

Академику Юрию Семёнову — 80 лет

# Орбиты жизни

Наталья ЕРМАКОВА,  
ГАЗЕТА «ЗА НОВУЮ ТЕХНИКУ»

**Первому президенту РКК «Энергия» академику РАН Юрию Павловичу Семёнову 20 апреля исполняется 80 лет. Почти 50 лет он посвятил созданию изделий ракетно-космической техники (РКТ), из них более 40 — пилотируемой космонавтике. Его производственная и научная деятельность неразрывно связаны с начальными этапами развития отечественной космонавтики и её грандиозными техническими проектами, многие из которых вошли яркими вехами в историю покорения и изучения человеком космоса.**

## Начало пути

Юрию Павловичу не было и 30 лет, когда он в 1964 году по приглашению Главного конструктора С.П. Королёва был переведён в особое конструкторское бюро №1 (ОКБ-1) из ОКБ-586 М.К. Янгеля. В те годы ОКБ-586 было головной организацией отрасли по созданию в интересах обороны страны баллистических ракет дальнего действия с высокой готовностью к запуску, а также специализированных космических аппаратов. Молодого инженера Семёнова распределили в это ОКБ после окончания Днепрпетровского госуниверситета. В янгелевском ОКБ он проработал более пяти лет, что явилось для него начальной школой в области разработки и эксплуатации РКТ, организации управления процессами её создания.

В шестидесятые годы прошлого века в королёвском ОКБ работы по космической тематике велись сразу по нескольким направлениям: создавались пилотируемые корабли «Восток» и «Восход», научные спутники «Электрон-1» и «Электрон-2», автоматические межпланетные станции типа «Зонд», «Луна», «Марс», «Венера», спутники связи «Молния» и спутники оперативной фотосъёмки типа «Зенит», ракета-носитель «Союз», ракетно-космический комплекс Н1-Л3 для полёта на Луну. Выполнялись программы и по созданию баллистических ракет дальнего действия, в том числе повышенной готовности к запуску. Начав работать в группе ведущих конструкторов корабля «Союз», а затем, получив в 1967 году назначение на должность ведущего конструктора космических кораблей 7К-Л1, создававшихся для облёта Луны человеком и возвращения его на Землю, Ю.П. Семёнов «нарабатывал» опыт работы в команде, опыт организатора и куратора технологически сложных технических проектов, взаимодействия со смежниками.

К концу 1960-х годов ОКБ-1, переименованное в Центральное конструкторское бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), получило признание как мировой лидер в освоении околоземного космического пространства. Опыт реализации кратковременных пилотируемых полётов на кораблях серий «Восток» и «Вос-

ход», включая полёт, в ходе которого был осуществлён первый выход в открытый космос А.А. Леонова, дополнился результатами полётов первых кораблей типа «Союз». На них были решены принципиально важные для последующего исследования космического пространства задачи: управляемое возвращение спускаемого аппарата, его «мягкая» посадка на Землю, автоматическая стыковка кораблей на орбите, переход космонавтов через открытый космос из одного корабля в другой. В 1970 году в ЦКБЭМ приступили к созданию крупногабаритных долговременных орбитальных станций (ДОС). Ведущим конструктором изделия был назначен Ю.П. Семёнов. Учитывая исключительную важность данного направления, статус ведущего конструктора орбитальной станции был вскоре пересмотрен, расширены его права и обязанности. Ведущий кон-

— всё это позволило решать задачу продления срока эксплуатации ДОС в полёте за счёт доставки топлива на поддержание высоты её орбиты и смены экипажа благодаря возможности нахождения в составе станции одновременно двух кораблей «Союз». На станции «Салют-4» был установлен первый в мире рекорд пребывания человека на орбите: космонавты П.И. Климук и В.И. Севастьянов проработали вне Земли в течение 63 суток.

За создание орбитальной станции «Салют-4» главный конструктор Ю.П. Семёнов был удостоен звания Героя Социалистического Труда, а за орбитальный комплекс «Салют» — «Союз» — «Прогресс» ему была вручена Ленинская премия.

Опыт, накопленный на предприятии за годы эксплуатации орбитальных станций «Салют», транспортных пилотируемых кораблей «Союз» и грузовых кораблей «Прогресс», реализовался в уникальном проекте многомодульного пилотируемого орбитального комплекса «Мир». Его базовый блок был запущен на орбиту 20 февраля

отработка элементов системы продолжалась в круглосуточном режиме, без выходных дней около 1600 суток. Но программа в 1992 году была закрыта, несмотря на то, что в рамках лётных испытаний было выполнено два успешных пуска, из которых 15 ноября 1988 года были осуществлены полёт и приземление в автоматическом режиме корабля «Буран». Уникальная многоуровневая космическая система опередила время: страна оказалась не готова к её использованию.

