

Герои Советского Союза, переехавшие в послевоенные годы в подмосковный Калининград (Королёв)

(Продолжение. Начало в «КП» №45 от 23 апреля, №50 от 7 мая, №52 от 14 мая)

АНОХИН Сергей Николаевич

1.04.1910–15.04.1986

С.Н. Анохин родился 1 апреля 1910 года в Москве. В 1929-м окончил автомобильные курсы, работал шофёром.

В 1930 году окончил Московскую планёрную школу, в 1931-м – Высшую лётно-планёрную школу, в 1932-м – Центральную лётную школу ОСО-АВИАХИМа, в 1935 году – Высшую парашютную школу.

В 1931–1935 годах – инструктор Высшей лётно-планёрной школы (посёлок Коктебель, Крым). 2 октября 1934 года выполнил эксперимент по испытанию планёра «Рот-Фронт-1» с преднамеренным разрушением в воздухе. Установил два всесоюзных планёрных рекорда. Выполнил экспериментальный прыжок с парашютом со сверхнизкой высоты (100 метров) методом срыва.



Портрет С.Н. Анохина работы художника Переяславца.

В 1935–1940 годах занимался подготовкой лётчиков и парашютистов в Турции. В 1940, 1941 годах работал в Центральном аэроклубе имени В.П. Чкалова командиром планёрного звена, отряда, авиаэскадрильи.

В Красной Армии – с декабря 1941 года. В 1941–1943 годах – лётчик-испытатель Опытного-испытательного полигона ВДВ. В 1942-м выполнил подлёты и первый полёт на планёре А-40, предназначенном для десантирования лёгкого танка Т-60 по воздуху. Провёл испытания планёра А-7 на штопор, планёра Гр-29, испытания по буксировке самолёта за самолётом.

Участник Великой Отечественной войны: в 1942, 1943 годах – командир лётного отряда 19-й гвардейской воздушно-десантной бригады (Калининский фронт). Совершил несколько боевых вылетов в тыл врага к партизанам на планёрах А-7, Г-11 и КЦ-20. В ночь на 17 марта 1943 года выполнил единственный (за всю историю войны) взлёт на планёре Г-11 с партизанского аэродрома.

С июня 1943 года по август 1962 года – лётчик-испытатель Лётно-исследовательского института (ЛИИ). Поднял в небо и провёл испытания истребителя Як-7Б с прямоточными воздушно-реактивными двигателями ДМ-4с (в 1944 году) и истребителя Як-3ПД (в 1945 году). В 1944, 1945 годах провёл сложные исследования по определению влияния перегрузок на организм и работоспособность лётчика в полёте.

17 мая 1945 года во время контрольных испытаний самолёта Як-3 на прочность получил тяжёлые ранения, потерял левый глаз. Несмотря на это, в декабре 1945 года вернулся на лётно-испытательную работу.

Провёл испытания опытных реактивных истребителей Як-25, Як-30, Як-50, МиГ-15, учебно-тренировочного реактивного истребителя Як-23УТИ, планёров А-13, А-15 и «Амур». Также принимал участие в испытаниях самолётов Су-11, Су-12, Як-16, И-215, Ла-174, И-320 (Р-2), Як-11У, Як-18У, Ту-104, Як-26, СМ-30, Як-28 и Як-32, планёра КАИ-17 и многих других.

В 1951–1953 годах участвовал в испытаниях пилотируемого аналога самолёта-снаряда КС («Комета-3»), за что в 1953 году был удостоен Сталинской премии 2-й степени. Пять раз покидал аварийные планёры и самолёты с парашютом.

За мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного совета СССР от 3 февраля 1953 года полковнику Анохину Сергею Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1962–1964 годах работал заместителем начальника лётно-испытательного комплекса Лётно-исследовательского института по методическим вопросам. С февраля 1964 года полковник С.Н.Анохин – в отставке.

По инициативе С.П. Королёва 5 мая 1964 года был принят в ОКБ-1 (п/я №651) на должность начальника лётно-испытательного отдела №90.

В 1966–1974 годах работал в ЦКБЭМ (НПО «Энергия») начальником 731-го отдела (лётно-испытательного). В 1967 году лётно-испытательный отдел вошёл в Комплекс подготовки и управления полётами. С 1 февраля 1977 года – начальник сектора 110-го отдела НПО «Энергия».

В июле 1965 года прошёл медицинское обследование в ИМБП в качестве участника первого набора космонавтов в отряд ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия») и был одним из 12 инженеров, прошедших все этапы отбора. В 1966 году был назначен первым командиром отряда космонавтов-испытателей ОКБ-1.

В рамках подготовки к космическим полётам с мая 1966 года начал подготовку в профилактории ЦКБЭМ, участвовал в парашютных прыжках и полётах на невесомость в ЛИИ в Жуковском на летающей лаборатории Ту-104, проходил испытания в барокамере. В ав-



густе 1966 года участвовал в водных тренировках на Чёрном море на макете спускаемого аппарата корабля «Союз». 18 августа 1967 года был включён в группу инженеров-испытателей (кандидатов в космонавты) для подготовки по программе полётов на Луну (программа Н1 – Л3) и начал подготовку по этой программе на базе ЦКБЭМ. Выезжал в Сомали в составе группы космонавтов.

