

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

Первую неделю года, предоставленную россиянам для прихода в себя от новогодних праздников, можно просидеть дома, высыпаясь и отдыхая от застолий и хороводов вокруг ёлки. А можно и отправиться в небольшое путешествие, что я и сделал с группой товарищей. На сей раз мы выбрали Кавказские Минеральные Воды и Приэльбрусье. Там я ещё не был.

Ранним утром мы прибыли на Казанский вокзал. Нас уже ждал поезд Москва – Кисловодск с двухэтажными вагонами. Никогда в таких не ездил! Купе оказалось на втором этаже, откуда открывался широкий обзор мест, которые мы проезжали. Купе комфортное и, вопреки ожиданиям, отнюдь не тесное. Время коротали за настольными играми, иногда выходили размяться на остановках, неспешно прогуляться по перрону, например, в Лисках Воронежской области.

ПЯТИГОРСК

К 7 часам утра мы приехали в город Пятигорск Ставропольского края, где и выгрузились. Отсюда будет начинаться наше путешествие. Температура воздуха около нуля градусов, снега не видно. Пока ждали такси, прогулялся по привокзальной площади. Сюда приходят трамваи, судя по конструкции, изготовленные ещё в советское время. Магазины ещё закрыты, но меня привлекла надпись на двери одного из них: «В магазин с оружием не входить!» Ничего себе, думаю, какие тут нравы!

На такси добрались до центра города. Перекусили в «Макдональдсе», что расположился рядом с местным госуниверситетом, у подножия горы Машук. Решили накоротке осмотреть главные достопримечательности Пятигорска. И отправились к месту дуэли великого русского поэта Михаила Лермонтова, благо оно было рядом. Бетонная дорожка вывела нас на большую площадку, где уже стояли автобусы, доставившие сюда туристов. Рядом с ней стоит обелиск, напоминающий, что здесь 15 июля (27 июля по новому стилю) погиб великий русский поэт Михаил Юрьевич Лермонтов.

Информационный стенд сообщает, что летом 1841 года Михаил Лермонтов по пути к месту службы заехал в Пятигорск для лечения. И здесь 15 июля 1841 года состоялась его дуэль с майором в отставке Николаем Мартыновым. Поэт был убит выстрелом в грудь навывлет.

Кстати, место установки обелиска было выбрано исходя из удобства посещения. Подлинное место дуэли неизвестно. Любопытно, что название Пятигорска на жестовом языке глухонемых выглядит, как два направленных друг на друга пистолета — то есть как место произошедшей здесь дуэли.

На этом месте в разные годы устанавливались временные памятники. В 1913 году было решено установить к 100-летию со дня рождения М. Ю. Лермонтова постоянный монумент. За дело взялся известный русский скульптор Б. Микешин. Но он не успел завершить работу к намеченной дате (12 июля 1914 года), так как был занят созданием памятника Лермонтову в Санкт-Петербурге. Памятник в Пятигорске открыли в октябре 1915 года. Особых торжеств по случаю открытия не устраивали, потому что шла Первая мировая война.

Памятник, по нынешним временам, достаточно скромный. Четырёхгранная пирамида-колонна высотой около 8,5 метра выполнена из кисловодского доломита. В центре обелиска, в круглой нише, установлен бронзовый бюст М.Ю. Лермонтова в форме пехотного офицера. Обелиск окружён квадратной оградой из тяжёлых металлических цепей.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



ДОРОГА НА ВЕРШИНУ МАШУКА

В ПРИЭЛЬБРУСЬЕ



МОГИЛА ПОЭТА

Вокруг обелиска собралось много людей, кучками стояли небольшие экскурсии, многие туристы проводили здесь свои фотосессии.

Мы решили продолжить свой путь в сторону горы Машук. Бетонная дорожка шла по спирали вокруг горы, мы шли по аллее из изогнутых (это работа ветра) деревьев. Вышли на мощёную камнем площадку, где обнаружили ещё одну достопримечательность Пятигорска — Ворота Любви. Весьма прелюбопытное сооружение! Две груды камней соединены сверху металлической траверсой, на которую тоже набросаны камни. Молодые парочки считают обязательным постоять в этих Воротах, чтобы силы природы помогли им укрепить взаимные чувства.

Далее шоссейная дорога шла серпантинном до самой вершины горы. Поднялся ветер, пошёл мелкий, как крупа, снег, пространство вокруг стало обволакивать белым туманом. Вот в таких непростых условиях мы поднимались по скользкой дороге. Чем выше поднимались, тем



В ТАКОМ ВАГОНЧИКЕ МЫ СПУСКАЛИСЬ С МАШУКА В ГОРОД



ВОРОТА ЛЮБВИ

больше снега было в лесу у дороги — на деревьях и на почве. Наконец добрались до самой вершины. Нас встретила пирамидка камней, на которой, раскрыв крылья, гордо сидел металлический горный орёл. Здесь полно народу, бойко шла продажа различных сувениров, баночек с мёдом и разными травяными настоями и, конечно, свежеприготовленных шашлыков. Предприимчивый парень торговал горячим глинтвейном, для этого он даже притащил сюда настоящий самовар! Из-за тумана панорама с горы вокруг не проглядывалась, и мы, отобедав в кафе, решили спустить-

ся вниз, в город. Для этого воспользовались канатной дорогой. В вагончик может войти до 8 человек, билет «с носа» стоил 210 рублей. Четыре минуты езды в таком вагончике — и мы уже снова в Пятигорске, теперь уже на бульваре Гагарина. Он тянется на несколько километров и весь насыщен различными санаториями, пансионатами, базами отдыха и, конечно, сопутствующими увеселительными заведениями. В конце проспекта находится и знаменитый Провал.

ФОТО УЧАСТНИКОВ ПОХОДА

(Продолжение следует)