



Подготовил Алексей ФЕДОСЕЕВ

■ В нашем наукограде живут и работают замечательные люди; со многими из них мне довелось познакомиться и пообщаться. Безусловно, каждый человек, добившийся в жизни каких-то успехов, заслуживает уважения. Но далеко не все люди могут вызвать симпатию и расположить к себе буквально с первых минут разговора.

Почётный гражданин Королёва **Виктор Ильич Трубицин** — из тех, кто обладает этим редким даром. Кроме того, он ещё и очень интересный человек, умный и ироничный собеседник. А его трудовая биография — это настоящая история своего времени.

В период с 1975 по 1980 год Виктор Ильич был первым секретарём городского комитета КПСС, в это время подмосковный Калининград рос и развивался стремительными темпами. Формально не имея соответствующего статуса, он формировался именно как наукоград; городские власти и градообразующие предприятия делали для этого всё от них зависящее.

В Калининград (Королёв) Виктор Трубицин приехал в 1958 году, будучи студентом пятого курса Ленинградского военно-механического института. Его и ещё нескольких студентов отобрали для работы в ОКБ-1 у С.П. Королёва, здесь же выпускники писали дипломы. После окончания института молодой специалист остался в городе и начал работать на том же предприятии.

Виктор Трубицин проработал там четыре года, а в 1962 году его избрали первым секретарём горкома комсомола. С этого времени его судьба была связана не только с родным предприятием, но и со всем городом. Поэтому всё развитие советской космической сто-



лицы, начиная с упомянутого времени и вплоть до 1980 года (когда его направили на работу в Афганистан), проходило при непосредственном участии Виктора Ильича.

С историей становления Королёва связана масса интересных моментов. Один из них — строительство АТС на улице 50-летия ВЛКСМ. До её введения в строй в городе практически не было никакой телефонной связи. На предприятиях было несколько телефонов, которые через мытищинскую сеть связывались с Москвой.

Товарищ первый

Поньше в Королёве живёт и здравствует друг Виктора Ильича Трубицина, также почётный гражданин нашего города, Дмитрий Михайлович Худенко. Дмитрий Михайлович после войны работал на Байконуре, потом — в КБХиммаш. Со времени службы на Байконуре у него сохранились хорошие контакты с руководителями различных министерств, ведомств, с другими высокими должностными лицами.

Виктор Трубицин в то время был вторым секретарём калининградского горкома партии. Вместе с Дмитрием Худенко они несколько раз ездили в Министрство связи СССР, обращались и к заместителю министра, и к самому министру. В итоге удалось «пробить» строительство в Калининграде АТС на 100 тысяч телефонных номеров. Наш город получил прямую московскую телефонную связь, чего в то время не было нигде в Московской области.

* * *

Ещё один, чрезвычайно важный вопрос — обеспечение города водой. Акуловский водоканал находится рядом, а подключиться к нему в то время было нельзя, так как он, в первую очередь, обеспечивает водой Москву.



В.И. Трубицин и А.А. Пустовойтенко поздравляют Б.Е. Чертока с юбилеем.

Тогда наш город брал воду из артезианских скважин, и через некоторое время их ресурс стал исчерпываться. Уровень воды в них начал падать, причём падать катастрофически, а город продолжал развиваться. Необходимо было получить от Москвы разрешение на подключение к мощностям водоканала.

Председателем горисполкома в тот период работал Александр Пустовойтенко, тоже почётный гражданин Королёва, а на НПО «Энергия» трудился Георгий Совков, заместитель С.П. Королёва по капитальному строительству. Виктор Ильич вместе с ними ездил в Москву; они обращались в соответствующие инстанции и в результате получили разрешение на забор первых 100 тысяч кубометров воды. Таким образом, был решён вопрос с обеспечением водой всего города.

* * *

В середине 1970-х годов в подмосковном Калининграде, впервые в Московской области, был создан, проработан и принят пятилетний план социально-экономического развития.

Дело это на тот момент было абсолютно новым, а пример в нём нашим городским властям подали товарищи из Ленинграда, руководители двух его районов — Московского и Калининского. Виктор Трубицин, второй секретарь горкома КПСС, вместе с начальником Горплана Ириной Спиридоновой ездил в Ленинград для изучения опыта комплексного развития городских территорий.

