

Они сражались за Родину

ВЛАДИМИР ЛОМАКИН

В период празднования Дня Победы мы отдаём дань памяти тем, кто с оружием в руках защищал нашу страну в годину тяжёлых испытаний, не жалея сил трудился в тылу.

Многие из тех, кто сражался на фронтах Великой Отечественной войны, после её окончания пришли трудиться на предприятия, разрабатывавшие ракетно-космическую технику, создавали ракетно-ядерный щит государства. Сегодня мы хотим рассказать о лётчиках-космонавтах СССР, которые прославились не только благодаря своему труду как первопроходцы космоса, но и прошли суровую военную школу, принимали участие в боевых действиях.

Дважды Герой Советского Союза Георгий Тимофеевич Береговой. Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 года. Был лётчиком, затем — командиром звена, заместителем командира эскадрильи. 186 боевых вылетов числится в лётной книжке Георгия Берегового.

Принимал участие во многих сражениях, определивших победоносный исход борьбы советского народа против немецко-фашистских захватчиков. Участвовал в освобождении Польши, Румынии, Венгрии, Чехословакии. Бомбил и штурмовал вражеские танки, артиллерийские батареи, речные переправы и эшелоны, 3 раза был сбит, 3 раза горел в самолёте, но всегда возвращался в строй. 26 октября 1944 года гвардии капитану Георгию Тимофеевичу Береговому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Свой последний боевой вылет в Великой Отечественной войне командир авиаэскадрильи 90-го Гвардейского штурмового Старокопанинского авиационного полка Герой Советского Союза гвардии капитан Ге-



оргий Тимофеевич Береговой совершил в мае 1945 года, громя с воздуха группировку немецких войск, которые ещё продолжали вести боевые действия на территории Чехословакии.

После войны стал лётчиком-испытателем, испытал более 60 типов самолётов. С 1964 года — в отряде космонавтов, полёт совершил в октябре 1968 года на космическом корабле «Союз-3». 15 лет — с 1972 по 1987 год — был начальником Центра подготовки космонавтов.

Константин Петрович Феокистов родился 7 февраля 1926 года в Воронеже. Там прошло его детство, там же он пошёл в среднюю школу. В годы Великой Отечественной войны, после окончания девяти классов, в июле 1942 года он ушёл добровольцем на фронт. Феокистов служил разведчиком штаба Воронежского фронта. Во время одного из рейдов в тыл немцев Константин Феокистова был задержан патрулём и по подозрению в разведдеятельности был расстрелян. Чудом остался жив, притворившись убитым. Его посчитали мёртвым и решили не добивать. Ночью Константин Петрович очнулся и уполз с места расстрела.

После войны окончил МВТУ имени Н.Э. Баумана, работал в ОКБ-1 С.П. Королёва, проектировал космические корабли, был начальником



отдела. С 1964 года — в отряде космонавтов, космический полёт совершил в октябре 1964 года на многоместном корабле «Восход» — первый в мире полёт экипажа из трёх человек. Был заместителем главного конструктора, ведущим разработчиком КК типа «Союз», «Союз-Т», «Союз-ТМ», «Прогресс», «Прогресс-М», долговременных орбитальных станций «Салют» и «Мир».

Георгий Тимофеевич Добровольский. Родился 1 июня 1928 года в Одессе. В 1941 году, когда началась война в Одессу осадили фашистские и румынские войска, 13-летний подросток помогал рыть окопы, ухаживал в госпитале за ранеными. После оставления города Красной армией пытался прибиться к какому-нибудь партизанскому отряду, чтобы бить захватчиков. Попытки ни к чему не привели — мал ещё. Вместе с такими же друзьями-подростками Добровольский собрал свой партизанский отряд, первое задание — поиск оружия. Ребята нашли несколько пистолетов, автоматов, гранат. Пистолеты оставили у себя, а автоматы зарыли в землю, чтобы при первой возможности воспользоваться оружием.

Жандармская полиция нагрянула к Добровольским с обыском неожиданно, спря-



тать пистолет не было никакой возможности. Оружие нашли, 15-летнего подростка увели в тюрьму. Никакого снисхождения к возрасту не было: малолетний узник 22 февраля 1944 года был приговорен военно-полевым судом к 25 годам каторжных работ. Во многом из-за того, что во время пыток не выдал никого из своих товарищей, они его не забыли и 19 марта устроили побег. А через месяц, 10 апреля, в Одессу вошли первые батальоны советских войск, принося с собой освобождение от оккупации.

6 — 29 июня 1971 года Георгий Добровольский осуществил космический полёт в качестве командира космического корабля «Союз-11» и первой в мире орбитальной станции «Салют-1» вместе с бортинженером Владиславом Волковым и инженером-исследователем Виктором Пацаевым. На борту станции экипаж провёл большой комплекс научных исследований. При возвращении с орбиты экипаж корабля «Союз-11» погиб из-за разгерметизации спускаемого аппарата.

