

Люди наукограда. К 90-летию Вячеслава Николаевича Шмелёва

Ветеран-испытатель ракет XX века

Аркадий ЛОСКУТОВ

В силу необычайной скромности имя нашего героя впервые появляется на страницах газеты, хотя очень многие работники предприятий и жители Королёва знают Вячеслава Николаевича Шмелёва.

«Смысл жизни только в одном — в борьбе» — писал А.П. Чехов. Мудрое сирийское изречение гласит: «...Не богатством славен человек, а хороши делами». Во время многолетней работы В.Н. Шмелёв совершил много славных и добрых дел и неустанно боролся за претворение в жизнь устремлений С.П. Королёва и его преемников по созданию отечественных ракет различного назначения, начиная от первой трофейной ракеты «Фау-2», наших Р1, Р2, Р5, Р7, Р9, РТ2, Р11ФМ и до самой мощной ракеты-гиганта «Энергия».

Вячеслав Николаевич Шмелёв родился в 1925 году в глухой деревушке Заборье Ивановской области, в крестьянской семье. Его отец — участник двух войн: Первой мировой и Великой Отечественной. Вячеслав в детстве сполна испытал все тяготы крестьянской жизни того времени: вручную убирал на поле лён, работал с лошадей во время молотбы ржи, пас скот на лугу, ходил в лес за ягодами и грибами, помогал родителям и престарелой бабушке по дому. Одним словом, деревенская трудовая жизнь в юном возрасте закалила характер Славы.

1937 год, семья Шмелёвых (семь человек) переехала жить в город Ковров. В 1940 году, после окончания семи классов Вячеслав поступил учиться в Ковровский железнодорожный техникум. 22 июня 1941 года грянула война. В августе отца призвали на фронт. В сентябре шестнадцатилетний Вячеслав начал трудиться слесарем на Ковровском оборонном заводе имени В.А. Дегтярёва. Он с усердием обрабатывал детали для сборки противотанковых ружей ПТРД, пушек для самолётов и автоматов ППШ (пулемёт-пистолет Шпагина) и др. Работа для юного труженика была очень изнурительной — до 12 часов в сутки без выходных дней. И так всю войну, до сентября 1945 года.

Совмещая работу с учёбой, В.Н. Шмелёв в 1947 году окончил Ковровский механический техникум с отличием по спе-

циальности «техник-механик по стрелковому оружию» и был направлен в подмосковный Калининград, в НИИ-88 (ОКБ-1) к С.П. Королёву. С этого времени у него началась другая жизнь, связанная с испытаниями ракет различного класса.

Вячеслав Николаевич начал работать техником в спецпоезде СП-2 для гражданских специалистов, испытывавших трофейные ракеты «Фау-2» и первые отечественные на полигоне Капустин Яр.

С 1948 по 1951 год Шмелёв участвовал в натурных испытаниях ракет Р1, Р1-А, Р2, Р5 в составе команды специалистов лётно-испытательной станции (ЛИС-2) под руководством Л.А. Воскресенского. Он обслуживал электростанции при подготовке к пуску ракет, а также переносные электростанции для запитки в полевых условиях приборов, контролировавших траекторию полёта головной части после её отделения от ракеты-носителя.

Не один раз по поручению С.П. Королёва Вячеславу Николаевичу приходилось обеспечивать испытателей на стартовой позиции секретной документацией по линии первого отдела.

В 1951 году на базе ЛИС-2 был создан испытательный отдел №19 под руководством Л.А. Воскресенского, позднее его сменил Э.Б. Бродский.

С 1954 года Шмелёв участвовал в разработке эскизного проекта в части технологии испытаний первой межконтинентальной баллистической ракеты Р7 на технической и стартовой позициях и в дальнейшем непосредственно отработывал её на полигоне Байконур. Он также разрабатывал технологию испытаний и запуска новой боевой МБР Р9 (8К75). Без отрыва от производства в 1958 году Вячеслав Николаевич окончил Всесоюзный заочный политехнический институт.

С 1963 года Шмелёв вёл разработку эксплуатационно-технической документации на испытания и запуск с полигона Плесецк твёрдотопливной ракеты 8К98 (РТ-2), участвовал в её отработке. Он исполнял обязанности заместителя председателя Межведомственной комиссии при сдаче заказчику эксплуатационной документации на ракету.

В.Н. Шмелёв был одним из немногих специалистов, кто мог посещать стратегические ракетные комплексы наземного и шахтного базирования.

В 1963, 1964 годах мир переживал «Карибский кризис». В СССР на боевом де-

журстве стояли МБР Р7-А (8К74) в боевой готовности к пуску №2. Это означало, что для запуска ракеты необходимо только заправить её компонентами топлива и провести предстартовую подготовку. Остро встал вопрос об увеличении продолжительности нахождения изделий в готовности №2 с трёх месяцев до одного года. Шмелёв регулярно выезжал на полигон Плесецк и участвовал в проведении контрольных испытаний ракет, установ-



ленным на старте. Срок хранения их до одного года был принят и утверждён руководством.

В 1969 году Вячеслав Николаевич участвовал в постановке на боевое дежурство твёрдотопливных ракет РТ-2 в шахты.

