



НАШЕ ПОДМОСКОВЬЕ

премия Губернатора Московской области

УЧАСТВУЙТЕ В КОНКУРСЕ ПРОЕКТОВ!

**ПРИЁМ
ЗАЯВОК**
по 31 июля
2106 года

Премии присуждаются за уже реализованные или реализуемые социально значимые проекты.

ГАЗЕТА КАЛИНИНГРАДСКАЯ ПРАВДА ГОРОДА КОРОЛЁВА

КАЛИНИНГРАДКА

№68 (18532) | СУББОТА | 25 июня 2016 года | www.kaliningradka-korolyov.ru | ПОДЛИПКИ | КАЛИНИНГРАД | КОРОЛЁВ | Издаётся с января 1931 года

Конкурс

Премия для неравнодушных

Жители Королёва подали около 300 заявок на соискание ежегодной губернаторской премии «Наше Подмосковье». Наиболее популярными номинациями являются «Больше, чем профессия» и «Культпросвет».

Как отмечается в опубликованных на сайте премии данных, по состоянию на среду зарегистрировано 294 заявки из Королёва. Город занимает восьмую строчку в общем рейтинге по количеству заявок. Больше всего заявок поступило в номинации «Больше, чем профессия» — 88, на втором месте номинация «Культпросвет» — 42 заявки. На премию в номинациях «Наследники Победы» и «Связь времён» претендуют по 37 человек. Самыми непопулярными номинациями среди жителей Королёва по-прежнему являются номинации «#МолодёжьМО» и «Гражданская инициатива», на них подано 9 и 7 заявок соответственно.

Премия «Наше Подмосковье» была учреждена в 2013 году Губернатором Московской области Андреем Воробьёвым с целью поддержки социальных инициатив жителей. Премия присуждается по десяти номинациям за уже реализованные и реализуемые в настоящий момент социально значимые проекты. Участники, занявшие первые места, получают вознаграждение в размере 300 тысяч рублей каждый. За вторые места лауреаты получают по 150 тысяч, за третьи — по 50 тысяч рублей. Приём заявок и онлайн-голосование на премию Губернатора Московской области «Наше Подмосковье» 2016 года будет осуществляться по 31 июля.

Пресс-служба Администрации г. Королёва

Благоустройство. 91 бесхозную машину эвакуировали с улиц Королёва

Припарковано навечно: автохламу в городе не место



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ АДМИНИСТРАЦИИ Г. КОРОЛЁВА

По распоряжению Главы Королёва Александра Ходырева в городе проводятся еженедельные мероприятия по вывозу бесхозных автомобилей с улиц и дворов наукограда. Всего с начала года в Королёве вывезли 91 автомобиль. К концу 2016 года эта цифра может увеличиться до 140.

«Одновременно с большими работами, которые мы сегодня проводим по капитальному ремонту зданий, замене асфальтового покрытия, строительству социальных объектов, нельзя забывать и о задачах меньшего масштаба. Например, таких, как вывоз брошенного автотранспорта с детских площадок, газонов и других мест,

для стоянки не предназначенных. Чтобы город выглядел чистым и ухоженным, необходим комплексный подход. В таком вопросе мелочей не бывает», — сказал Александр Ходырев.

Автомобили эвакуируют на площадку временного хранения МУП «Автотаражстрой».

Пресс-служба Администрации г. Королёва

История и современность. К 45-летию полёта первой орбитальной станции «Салют-1»

Космонавтика как составляющая национальной идеи

«КП» продолжает следить за судьбой научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев». О последних событиях в борьбе за сохранение корабля в свете юбилея полёта станции «Салют-1» и корабля «Союз-11» рассказывается в публикуемом материале.



ФОТО В. ПЕРМИТИНА

Экипаж «Салюта-1».

Часть I. Вехи истории

В июне 2016 года исполнилось 45 лет как на околоземной орбите начал работу первый экипаж первой в мире советской долговременной орбитальной станции (ДОС) «Салют-1». Так было положено начало длительным экспедициям в космическое пространство.

Процесс освоения космоса не всегда сопровождался триумфальными достижениями, в его истории были и трагические события. Одна из таких драматических страниц связана с лётными испытаниями космического корабля «Союз» и полётом первой орбитальной станции «Салют-1».

В начале 1970 года Советом Министров СССР было принято решение о разработке орбитального комплекса, в состав которого должны были войти ДОС «Салют» и транспортный пилотируемый корабль (ТПК) «Союз» 7К-Т. ТПК «Союз» 7К-Т создавался как вариант орбитального корабля «Союз» 7К-ОК, который решением С.П. Королёва был разработан ещё в 1964 году на базе корабля для облёта Луны «Союз» 7К для отработки системы стыковки в космосе.

Ныне всемирно известный и признанный самый надёжный всеми участниками проекта МКС ТПК «Союз» в начале своей лётной карьеры проявлял весьма строптивый характер. С периодом его лётной отработки связаны самые трагические страницы истории отечественной пилотируемой космонавтики.

24 апреля 1967 года во время первого пилотируемого полёта, при посадке, из-за неисправности парашютной системы раз-

бился «Союз-1» 7К-ОК, космонавт Владимир Комаров погиб. 18 января 1969 года после успешной стыковки на орбите двух кораблей типа 7К-ОК, выхода в космос и перехода из «Союза-5» в «Союз-4» космонавтов Евгения Хрунова и Алексея Елисеева из-за сбоя в работе системы разделения отсеков корабля «Союз-5» перед спуском едва не погиб пилотирующий его космонавт Борис Вольнов.

После этого в 1969 и 1970 годах состоялось ещё четыре запуска кораблей типа 7К-ОК, все они прошли успешно. Поэтому после доработки корабля «Союз» 7К-ОК в ТПК «Союз» 7К-Т, во время которой в конструкцию не вносились принципиальные изменения, правительственной комиссией было принято решение не проводить беспилотные запуски модифицированного аппарата, а сразу начать лётные испытания.

(Продолжение на с. 4, 5)