Именами членов экипажа КК «Союз-11» были названы три научно-исследовательских судна (НИС) слежения за полётами КА. В настоящее время из всей флотилии сохранилось последнее — НИС «Космонавт Виктор Пацаев», ведётся борьба за признание его объектом культурного наследия федерального значения.

Павел Иванович Беляев родился 26 июня 1925 года в деревне Челищево Рослятинского района Северодвинской губернии. С 1943 года — в Красной Армии. В июне 1945 года после успешно-



го окончания лётного училища морской авиации в качестве лётчика-истребителя П. И. Беляев получил назна-

чение на Дальний Восток. Участвовал в войне с Японией. Первый боевой вылет Беляева был связан с сопровождением бомбардировщиков для поражения огневых точек противника. За участие в боевых действиях Павел Иванович награждён медалью «За победу над Японией».

Космический полёт Павел Беляев совершил 18 марта 1965 года в качестве командира корабля «Восход-2», во время которого А.А. Леонов впервые в мире совершил выход в открытый космос. При возвращении на Землю Павел Беляев также впервые успешно осуществил посадку спускаемого аппарата при помощи ручного управления.

Многим лётчикам-космонавтам СССР первых наборов в отряд космонавтов пришлось познать тяготы войны если не на фронте, то на оккупированной врагом территории, голод и лишения в эвакуации, работу по 10–12 часов на оборонных предприятиях. Первый космонавт планеты Юрий Алексеевич Гагарин пережил все ужасы оккупации, дважды Герой Советского Союза Владимир Александрович Шаталов в начале войны убежал к отцу — на Ленинградский фронт.

Николай Петрович Каманин, генерал-полковник авиации, один из первых Героев Советского Союза, получивший это звание за участие в спасательной операции по эвакуации экипажа и научной экспедиции парохода «Челюскин» в Северном Ледовитом океане в



1930-х годах, первый командир первого отряда космонавтов СССР, организатор и первый начальник Центра подготовки космонавтов.

В 1939–1940 годах принимал участие в советско-финляндской войне в должности командира легкобомбардировочной авиабригады. С июля 1942 года полковник Н.П. Каманин — командир 292-й штурмовой авиационной дивизии на Калининском фронте, а с февраля 1943 года — командир 8-го смешанного и 5-го штурмового авиационных корпусов на 1-м и 2-м Украинских фронтах. В марте 1943 года Н.П. Каманину присвоено звание генерал-майора авиации. Части под его командованием освобождали Украину и принимали участие в Белгородско-Харьковской, Киевской, Корсунь-Шевченковской и других военных опе-

рациях, освобождали Польшу, Румынию, Венгрию, Чехословакию. Н.П. Каманин внёс большой вклад в совершенствование тактики боевого применения самолётов Ил-2. В апреле 1945 года ему было присвоено звание генерал-лейтенанта авиации.

После окончания Великой Отечественной войны Николай Петрович работал в Главном Управлении гражданского воздушного флота, с 1958 года — заместителем начальника Главного штаба ВВС СССР по боевой подготовке. С 1960 года занимал должность помощника Главнокомандующего ВВС по космосу.

Марк Лазаревич Галлай, заслуженный лётчик-испытатель, Герой Советского Союза, полковник, доктор технических наук, писатель, первый инструк-



тор-методист первого отряда космонавтов. Уже с первых дней войны Галлай принимал участие в боевых действиях, сбил свой первый вражеский самолёт во время первого боевого вылета 22 июля 1941 года.

В 1943 году во время боевого вылета на бомбардировку в глубокий тыл противника на дальнем бомбардировщике Пе-8 самолёт был сбит над вражеской территорией. М.Л. Галлай выбросился с парашютом и при приземлении серьёзно повредил позвоночник. Был найден партизанами и переправлен через линию фронта.

После войны продолжил лётно-испытательную работу, освоил 125 типов самолётов, вертолётов и планёров. 1 мая 1957 года М.Л. Галлаю было присвоено звание Героя Советского Союза. В марте 1960 года, когда был создан первый отряд космонавтов, Галлай был назначен на должность инструктора-методиста по управлению космическим кораблём. 12 апреля 1961 года, когда состоялся полёт Ю.А. Гагарина, на командном пункте управления, рядом с главным конструктором космической техники С.П. Королёвым, находился первый инструктор первого отряда космонавтов Марк Лазаревич Галлай.

Советский народ выстоял в смертельной борьбе с немецким фашизмом, в короткие сроки после Победы смог восстановить разрушенную промышленность, запустить в космос первый спутник, осуществить первый пилотируемый полёт.