

## С днём рождения, Нина Петровна!



Территориальный отдел Болшево, Первомайский Управления по работе с микрорайонами поздравляет Нину Петровну Хотеёву, фельдшера медпункта «Валентиновка» (на фото в центре) с днём рождения. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни! Спасибо Вам за активную жизненную позицию в микрорайоне Болшево и городского округа Королёв!

## К тридцатилетию МСЧ-170

Владимир САМСОНОВ, кандидат технических наук, один из создателей ЦУПа, лауреат Госпремии СССР и Премии Совмина СССР, ветеран космонавтики России

Недавно «Калининградка» напомнила нам о юбилее МСЧ-170, успешно работающей в нашем городе уже 30 лет. И нахлынули воспоминания, как это обычно бывает в подобных случаях...

В 1964 году, с образованием Министерства общего машиностроения, наш министр С.А. Афанасьев, понимая важность медицинского сопровождения создаваемой ракетной отрасли, поставил задачу строительства ведомственных больниц и поликлиник в заводских центрах и в Москве. Так было начато строительство многопрофильной больницы в Химках, затем – ЦМСЧ-119 в Москве и т. д. Нас, разработчиков создаваемого с 1965 года Координационно-вычислительного центра (впоследствии знаменитого ЦУПа), попросили помочь медикам в консультациях и осна-

В один из юбилеев НПО ИТ директор О.А. Сулимов пригласил начальника МСЧ-170 Валентину Шаповалову на прогулку по есенинским местам на теплоходе, которая прошла прекрасно, оставив приятные воспоминания.

Созданная первоначально для обслуживания предприятий космической отрасли (РКК «Энергия», ЦНИИмаш), МСЧ-170 впоследствии существенно расширила спектр своей деятельности, создав лечебно-диагностическое отделение, куда могут обратиться любые жители города. Кстати, не могу без горечи отметить, что некоторые кадровые сотрудники ЦНИИмаша, попавшие не по своей воле в состав выделившегося из него предприятия ЦНИИ МВ (ныне ОАО «Композит»), оказались неприкрепленными к родной ранее МСЧ-170 из-за каких-то финансовых махинаций тогдашнего руководства ЦНИИ МВ. Думаю, устранить эту несправедливость должно быть делом чести нынешнего руководства «Композита».



Сидят: В.П. Шаповалова, О.А. Сулимов, В.К. Самсонов, стоит Л.И. Самсонова.

щении уникальной тогда аппаратурой отображения информации, что мы и сделали. С главным врачом МСЧ-119 С.Г. Алоновым у нас сложились прекрасные отношения (каюсь, мне приходилось неоднократно использовать их для помощи сотрудникам ЦУПа). Когда началось проектирование поликлиники МСЧ-2 (впоследствии МСЧ-170), наши старые друзья в проектно-институте ИПРОМАШПРОМ – проектировщики нашего тогда КВЦ, затем ЦУПа – неоднократно обращались к нам в ЦУП за консультациями, учитывая наш совместный уникальный опыт.

Руководители наших предприятий в городе внимательно относились к МСЧ, справедливо оценивая её роль в создании благоприятного микроклимата в своих коллективах. Участвуя в совещаниях руководства в ЦНИИмаше и в НИИ ИТ, где стояли и эти вопросы, мне приходилось наблюдать, как относились директора Ю.А. Мозжорин, О.Н. Шишкин и О.А. Сулимов к их решению.

В юбилейных материалах «Калининградки» упоминаются современные приборы и технологии диагностики и лечения, внедрённые и освоённые в МСЧ-170, приводятся имена врачей-специалистов. Но всем хорошо известно, что основу любого лечебного учреждения составляют врачи-терапевты, врачи общей практики, которые первыми встречают впервые пришедшего больного, назначают необходимые консультации и лечение, наблюдают его и дают рекомендации после курса лечения. В МСЧ-170 прекрасно понимают это, в её составе успешно работают 3 терапевтических отделения, в которых высокопрофессиональные врачи выполняют свою исключительно важную и ответственную работу.

► Хочется пожелать славному коллективу нашей МСЧ-170 держать на уровне высокую репутацию ещё одной достопримечательности наукограда Королёв!

## О советской «нефтяной игле»

ВАЛЕРИЙ ФУРСОВ, ВЕТЕРАН РКК «ЭНЕРГИЯ»

В статье «По тридцать, но очень зелёных» («КП» №101 от 22.09.16) её автор Алексей Федосеев, сказав, что в кризисные 80-е годы XX века «рыночная американская экономика смогла перестроиться, объявить о переходе к «постиндустриальной» модели», далее заметил: «К сожалению, у СССР не получилось перейти на следующий уровень. Он так и остался с нефтяной иглой и традиционно-индустриальной, отвечающей критериям разве что начала и середины XX века, экономикой». Подобные утверждения противоречат фактам.

Как известно, выражение «сидеть на нефтяной игле» применяется в отношении тех стран, основу экономики которых составляет добыча и переработка нефти. Остальные отрасли экономики либо отсутствуют, либо слабо развиты. Поэтому свои потребности в необходимых товарах эти страны обеспечивают за счёт доходов от экспорта большей части добытой нефти и произведённых нефтепродуктов. К числу таких стран относятся Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Ливия... Причисление Советского Союза к ряду этих стран необосновано.

