

Малый бизнес. С 1991 года предприятие разрабатывает и производит особые технические изделия

Серебряный юбилей НПП «Пульс»

25 января малое научно-производственное предприятие «ПУЛЬС», созданное группой специалистов, ранее работавших на предприятиях ракетно-космического комплекса нашего города, отмечает своё 25-летие. Медицинское название предприятия определяло в те далёкие годы главную задачу — техническое обслуживание, ремонт медицинского оборудования, разработку и изготовление изделий медицинской техники, в первую очередь для стоматологии. Необходимость в этой деятельности для нужд лечебно-профилактических учреждений была колоссальной. И специалисты только что рождённого предприятия «ПУЛЬС» с молодым энтузиазмом и мощными инженерными знаниями и навыками активно взялись за дело.

Уже за первое десятилетие были разработаны и внедрены в медицинскую практику такие изделия, как наконецник турбинный «Вихрь-1М», бормашина переносная «БПС-02», стационарные стоматологические установки «Пульс-160», «Селена-2000», стерилизационная кассета для стерильных стоматологических инструментов и многое другое. До сих пор созданная на предприятии медицинская техника с успехом используется не только в родном Королёве, но и в лечебных учреждениях Московской области и ближнего зарубежья.

Второе важное направление деятельности «ПУЛЬСА» было обусловлено составом его персонала, а это первоклассные конструкторы, инженеры, специалисты оборонной отрасли. Поэтому на протяжении четверти века предприятие занимается

также разработкой новых образцов изделий для МЧС, ВМФ, Минобороны и т. д.

Так, в результате сотрудничества с Московским авиационным институтом была создана ранцевая установка пожаротушения. Представленная на Брюссельской выставке, она заслуженно была отмечена золотой медалью.

Участвуя в выполнении госзаказа в 2015 году, предприятие пополнило своими хорошими экономическими показателями финансовые данные для подтверждения статуса города Королёва в качестве наукограда.

Бессменный руководитель предприятия — заслуженный работник промышленности Московской области Игорь Евгеньевич Панкин, его заместитель по экономическим вопросам — за-

служенный экономист Московской области Л.В. Быстрова.

Директор предприятия является его главным конструктором, генератором идей. Он — автор ряда изобретений и патентов.

За свои трудовые победы предприятие не раз было отмечено Администрацией города и Московской области. В 2010 году НПП «ПУЛЬС» было признано лучшим малым предприятием города Королёва. В 2015 году получен сертификат соответствия, зарегистрированный в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, удостоверяющий деятельность предприятия в качестве надёжного поставщика, что соответствует требованиям международного стандарта качества и надёжности поставки товаров (работ, услуг).

Также предприятие не забывает и о благотворительной деятельности, помогая городскому обществу инвалидов и ветеранов войны и труда.

НПП «ПУЛЬС» является одним из учредителей городской Торгово-промышленной палаты, а Л.В. Быстрова на протяжении 20 лет является членом её правления.

Трудовой коллектив предприятия — главная его ценность. Абсолютное большинство — специалисты с высшим образо-



Директор И.Е. Панкин во время испытаний на корабле изделий производства НПП «ПУЛЬС».

ванием, один сотрудник закончил космический колледж, сейчас без отрыва от производства учится в Технологическом университете.

ООО НПП «ПУЛЬС» — ровесник новой России. Вместе со страной преодолевает трудности и создаёт новые условия для развития и прогресса.

Четверть века в историческом масштабе — небольшой срок, но

для работы в малом научно-техническом бизнесе это уже немало. Свою небольшую, но ответственную лепту в развитие наукограда Королёва предприятие стабильно вносит и надеется, что в будущем также будет приносить пользу своим землякам.

Пусть пульс этого уникального малого предприятия будет стабильным на всю его длинную жизнь!

Транспорт. Королёвское ПАТП подвело итоги работы в 2015 году

Безопасности — особое внимание

Алина ФЁДОРОВА, фото Вячеслава СЕРГУНОВА

Как рассказал директор Королёвского пассажирского автотранспортного предприятия (ПАТП) Геннадий Сидельников (на фото), за минувший год заметно повысилось качество транспортного обслуживания жителей. Об этом говорит значительное сокращение жалоб на работу и техническое состояние общественного транспорта, поступающих от королёвцев.