С 1976 года группа Шмелёва переклонила на разработку основных положений по эксплуатации нового ракетного комплекса, выдачу исходных данных о системе управления, разработке технологического плана испытательной ракеты 11К25 — составной части ракеты-носителя «Энергия» на космодроме Байконур — и на запуск носителя целиком. В то время коллектив НПО «Энергия» для выполнения этого очень важного правительственного задания работал с большим напряжением. Всему миру известно, что 15 ноября 1988 года оно завершилось успешным запуском универсальной ракетно-космической транспортной системы «Энергия» — «Буран». Впервые в мировой практике бы-

ла проведена полностью автоматическая посадка орбитального корабля «Буран».

На протяжении многих лет В.Н. Шмелёв успешно совмещал производственную работу с общественной. Его выбирали председателем профбюро отдела, председателем профкома комплекса, членом партбюро. Он всегда пользовался большим уважением в коллективе предприятия.

Вячеслав Николаевич имеет много заслуженных наград. Среди них — медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда СССР», юбилейная медаль имени академика С.П. Королёва, другие медали, а также знаки «Отличник социалистического соревнования министерства», «Победитель социалистического соревнования отрасли», знак ВЦСПС «За активную работу в профсоюзах». Фамилия Шмелёва дважды заносилась на Доску почёта предприятия, а также занесена в областную Книгу трудовой славы. Вячеслав Николаевич награждён многими почётными грамотами. Коллектив отдела в бытность Шмелёва председателем профбюро многократно завоёвывал переходящее Красное знамя предприятия. В.Н. Шмелёв удостоен почётного звания «Заслуженный ветеран труда НПО «Энергия». В 1988 году он ушёл на заслуженный отдых.

Говоря о личности Вячеслава Николаевича, нельзя не отметить, что этот человек всю жизнь ведёт исключительно активный здоровый образ жизни. Его стихия — велосипед, лыжи, байдарка, волейбол, плавание, бег, моржевание в проруби на Торфянке, работы на дачном участке (вместе с сыном смастерил прекрасный домик). Верной его спутницей и помощницей всегда была любимая жена Тамара Петровна — труженица тыла, с которой они прожили вместе более 58 лет. Супруги воспитали прекрасного сына Александра, который, как и отец, связал свою судьбу с космической тематикой — с 1968 года работал в РКК «Энергия». Отец был для него ярким примером для подражания. Также в РКК «Энергия» после окончания техникума работала внучка нашего героя Ольга Александровна Шмелёва.

8 июля Вячеславу Николаевичу исполняется 90 лет. Родственники и друзья поздравляют его с юбилеем, желают доброго здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

По дороге к звёздам

Анна КЛОЧНЕВА

«Космос должен стать ближе». Следуя этой цели, Технологический университет на базе своего структурного подразделения — Колледжа космического машиностроения и технологий — создаёт в Королёве музей космонавтики «Дорога к звёздам», который будет открыт для всех, желающих узнать историю развития российской ракетно-космической отрасли, познакомиться с устройством летательных аппаратов и даже постичь тайны Вселенной.

На сегодняшний день, благодаря собранной колледжем за годы своего существования коллекции, музей имеет большое количество экспонатов, которые будут представлены посетителям в рамках таких тематических залов, как «Человек-город», «Транспортный



Студенты колледжа Павел Руденя и Пётр Черняев за работой над эскизами.

пилотируемый корабль «Союз», «Лунный орбитальный корабль», «Жидкостные ракетные двигатели». Кроме того, во внутреннем дворе колледжа планируется создать настоящий парк космической техники, что,

несомненно, станет изюминкой будущей экспозиции.

Серьёзные возможности больше узнать о космосе и работе по его освоению посетителям предоставит фильмотека музея, которая насчитывает бо-

лее 200 документальных фильмов телестудии Федерального космического агентства «Роскосмос». Кстати, почерпнуть много полезной и увлекательной информации все желающие могут уже сейчас на сайте виртуального музея космонавтики, созданного студентами и сотрудниками колледжа ещё в 2010 году (www.virtualcosmos.ru). Сайт станет частью музея «Дорога к звёздам», на данный момент ведутся работы по его обновлению и оформлению, но это не помешает пользователям сайта совершить виртуальное путешествие по вехам истории развития мировой космонавтики, подробнее познакомиться с ведущими предприятиями ракетно-космической отрасли и узнать о последних космических проектах.

Несмотря на то что университетский музей космонавтики пока находится в стадии создания, уже можно с уверенностью говорить о том, что его экспозиции будут пользоваться популярностью, по крайней мере у тех, кто живёт, работает или учится в наукограде Королёве. Сама идея

возникновения подобного музея на базе колледжа настолько воодушевила его студентов, что некоторые из них добровольно присоединились к проекту. Так, студенты второго курса специальности «Биотехнические и медицинские аппараты и системы» Пётр Черняев и Павел Руденя предложили украсить стены родного учебного заведения рисунками на космическую тематику. Их идея была единогласно одобрена руководством университета, и сейчас ребята активно трудятся над эскизами, чтобы в ближайшее время осуществить задуманное. Кстати, Петра и Павла можно назвать профессионалами в граффити-искусстве — не так давно они украсили своими рисунками королёвскую школу №1 на Октябрьской улице.

И если одни студенты включились в работу по созданию музея, то другие с нетерпением ждут его открытия, ведь он обещает быть не только интересным и познавательным, но и красочным. А завершить работы руководство университета планирует уже в следующем году.