Располагая достаточно высоко развитой многоотраслевой экономикой, находясь в числе мировых лидеров по производству практически всех видов промышленных и сельскохозяйственных товаров, СССР удовлетворял все свои внутренние потребности за счёт собственного производства.

Структура советского экспорта включала в себя не только нефть, но и другие энергоносители (каменный уголь, природный газ), а также целый ряд промышленных и сельскохозяйственных товаров (металлорежущие станки, автомобили, тракторы, радиоприёмники, телевизоры, наручные часы, фотоаппараты и др.).

Для экспорта в СССР выделялось не более 15% от добычи и производства нефти и других энергоресурсов.

Большая часть экспортируемых энергоресурсов поставлялась в социалистические страны в рамках долгосрочных программ экономического сотрудничества. Расчёт за эти поставки производился, как правило, встречными поставками товаров, необходимых Советскому Союзу.

Следует отметить, что СССР не только экспортировал энергоресурсы, но и импортировал их. Например, в 1983 году доля топлива и электроэнергии составляла 5,6% от общего объёма импорта в СССР.

В упомянутые 80-е годы советская экономика никак не могла иметь структуру начала XX века.

Ещё в начале 30-х годов, в результате выполнения первого пятилетнего плана, СССР стал превращаться из аграрно-сырьевой страны в индустриальную державу. Были созданы новые отрасли промышленности: автомобильная, тракторная, авиационная, приборостроительная, химическая и др.

В последующие годы в СССР постоянно наращивались объёмы промышленного производства, повышался уровень механизации и автоматизации производственных процессов, осваивался выпуск более совершенных видов техники.

Созданная в СССР к началу 40-х годов мощная производственная база позволила накануне и в ходе Великой Отечественной войны организовать разработку и массовое производство лучшей в мире боевой техники, обеспечив тем самым победное завершение войны.

Ещё в ходе войны СССР приступил к осуществлению атомного проекта, а через год после её окончания – к созданию ракетной промышленности.

В 80-е годы в Советском Союзе производились практически все виды промышленного оборудования, бытовой техники и товаров народного потребления. По объёмам их производства СССР занимал первое место в Европе (кроме автомобилей) и по большинству наименований – в мире, уступая, в основном, США.

Сорок процентов самолётного парка международных авиалиний в мире составляли самолёты советского производства.

В СССР были созданы уникальные образцы техники, не имевшие аналогов в мире: экраноплан «Лунь» со взлётным весом 544 т, способный лететь на высоте 4–14 м со скоростью 500 км/ч; самолёт Ан-225 «Мрия», грузоподъёмностью 250 т, транспортировавший орбитальный корабль «Буран»; серийный транспортный вертолёт Ми-26, грузоподъёмностью до 25 т; атомный ледокол «Арктика»; атомная подводная лодка типа «Акула», водоизмещением 48 тысяч тонн (у печально известного парохода «Титаник» водоизмещение было немного больше – 52 тысячи тонн); ЭВМ «Эльбрус» с самым высоким быстродействием и др.

В 80-е годы Советский Союз продавал разработанные советскими учёными и инженерами передовые технологии (непрерывная разливка стали, испарительная система охлаждения доменных печей, разливка алюминия в электромагнитном поле и др.) более чем в 30 стран мира. При этом почти 30% проданных лицензий приходилось на долю США, Японии, Англии, Франции, Италии.

В эти же годы в СССР бурно развивается ракетно-космическая промышленность. Были созданы орбитальные станции «Салют» и «Мир», самая совершенная в мире ракета-носитель «Зенит» с автоматизированной подготовкой к старту, самая мощная ракетно-космическая система «Энергия»–«Буран», самая тяжёлая и мощная баллистическая ракета РС-20А («Сатана»). Планомерно велось исследование дальнего космоса. По международной программе «Интеркосмос» на советских космических кораблях совершали полёты космонавты многих иностранных государств.

Можно ли было всё это осуществить с экономикой, «отвечающей критериям начала XX века»?

Даже политические и идейные противники Советского Союза признавали экономические успехи нашей страны, изыскивая одновременно разные способы помешать дальнейшему усилению экономического могущества СССР. Об этом откровенно сказала бывшая премьер-министр Англии Маргарет Тэтчер, выступая в ноябре 1991 года на заседании Американского Нефтяного Института в г. Хьюстоне: «Советскому Союзу удалось достигнуть высоких экономических показателей. Процент прироста валового национального продукта у него был примерно в два раза выше, чем в наших странах. Если при этом учесть огромные природные ресурсы СССР, то при рациональном ведении хозяйства у Советского Союза были вполне реальные возможности вытеснить нас с мировых рынков».

Поэтому мы всегда предпринимали действия, направленные на ослабление экономики Советского Союза и создание у него внутренних трудностей».

Что касается объявленного некоторыми американскими деятелями перехода США к «постиндустриальной» модели, то относиться к этому следует критически. За последние десятилетия структура американской экономики и общественные отношения в США кардинально не изменились. США продолжают оставаться страной классического финансово-монополистического капитализма со всеми присущими ему экономическими и социальными проблемами, которые американцам приходилось решать и тридцать, и пятьдесят лет назад.