Положительных изменений удалось добиться благодаря поступлению в город новых пассажирских автобусов, которые в результате совместной работы Главы Королёва и Правительства Подмосковья были выделены Королёвскому ПАТП (оно является филиалом ГУП МО «Мострансавто»). В сентябре прошлого года в наукоград поступило 20 новеньких ЛИАЗ 5292 60.

Новые пассажирские автобусы — современные, низкопольные, безопасные и комфортабельные — оборудованы кондиционерами, специальными информационными табло и камерами наружного и внутреннего видеонаблюдения, а также специальными подъёмными устройствами для людей с ограниченными возможностями здоровья. Они запущены на маршрут со средней

и высокой интенсивностью пассажиропотока. А благодаря уменьшенной длине автобусы стали более манёвренными на узких улицах.

Королёвское ПАТП обслуживает 18 маршрутов. Один из них — социальный — был открыт в этом году. Он связывает Болшево и микрорайон Юбилейный с Москвой.

В планах городских властей — дальнейшее повышение качества транспортного обслуживания королёвцев. Необходимо полностью обновить подвижной состав ПАТП, на территории города установить дополнительные остановочные павильоны и заездные карманы, а также оптимизировать маршрутную сеть. В частности, по просьбам горожан планируется продление маршрута



№15 «Ст. Подлипки — городок №3 — ст. Болшево» до гипермаркета «Глобус», маршрутов №1 «Ст. Подлипки — ул. Силикатная» и №2 «Ст. Подлипки — ул. Силикатная» до улицы Легостаева, а также №10 «Ст. Подлипки — Комитетский Лес» до магазина «Мир продуктов». Среди проблемных вопросов также строительство автостанции в конце улицы Силикатной.

Досье

Королёвское пассажирское автотранспортное предприятие создано 1 июля 1992 года. До этого город обслуживала Мытищинская автоколонна.

На 1 января 2016 года на балансе предприятия числится 164 единицы линейного подвижного состава. 123 автобуса и маршрутки ежедневно выезжают на городские улицы.

В ПАТП трудится 561 человек, из которых 261 — водители, 64 — кондукторы, 72 — ремонтные рабочие, а также ИТР и прочие сотрудники.



В тему

30 копеек за проезд

Губернатор Московской области Андрей Воробьёв сообщил, что стоимость проезда для подмосковных студентов и школьников по льготной Единой транспортной карте (ЕТК) «Стрелка» снизят на 99% начиная с 36-й поездки. Скидка начнёт действовать в Подмосковье с февраля.

Льготные карты «Стрелка» учащегося введены в оборот в мае 2015 года. При использовании этих транспортных карт предоставляется 50-процентная скидка на оплату проезда в наземном общественном транспорте Московской области на маршрутах с регулируемым тарифом. «Была предусмотрена 50-процентная скидка на проезд для всех студентов и школьников. От этого решения выиграли 86 тысяч ребят. Но те 15–17%, кто ездит очень много, более 36 поездок в месяц, почувствовали удорожание поездок, — сказал Андрей Воробьёв. — Поступали жалобы от родителей, от студентов. Мы нашли решение этой проблемы. Теперь, начиная с 36-й поездки, на каждую последующую поездку будет скидка 99%. Получается символическая сумма за проезд».

Стоимость поездки на наземном общественном транспорте Московской области по маршрутам с регулируемым тарифом с использованием льготной ЕТК сейчас составляет от 15 до 79 рублей, в зависимости от расстояния. А после введения в феврале 99-процентной скидки, школьники и студенты, начиная с 36-й поездки, будут платить от 30 копеек до 1,58 рубля за одну поездку.

► Льготная карта «Стрелка» реализуется во всех кассах крупнейшего областного пассажирского перевозчика ГУП МО «Мострансавто».

Подробную информацию об оформлении, использовании и пунктах продажи ЕТК «Стрелка», в том числе ЕТК с льготной тарификацией, можно узнать на сайте карты «Стрелка» в разделе «Частые вопросы»: <http://strelkacard.ru/faq/>, а также по круглосуточному телефону «горячей линии» 8-800-100-7790.

Пресс-служба Министерства транспорта Московской области