

## Профессиональный праздник



## Мы работаем для вас!

ДАРЬЯ ТИТОРЕНКО,  
ФОТО АВТОРА

■ Ежегодно в третье воскресенье октября в России отмечается День работников дорожного хозяйства. В этом году праздник выпадает на 21 октября.

Какие сейчас трудности в отрасли, как относятся к работе дорожных служб горожане и о каких перспективах мечтают рабочие? Об этом и многом другом мы поговорили с мастером очистных сооружений дорожно-строительного предприятия Автобытдор Юрием Васюковым (на фото).

– Юрий Михайлович, отрасль дорожного хозяйства весьма обширная. В чём специфика вашей работы?

– Вы абсолютно правы, наша организация занимается всеми видами дорожных работ: асфальтировкой, содержанием дорог, обслуживанием ливневых канализаций и фонарного освещения, уходом за зелёными насаждениями, изготовлением и демонтажем металлоконструкций,

вывозом автотранспорта. Я мастер по обслуживанию ливневых сооружений города Королёва, занимаюсь очисткой и восстановлением колодцев, труб, устранением сезонных подтоплений.

– А как часто нужно чистить ливневые сооружения, чтобы они бесперебойно функционировали?

– По мере необходимости. Каждый год в городе проводятся обязательные работы по очистке дождеприёмных решёток от ила, грязи и бытового мусора. У нас есть техника, которая прочищает трубы, мы их ремонтируем, если надо. Иногда нам звонят люди, сообщают о неполадках на конкретном объекте, и мы выезжаем их исправлять. Есть у нас и «постоянные клиенты». На Пушкинской улице после каждого сильного дождя подтапливало, не справлялись ливнёвки. В этом году мы наконец достроили там трубы, надеюсь, таких проблем на улице уже не будет. Теперь там сухо. Если новая система выдержит дожди – будем считать это личным достижением.

– Ваша работа сопряжена с большими физическими и эмоциональными на-

грузками. Никогда не думали о смене деятельности?

– Я чувствую себя на своём месте. В 2011 году, когда я только пришёл в Автобытдор, я был простым рабочим, потом стал бригадиром, а сейчас я мастер. Хороший «апгрейд» за 7 лет, я считаю. Мне интересна эта отрасль, нравится заниматься подземными коммуникациями, поэтому я не думаю о смене деятельности. Тут не заскучаешь – сети у нас очень большие в городе и все разные! Самые большие трубы на Силикатной – 2 метра 40 сантиметров в диаметре, там можно пешком пройти не пригибаясь. Самые маленькие – всего 110 миллиметров, они используются повсеместно.

– Горожане не всегда положительно реагируют на дорожных работников: то «шумят слишком громко», то «дорогу перегородили, теперь пробка». А с каким отношением чаще встречаетесь вы?

– Нам чаще всего везёт, и люди встречаются адекватные, которые понимают, что мы работаем на их благо, но бывают и такие, как вы описали. Вот, например, недавно поступила жалоба – окурки засорили канализацию. Мы приехали, а там 2–3 окурка лежат, никак не мешают проходу воды, а мы специальную технику пригнали, потратили топливо и своё время. Или жалуются на подтопление, мы приезжаем и видим абсолютно чистые не засорённые трубы. Когда ливни очень сильные идут, вода просто не успевает уходить быстро, но в течение получаса всё сходит самостоятельно. А люди звонят, жалуются...

– Бывают ли у вас какие-нибудь курьёзные случаи на работе, удивительные происшествия?

– Конечно, и довольно часто! Иногда в трубах телефоны находим, даже планшеты пару раз доставали, правда, уже в нерабочем состоянии. На Болшевском шоссе однажды при прочистке труб достали три кубических метра пластиковых бутылок. Удивительно, как они там все поместились!



– Как вы считаете, какие главные недостатки и перспективы вашей отрасли?

– Мы свою работу очень любим, поэтому недостатков практически не замечаем. Хотелось бы, чтобы в обществе повышался престиж рабочих профессий, которые будут востребованы на рынке труда и через 10, и через 20 лет. Среди наиболее ярких перспектив – появление новой суперсовременной техники. Так что технологии нам в помощь, с каждым годом работы становятся гораздо приятнее и удобнее.

– Что бы вы пожелали своим коллегам и читателям «Калининградки» в свой профессиональный праздник?

– Всем работникам дорожного хозяйства я желаю здоровья, повышения заработной платы и понимающего начальства. Читателям «Калининградки» и всем жителям Королёва я бы пожелал быть более доброжелательными и терпимыми к нашей работе. Мы работаем для вас!



## Люди города

## Укрощение «Сатаны»



ИВАН ЧИНАЕВ, ФОТО АВТОРА

■ На территории Центрального научно-исследовательского института машиностроения прошёл митинг, посвящённый 95-летию генерального конструктора «Сатаны» академика Владимира Фёдоровича Уткина.

Владимир Фёдорович внёс огромный вклад в управление ракетно-космической отраслью страны в новых экономических условиях, в разработку программ научно-прикладных

исследований и экспериментов на борту орбитальных пилотируемых станций «Мир» и МКС и Федеральной космической программы России, принимал непосредственное участие в

создании современных ракет-носителей и космических летательных аппаратов.

В митинге приняли участие друзья, коллеги по работе и члены семьи Владимира Уткина, а также молодые специалисты и ветераны предприятия. В ходе мероприятия были возложены цветы к мемориальной доске Владимира Фёдоровича.

В числе первых своими воспоминаниями о работе с Вла-

димиром Уткиным поделились советский хозяйственный и политический деятель Олег Дмитриевич Бакланов и заслуженный конструктор РФ Вячеслав Михайлович Филин. Они с большой теплотой вспоминали время работы с Владимиром Уткиным.

Олег Бакланов отметил, что у Владимира Уткина хватило сил, мужества и таланта после войны закончить Военно-механический институт и стать главным конструктором. Как подчеркнул Олег Дмитриевич, работа, которой занимался Уткин, – главное звено нашей жизни. Он призвал продолжать эту работу.

– С Владимиром Уткиным я был знаком с 1974 года, – сказал Вячеслав Филин. – Владимир Фёдорович, принимая решение, всегда доводил его до конца и никогда не отказывался от поставленных задач. Именно благодаря его настойчивости, упорству, технической эрудиции и грамотному подходу к решению вопросов мы имели большой успех.

Также на митинге выступила дочь знаменитого конструктора Наталья Уткина.

– Я очень волнуюсь, потому что нахожусь в стенах того института, где прошли последние творческие годы отца, – поделилась Наталья Владимировна. – Мой отец по жизни был очень большим оптимистом.

Это был человек, который никогда не сдавался, он мог задуматься на какое-то время о той проблеме, которая вдруг возникла, но мы от него никогда не слышали какого-то раздражения по этому поводу. Все трудности и удары судьбы он принимал стойко и всегда настраивал себя и окружающих только на победу.

В конце мероприятия собравшимся в зале музея был показан документальный фильм о жизни и деятельности В.Ф. Уткина «Укрощение «Сатаны».



Н.В. Уткина – дочь академика.