## Работа в новых условиях

В августе 1989 года Ю.П. Семёнов был назначен генеральным конструктором НПО «Энергия», а спустя два года — генеральным директором, генеральным конструктором. Он возглавил наше предприятие в самый сложный период не только в ракетно-космической отрасли, но и страны. Финансирование программ резко сократилось, но предприятие продолжило исполнять свои обязательства. Самое сложное время коллектив пережил в конце 1990-х — начале 2000-х годов. Несмотря на критическое финансовое положение, нападками со стороны противников исследования космического пространства, удалось реализовать значительные проекты. Среди них — продолжение работы по основному тематическому направлению деятельности предприятия: была завершена сборка на орбите орбитального комплекса «Мир» и осуществлена его эксплуатация, в том числе и в рамках международного сотрудничества с США и Европой. Был развёрнут новый, чрезвычайно интересный проект Международной космической станции, в котором предприятие являлось ответственным за интеграцию в её состав российского сегмента. После проведённых кропотливых научных и технических исследований была начата ещё одна уникальная международная программа — по созданию ракетно-космического комплекса морского базирования «Морской старт», признанного лучшим инженерным проектом конца XX века.

Трудности с США и Европой. Был развёрнут новый, чрезвычайно интересный проект Международной космической станции, в котором предприятие являлось ответственным за интеграцию в её состав российского сегмента. После проведённых кропотливых научных и технических исследований была начата ещё одна уникальная международная программа — по созданию ракетно-космического комплекса морского базирования «Морской старт», признанного лучшим инженерным проектом конца XX века.

## Президент РКК «Энергия»

В апреле 1994 года Указом Президента Российской Федерации и Постановлением Правительства РФ было учреждено первое в ракетно-космической отрасли акционерное общество «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва» при контрольном пакете акций государства. Первым президентом корпорации и председателем Совета директоров общества акционеры избрали Ю.П. Семёнова. Под его руководством компания успешно выполняла программу работ



Ю.П. Семёнов.

по космической тематике, конверсионным программам и принимала активные меры для сохранения сложившейся кооперации, в том числе с предприятиями, оказавшимися вне России. Более 15 лет Юрий Павлович возглавлял Совет главных конструкторов, был техническим руководителем пилотируемых программ России. Его личный вклад в создание, сохранение и дальнейшее развитие уникального научно-технического потенциала отечественной и мировой космонавтики значителен. Он руководил запусками на орбиту 10 стационарных объектов (одномодульных станций и отдельных модулей), 64 транспортных пилотируемых космических кораблей и 95 грузовых. В командировку в космос он проводил более 160 космонавтов и астронавтов.

Успешной работе предприятия в эти годы во многом помогли налаженные президентом корпорации, генеральным конструктором отношения с крупнейшими российскими компаниями по реализации совместных проектов, среди которых — создание автоматических космических аппаратов нового поколения, в том числе «Ямал-100» и «Ямал-200». На заводе корпорации под его руководством созданы цех повышенной промышленной чистоты для сборки автоматических космических систем, производственный комплекс по изготовлению протезно-ортопедических изделий.

## Вклад в науку

Значителен вклад Юрия Павловича и в теорию развития ракетно-космической техники. Он — автор и соавтор более 300 научных трудов и изобретений. Избран действительным членом Российской академии наук, членом Международной академии астронавтики, Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского и ряда других научных обществ. После ухода с поста президента корпорации, генерального конструктора Юрий Павлович ведёт активную деятельность в области РКТ и космонавтики. Он — уважаемый эксперт и конструктивный критик в области производства и эксплуатации ракетно-космической техники. Переживая за судьбу отечественной космонавтики, отрасли, родного для него предприятия, он всегда готов делиться своим колоссальным опытом, практическими и научными знаниями при формировании программ развития отрасли и предприятия, передать опыт и знания молодёжи.



Юрий Семёнов в день 70-летнего юбилея в своём рабочем кабинете.

структор практически стал научно-техническим руководителем программы, которая на десятилетия определила направленность работ КБ и завода, стала основой для коллектива предприятия.

## От «Салютов» до «Мира» и «Бурана»

Первая ДОС «Салют» была успешно выведена на орбиту 19 апреля 1971 года. В 1972 году Семёнов был назначен главным конструктором орбитальных станций и космических кораблей. Юрий Павлович объединил вокруг себя коллектив высококвалифицированных специалистов — команду, решающую сложные задачи по созданию и эксплуатации космических кораблей и орбитальных станций, интересные технические и технологически. Под его руководством были разработаны и успешно реализованы проекты следующих поколений ДОС: «Салют-4, -6, -7». Создание нового агрегатного отсека, двигательной установки с сильфонными мембранами в баках для дозаправки станции в полёте от корабля «Прогресс», установка второго стыковочного агрегата

1986 года. Комплекс «Мир» проработал в космосе 15 лет и стал первым международным космическим центром на околоземной орбите.

Параллельно с реализацией этого проекта на предприятии выполнялась сложная и напряжённая работа по созданию многоуровневой космической системы «Энергия» — «Буран». По настоянию генерального конструктора Научно-производственного объединения (НПО) «Энергия» академика В.П. Глушко работы по созданию многоуровневого орбитального корабля «Буран» возглавил Юрий Павлович как главный конструктор этого корабля. Одновременно он был назначен и первым заместителем генерального конструктора НПО, в которое было преобразовано ЦКБЭМ в 1974 году. История создания и эксплуатации РКТ доказала, что этот проект — один из самых масштабных, и не только в части финансовых затрат. В его реализации принимали участие более двух миллионов человек, более 1200 предприятий Советского Союза — при головной роли, а значит, и ответственности НПО «Энергия». Экспериментальная