

День в истории



Космические дома

■ Когда в космос вышли первые пилотируемые корабли, стало понятно, что для долговременно пребывания человека на орбите и для плодотворной работы в условиях невесомости нужны более объёмные космические объекты, обладающие гораздо большими возможностями для длительного нахождения там космонавтов и для проведения многоцелевых научно-исследовательских и опытно-технологических работ.

Так родилась идея создания своеобразных космических домов-лабораторий — долговременных орбитальных станций (ДОС), и пионером в этом направлении освоения космического пространства выступила наша страна.

Орбитальные станции, летающие вокруг Земли, позволяли бы вести наблюдения над нашей планетой в течение длительного периода, по разному спектру направлений (изучение рельефа Земли, поведение океанов, наблюдение над погодой и различными атмосферными явлениями и так далее). Кроме того, поскольку космические станции находятся над земной атмосферой, их можно использовать в качестве пилотируемых обсерваторий, где космические телескопы могут смотреть на небеса и атмосфера Земли не мешает работе космических телескопов.

Первая в мире космическая станция была выведена с помощью ракеты-носителя «Протон» ровно 47 лет назад, 19 апреля 1971 года, она получила название «Салют» (на фото). Станция была около 15 метров длиной и состояла из трёх основных отсеков, в которых размещались столовая и зоны отдыха, хранилища продуктов и воды, туалет, станции управления, тренажёры и научное оборудование. Снаружи переходного отсека устанавливались две неповоротные солнечные батареи.

Первым пилотируемым кораблём, который должен стыковаться со станцией, был корабль «Союз-10» (запущен 24 апреля 1971 года), пилотируемый экипажем в составе Владимир Шаталов (командир экипажа), Алексей Елисеев и Николай Рухвишников. К сожалению, по ряду технических причин полноценной стыковки не получилось, и у экипажа «Союза-10» не было возможности проникнуть внутрь станции. После этого корабль отстыковался от станции «Салют», и экипаж вернулся на Землю.

Следующая попытка попасть на станцию была более успешной. Корабль «Союз-11» (командир Георгий Добровольский, бортинженер Вла-

дислав Волков, инженер-испытатель Виктор Пацаев) пристыковался к «Салюту» 7 июня 1971 года и провёл на станции 22 дня, выполнив запланированный объём научно-технических, а также ремонтных работ. 20 июня экипаж на корабле «Союз-11» отстыковался от станции и начал спуск с орбиты. И здесь произошла трагедия. Неожиданно на большой высоте от Земли произошла разгерметизация спускаемого аппарата, и весь экипаж погиб.

В дальнейшем миссии на станцию «Салют» были прекращены. 11 октября 1971 года, пробыв на орбите 175 суток, станция по командам ЦУПа была сведена с орбиты, вошла в плотные слои атмосферы и сгорела над Тихим океаном.

Затем в космосе побывало ещё несколько отечественных станций серии «Салют», после чего на многолетнюю космическую вахту заступила станция нового поколения «Мир». В настоящее время, как вы знаете, на околоземной орбите находится Международная космическая станция (МКС), созданная усилиями нескольких стран. И там постоянно работают международные экипажи, составленные в основном из космонавтов России и астронавтов США.

Кстати, в космической летописи 19 апреля отмечено ещё рядом достижений. В этот день:

в 1973 году запущен искусственный спутник Земли «Интеркосмос-Коперник-500» для исследования радиоизлучения Солнца и характеристик ионосферы Земли;

в 1975 году с космодрома «Капуртин Яр» запущен первый индийский спутник «Ариабхата», что положило начало космической программе Индии;

в 1982 году запущена долговременная орбитальная станция «Салют-7». За время эксплуатации на станции работали 6 основных экипажей и 5 экспедиций посещения. В состав экспедиций посещения входили первые космонавты Франции (Жан-Лу Кретьен) и Индии (Ракеш Шарма). Всего на станции работал 21 космонавт. Продолжительность самой длительной экспедиции на станции «Салют-7» — 237 суток. Из станции «Салют-7» было осуществлено 13 выходов в открытый космос общей продолжительностью 48 часов 33 мин. 7 февраля 1991 года станция «Салют» вошла в плотные слои атмосферы над Южной Америкой и прекратила своё существование.

Исторический обзор подготовил
Валерий СОКОЛОВ

Популярно об экономике

Китай и США
на пороге торговой войны?

АЛЕКСЕЙ ФЕДОСЕЕВ, ОБОЗРЕВАТЕЛЬ
Alfgazeta@mail.ru

■ Противостояние двух крупнейших мировых экономик — американской и китайской, — не просто усиливается, но и, похоже, входит в фазу обострения.

Недавно СМИ сообщили о том, что КНР собирается ввести 25-процентные пошлины на ряд товаров из США. В перечень попало 106 наименований различной продукции, в том числе автомобили, продукция нефтехимии, бобы, кукуруза, хлопок. Пока что неизвестно, с какого срока начнут действовать нововведения.