В 1968 году, прекратив собственную подготовку к космическому полёту, Анохин продолжал возглавлять отряд космонавтов. 27 ноября 1978 года был назначен заместителем командира отряда космонавтов-испытателей, одновременно являлся ведущим инженером 110-го отдела НПО «Энергия» (с 1 марта 1982 года – 291-й отдел).

Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959), заслуженный мастер спорта СССР (1950), полковник (1949). Награждён тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, многими медалями.

Жил в Москве. Умер 15 апреля 1986 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Его именем названы улица в городе Жуковском Московской области и малая планета. В Москве на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

ХВОСТУНОВ Андрей Григорьевич

27.10.1919–07.08.1989

А.Г. Хвостунов родился 27 октября 1919 года в деревне Галкино ныне Вязниковского района Владимирской области в крестьянской семье. Русский. Окончил 7 классов и аэроклуб. Работал слесарем на фабрике.



В Красной Армии – с 1937 года. В 1938-м окончил Пермскую военную авиационную школу.

На фронтах Великой Отечественной войны – с июля 1941 года. Принимал активное участие в битве под Москвой. Командир звена 150-го ближне-

бомбардировочного авиационного полка (46-я смешанная авиационная дивизия, Калининский фронт) младший лейтенант Андрей Хвостунов к середине января 1942 года совершил 240 боевых вылетов для уничтожения живой силы и техники противника, сбил 3 вражеских самолёта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 мая 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм младшему лейтенанту Хвостунову Андрею Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны продолжал службу в ВВС. Освоил более 30 типов самолётов. С 1956 года служил в должности инспектора ВВС Московского военного округа. С 1959-го полковник Хвостунов А.Г. – в запасе.

Жил в Москве. Работал в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия» им. С.П. Королёва), где руководил авиаотрядом предприятия. Удостоен звания «Ветеран труда НПО».

Скончался 7 августа 1989 года. Похоронен на Хованском кладбище в Москве.

Награждён тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями. Заслуженный пилот СССР.

Именем героя была названа пионерская дружина Вязниковской средней школы, где он учился.

КУВШИНОВ Леонид Михайлович

5.08.1914–18.08.1973

Л.М. Кувшинов родился 5 августа 1914 года в селе Зилаир Зилаирского района Башкирии в семье рабочего. Русский. По окончании семи классов и двух курсов педагогического техникума работал учителем в селе Кананикольское Зилаирского района. В 1932 году переехал в Москву, трудился на заводе «Шарикоподшипник». Без отрыва от производства закончил лётные курсы аэроклуба Осоавиахима.

В 1936 году Л.М. Кувшинов поступил в Оренбургское военное авиационное училище, по окончании которого продолжил учёбу в Борисоглебской военной авиационной школе лётчиков, а потом работал там же инструктором-лётчиком.

С 1939 года – на лётно-испытательной работе в НИИ ВВС.

Участник Великой Отечественной войны в июне – августе 1941 года. Воевал в составе 401-го истребительного авиационного полка особого назначения (Западный фронт). Затем – снова на испытательной работе. Освоил более ста типов самолётов. Первым испытывал реактивный самолёт МиГ-17. Пробыл в воздухе 3152 часа. Подготовил много лётчиков-испытателей.

Наши



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 сентября 1957 года «За образцовое выполнение служебного долга и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм при испытании самолётов и другой техники» полковнику Кувшинову Леониду Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№11 103).

За многолетнюю творческую работу в области испытаний и исследований новой авиационной техники Президиум Верховного Совета СССР Указом от 7 октября 1959 года присвоил Леониду Михайловичу Кувшинову почётное звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». С 1962 года полковник Кувшинов – в запасе.

С 1962 года Л.М. Кувшинов работал в лётно-испытательном отделе (№90) ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия» им. С.П. Королёва). Занимался непосредственно отбором кандидатов в отряд космонавтов-исследователей. Под его руководством будущие космонавты проходили парашютную и лётную подготовку. Именно Л.М. Кувшинов как спортивный комиссар Федерации авиационного спорта СССР составлял официальный акт о продолжительности пребывания лётчика-космонавта А.А. Леонова 18 марта 1965 года вне космического корабля-спутника «Восход-2» в скафандре с автономной системой обеспечения жизнедеятельности.

Награждён двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги», другими медалями.

Жил в посёлке Чкаловский (в черте города Щёлково) Московской области. Скончался 18 августа 1973 года, похоронен на Монинском мемориальном военном кладбище.

Его именем названа улица в родном селе. В посёлке Чкаловский на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

ЕВСЕЕВ Евгений Архипович

19.02.1919–25.08.1997

Е.А. Евсеев родился 19 февраля 1919 года в городе Борисоглебске Воронежской области в семье рабочего. Русский. В 1935 году окончил техникум