

«Водный мир» в Подмосковье набирает обороты

ВЛАДИМИР ЛОМАКИН

■ В своё время, в период работы на ледоколе «Двина» Московского речного пароходства, мне часто приходилось бывать на станции «Водники» под Долгопрудным, в Хлебниковском затоне Клязьминского водохранилища, где отстаивались после рейсов, ремонтировались и зимовали пассажирские и иные суда. По берегам затона располагался Хлебниковский машиностроительно-судоремонтный завод, созданный в 1937 году при строительстве канала имени Москвы. Совсем недавно довелось ещё раз посетить это знаменательное место.

С 30 июня по 1 июля в Хлебниковском затоне, на территории современного Международного московского яхтенного порта (ММЯП), прошла очередная, уже девятая по счёту, российская ярмарка продаж катеров и яхт «Водный мир». Выставка, приуроченная ко Дню работников морского и речного флота (праздник отмечается в первое воскресенье июля), превратилась в увлекательное шоу на воде.

ММЯП, основанный на базе Хлебниковского машиностроительно-судоремонтного завода, является крупнейшей, технически хорошо оснащённой мариной в столичном регионе. Это единственный порт в Подмосковье, способный принимать суда длиной до 150 метров, имеющий всё необходимое оборудование для стоянки, ремонта, отстоя и зимовки плавательных средств. Расположенный на территории порта завод до сих пор продолжает выпускать продукцию для речного флота.

Как всегда, на акватории затона были представлены катера, парусные и моторные яхты всех размеров и классов, на любой вкус — большие и малень-

кие, речные, озёрные, мореходные, и не только они. Так как в последнее время всё большую популярность приобретает не только отдых, но и более длительное провождение времени на воде, то рынок мгновенно отреагировал на запрос. И вот уже у причала стоят представители нового класса речных судов, привлекающие взгляд необычностью своих обводов, отвечающие всем критериям уютного дома для длительного проживания, с автономными системами жизнеобеспечения — хаусботы. У некоторых на верхней палубе предусмотрена вертолётная площадка.

Кроме комфортабельных моторных и парусных яхт для отдыха и жизни на воде, на выставке были представлены и более неприхотливые суда, которые могут быть использованы для рыбной ловли, туристических походов и даже для занятий экстремальными видами спорта на воде. Среди них — многочисленные модели гидроциклов, к которым, наверное, можно отнести и маленькие одно-, двухместные аппараты на воздушной подушке, более напоминающие резиновые лодки с моторами,



Экспозиция ярмарки. На дальнем плане — хаусбот с вертолётom на борту.

катера с убирающимся тентом и такой экзотический вид спортивного инвентаря, как мотосёрф — мореходная доска с моторчиком. Надо было видеть, какие пируэты выписывали на них очаровательные пилоты!

Кроме плавсредств, на ярмарке выставлялись и производители необходимых аксессуаров для отдыха, работы и безопасности на воде.

30 июня в рамках работы ярмарки «Водный мир» в ММЯП отметили день рождения Яхт-клуба Московского речного пароходства. Для гостей проводились тест-драйвы парусных и моторных яхт, катание на катерах, конкурсы и соревнования. В ресторане «ПароходЪ» была презентована концертная программа с участием шоу-балета «Кабаре», группы «Футбольный фристайл», Виктора Рыбина и Натальи Сенчуковой. На акватории затона состоялось водное шоу.

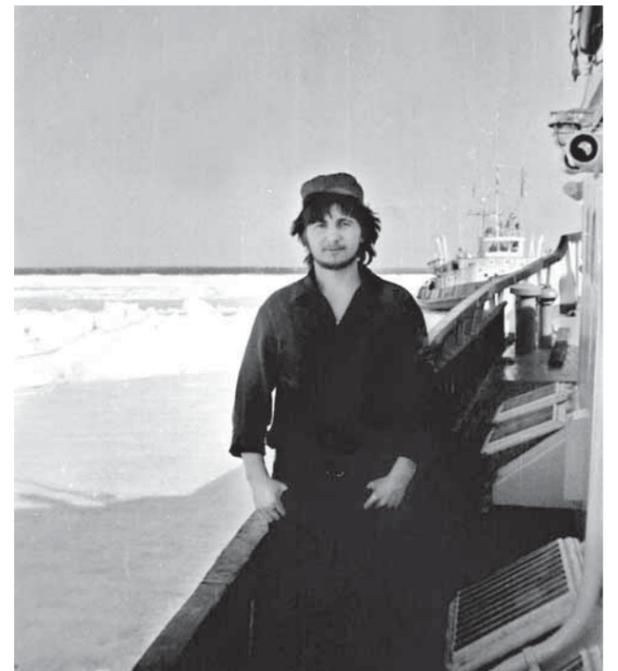
Цель ярмарки «Водный мир» — развитие в России цивилизованного рынка вторичных продаж маломерного флота и популяризация отдыха на воде. В 2018 году её участниками стали более 30-ти экспонентов, которые представили более 50-ти яхт, катеров и мотор-

ных лодок иностранных и отечественных производителей, за три дня работы экспозиционную площадку Хлебниковского затона Международного московского яхтенного порта посетили более 1000 человек.



Экспозиционная площадка судостроителя Popilov Yachts, менеджер Олеся Москоленко.

Также макеты продукции демонстрировали и отечественные производители моторных яхт, которые из-за отдалённости производственных площадок не смогли представить свои суда в их естественном, оригинальном виде. Привлекала внимание экспозиция динамично развивающейся компании из Крыма — сева-стопольской судостроительной верфи Popilov Yachts — производящей стальные моторные яхты траулера-ного типа длиной до 20 метров и маломерные катера из пластика до 10 метров. Диапазон применения продукции верфи, на которой работают опытные специалисты с большим стажем кораблестроения, весьма широк: от катеров для прогулок по внутренним водам и рыбалки до фешенебельных моторных яхт для комфортабельных и безопасных дальних путешествий, в том числе по озёрам и морям.



На ледоколе «Двина» пробиваемся через торосы к затёртому льдами судну. Онежское озеро, 1980-е годы.

Популярность ярмарки ежегодно растёт, увеличивается количество участников и посетителей, также становится шире и география охвата.



Мотосёрф — спорт для смелых!