Отмечу, что «застрельщиками» «войны пошлин» являются отнюдь не китайцы, а американцы. В конце марта президент США Дональд Трамп подписал меморандум «О борьбе с экономической агрессией Китая». Он позволяет в одностороннем порядке вводить ограничения на пути импорта из Китая.

Торговое представительство США заявило, что «в ответ на нечестную торговлю со стороны Китая, кражу технологий и интеллектуальной собственности Соединённые Штаты могут ввести пошлины на целый ряд товаров из Китая». Всего в списке, опубликованном на сайте ведомства, упомянуто 1 тысяча 300 наименований.

Америка предполагает ввести 25-процентные пошлины на авиационную продукцию, технику, продукцию машиностроения, а также различные виды стали из КНР. Помимо этого, в списке оказались лекарства, а также медицинское оборудование, печи для изготовления хлебобулочной продукции, запчасти для фенот и водонагревателей. По подсчётам американской администрации, Китай будет терять на новых пошлинах около 50 млрд \$ ежегодно.

Возникает вопрос: намерены ли стороны идти до конца в этом противостоянии, или они просто заявили об угрозах и теперь ждут, что другая сторона отступит?

* * *

Впрочем, данная торговая война отнюдь не первая (и, скорее всего, не последняя) в истории. Такие войны вели и Древний Египет, и Римская империя, и Византия. То же самое, правда, куда масштабнее, происходило и в последующие века. Первый глобальный торговый конфликт случился в XVII веке между Англией и Голландией.

Промышленная революция в Великобритании тогда ещё не произошла, в мировой экономике доминировали Нидерланды. Голландские купцы торговали практически по всей Европе, а торговый оборот Нидерландов превосходил аналогичный показатель Англии в пять раз. Нидерландский рыбный промысел во столько же раз превосходил английский.

В 1636 году король Англии Карл I изгнал нидерландскую рыболовную флотилию из трёх тысяч судов, занимавшую сельдяным промыслом у самого английского берега. В 1651 году лорд-протектор Кромвель принял Навигационный акт.

Согласно документу, торговля с Англией разрешалась только на английских судах или на судах государства, из которых этот товар вывозился. Причём эти суда должны были идти прямо в Англию, без захода в какие-либо промежуточные порты.

Командиры и, по крайней мере, три четверти команды должны были быть англичанами. Суда, не соблюдающие этого акта, подлежали конфискации. В таком же роде были постановления, касающиеся торговли с колониями и рыбного промысла. Английские каперы начали повсюду захватывать нидерландские суда.

15 апреля 1654 года был заключён Вестминстерский мир, по которому Голландия была вынуждена признать Навигационный акт. В итоге Нидерланды не только проиграли торговую войну, но и были вынуждены через некоторое время уступить Великобритании роль геополитического лидера.

* * *

Война за независимость США также началась с торговой войны между Великобританией и её 13-ю североамериканскими колониями.

В 1765 году английское правительство приняло постановление, по которому все торговые и иные гражданские документы в североамериканских штатах облагались штрафным сбором. Это был первый закон о налогах, который был выгоден только Англии. До этого налоги использовались для развития инфраструктуры, торговли и промышленности Северной Америки и были в основном понятны населению.

Ситуацию усугубляло введение налога на американские газеты. В 1767 году Англия обложила таможенными пошлинами ввозимые в американские колонии стекло, свинец, бумагу, краски и чай.

В 1773 году несколько американцев, переодевшись индейцами, забрались на три судна в Бостонской гавани и бросили в воду 342 ящика с чаем. Это событие стали называть Бостонским чаепитием.

Английское правительство запретило в Бостоне морскую торговлю и распустило его законодательное собрание. Но за Массачусетсом стояла вся Америка: пришлось



распустить и другие законодательные собрания. Результат конфликта известен: 30 ноября 1782 года было заключено перемирие, а 3 сентября 1783 года Великобритания признала независимость США.

Примечательно, что и в этом случае проигрыш в торговой войне со временем привёл к утрате Англией роли мирового лидера и её превращению в фактического вассала бывшей колонии.

* * *

Одна из самых известных торговых войн XX века — американско-японская автомобильная война. Как известно, Япония экспортирует в США свою продукцию (в основном — автомобили) на общую сумму 80 млрд \$, но при этом не открывает полностью собственный рынок для американских машин. Америка начала переговоры с Японией об этом ещё в 1994 году, но результата не было.

Тогда США пообещали ввести на импортируемые японские машины 100-процентный импортный налог. Но за оставшиеся до начала действия санкций полтора месяца страны договорились. В выигрыше неожиданно остались японские автопроизводители: накануне возможного введения налога американцы раскупали их продукцию с небывалым ажиотажем.

Мне представляется, что нынешний торговый конфликт между США и КНР вскоре также может смениться переговорным процессом. Стороны будут пытаться договариваться: в чём они готовы снизить свои требования, а чем не готовы поступиться.