Хотя эти планы и не подошли для реалий подмосковного Калининграда (масштабы, задачи, да и другие условия существенно отличались), кое-что полез-

ное перенять всё-таки удалось. Городские власти совместно с парторганизацией разработали собственную программу, которая охватывала все аспекты жизнедеятельности города. Была проделана огромная по объёму и кропотливая по исполнению работа.

По каждому району города составили подробные документы, которые отражали практически всё: сколько там будет жителей, сколько и каких по утверждённым нормативам там должно быть инфраструктурных объектов (начиная от предприятий общественного питания и заканчивая школами и детскими садами) и т. д.

На основании всех этих документов и был составлен комплексный пятилетний план социально-экономического развития города. С предприятиями у городских властей тогда были очень тесные взаимоотношения, и партия здесь играла далеко не последнюю роль.

Руководители предприятий были коммунистами, они всей душой болели за развитие города и никогда не отгораживались от его проблем. Было принято решение, что, например, за строительство котельной отвечает одно конкретное предприятие, за строительство



лининград оказывался конечным пунктом. Во время сильных морозов, когда шёл большой разбор газа, начинались большие проблемы с работой котельных. Городу был жизненно необходим свой газопровод.

Этот вопрос особенно остро встал в 1979 году, когда под Новый год ударили очень сильные морозы. Реальной стала угроза под праздник заморозить город, так как резервное топливо — мазут — из жидкой консистенции перешло в твёрдое состояние, и использовать его было нельзя.

Виктор Трубицин вместе с руководителями предприятий тот Новый год «встречал» на совещании в Горкоме партии. Нужно было найти выход из сложившейся ситуации; поэтому работали, что называется, без отгулов и без выходных.

За прокладку газопровода со всей ответственностью инфраструктурой отвечал Аркадий Леонидович Мартыновский (именно он сменил Г.В. Совкова на посту заместителя генерального директора НПО «Энергия» по капитальному строительству). Аркадий Леонидович блестяще справился с решением этой задачи. В итоге газопровод в город был проведён. Он идёт параллельно Акуловскому водоканалу из Балашихи и выходит к Костинской пожарной части. Таким образом, было сделано главное — город получил тепло, газ, воду и канализацию.

* * *

Примерно в это же время была решена другая проблема, которая незнакома молодому поколению — дефицит на товары народного потребления, в первую очередь — на продукты питания.

Депутатом Верховного Совета СССР от нашего города на тот момент был Виктор Васильевич Гришин, который занимал должность председателя ВЦСПС. Он регулярно приезжал в Калининград, вёл, как депутат, приём трудящихся, интересовался всеми городскими проблемами. И один из вопросов, который был перед ним поставлен городской парторганизацией, касался необходимости снабжения Калининграда продуктами питания по «московским стандартам».

Решить этот вопрос было чрезвычайно сложно, и В.В. Гришин, наверное, особо не рассчитывая на положительный ответ, направил депутатский запрос в МГК КПСС и Мосгорисполком. Пока этот документ шёл по инстанциям, на пост первого секретаря Московского горкома партии назначили его самого.

Таким образом, вопрос с московским (а значит — самым лучшим в советское время) снабжением подмосковного Калининграда был решён положительно, и горожанам долго, вплоть до перестроечных времён, не надо было никуда ездить за продуктами.

* * *

С 1980 по 1985 год В.И. Трубицин находился в длительной служебной командировке в Афганистане, был секретарём партийной организации советских специалистов в ДРА. В 1984 году в Кабуле его наградили орденами Дружбы народов и Красного Знамени Демократической Республики Афганистан. С 1985 по 1991 год В.И. Трубицин работал в ЦК КПСС, а затем много лет возглавлял Общественный совет Королёва.

* * *

В то время был решён и ещё один серьёзный вопрос — снабжение города газом. Дело в том, что газ в город поступал по 2-м направлениям — из Мытищ и через Болшево. Но в обоих случаях Ка-