



Большой каньон

АЛЕКСАНДР ПОПОВ, ФОТО АВТОРА

Часть первая

Желание побывать в американском Каньоне было давним, но казалось трудновыполнимым: далеко и дорого. Благоприятные условия для поездки сложились благодаря служебным командировкам в Хьюстон, однако вопросов было множество. Как добираться? Где жить и как питаться? Сложен ли спуск вниз (а особенно – подъём)? Сколько дней выделить на поездку? Как общаться, не зная толком языка? Какая нужна одежда и экипировка? Скажется ли влияние высоты?

К сожалению, ни путеводителя, ни людей, побывавших в самом Каньоне, к моменту поездки (2005 год) найти не удалось. К Интернету в то время мой компьютер не был ещё подключен, так что единственной информацией перед поездкой была небольшая статья на французском языке, которую удалось раздобыть. Даже американские знакомые мало что могли прояснить: те, кому удалось побывать в тех краях, приезжали лишь на денёк, скорее чтобы «отметиться», а не рассмотреть Каньон как следует. Поэтому основную информацию пришлось добывать уже на месте.

Транспорт

Поездка в Большой каньон состоялась осенью 2005 года, после окончания командировки. И первым вопросом было: как добираться до места?

В основном в Штатах используется два вида транспорта: автомобиль и самолёт. При поездках на дальние расстояния пользуются авиатранспортом, в большинстве других случаев – автомобилем.

В окрестностях Каньона имеется два аэропорта – в г. Флагстафе и в Лас-Вегасе. Флагстаф – ближайший к Каньону город, но тамошний аэропорт принимает лишь самолёты местных линий, поэтому решено было лететь до Лас-Вегаса.

Впрочем, не всегда выполнение наших планов зависит только от нас самих. Билет был заказан на пятницу, но уже утром во вторник стало известно, что командировка сокращается из-за надвигающегося на город урагана. Изменить дату полёта не удалось, поэтому пришлось ориентироваться на автобус. Впрочем, в этот раз обстановка была особой. И хотя я выбрал самый ранний рейс, мне достался один из последних билетов. На следующие рейсы, как потом выяснилось, билеты в кассе уже не продавались.

Дорога до Флагстафа с пересадками заняла около суток.

Проживание

От Флагстафа до Каньона примерно 80 миль, и доехать можно автобусом от железнодорожного вокзала. Из-за задержки



Хостел в Флагстафе.

багажа на одной из пересадочных станций в тот же день добраться до Каньона не удалось и пришлось заночевать в Флагстафе.

В путешествиях на ночлег я обычно останавливаюсь в хостелах. Многие из них весьма комфортны. Здесь кормят по утрам в столовой, имеется душ, Интернет, часто – прачечная, холл с телевизором, библиотека, кухня, иногда – кафе или ресторан. И всегда есть возможность пообщаться с такими же, как ты, рассказать о том, что увидел интересного, и узнать много интересного от других. Есть международная федерация, объединяющая Yout Hostels, издаются справочники с адресами и условиями проживания. На момент поездки их не считывалось более 6 тысяч по всему миру, и это не считая множества «национальных» (имеются такие и в Штатах). Стоимость проживания – от 10 до 30 долларов в сутки.

В хостеле случился конфуз. В столовой я заметил на столе небольшую кастрюлю, которая как раз хорошо подходила, чтобы приготовить в ней еду на ужин, чем я и занялся. Через некоторое время вошёл японец, остановившийся в соседнем номере. Он посмотрел в мою сторону, но ничего не сказал и вышел. Уже поужинав и вымыв кастрюлю, я понял, что она не общепитовая, а собственность японца. А замечание мне он не сделал, чтобы я «не потерял лицо». Такого воспитания!

Из Флагстафа автобус приходит в городок Гранд Каньон (*Grand Canyon Village*), вытянувшийся вдоль южного склона каньона километра на 2,5–3. Здесь расположены гостиницы, кафе, магазины сувениров. В восточной части городка находится довольно большой супермаркет, почта, банк, а чуть южнее – кемпинг. Именно в кемпинге я и планировал остановиться на ночлег.

По данным из Интернета, как сказали мне американские друзья, следовало, что в кемпинге можно взять на прокат палатку, а спальник и коврик я уже приобрёл. Но, как говорится, «гладко было на бумаге» – проката палаток в кемпинге не оказалось. А самые дешёвые в магазине стоили несколько сотен долларов. И вот здесь мне, наконец, впервые в поездке повезло. Рядом оказалась дама, служащая в парке рейнджером и говорившая по-французски, который знаю и я. Оказалось, что она не так давно переехала в Штаты из Квебека (Канада), а выросла в Швейцарии, в Лозанне, где мне однажды тоже



На краю Каньона.

довелось побывать. Мы мило поболтали, обсуждая красоты этого города, а потом она подвела меня к какому-то гаражу, в котором кроме прочего лежала и довольно объёмистая сумка с палаткой внутри. Пользоваться ею я мог бесплатно, нуж-

облачная, и ничто не говорило о том, что она может испортиться. И действительно, лишь раз за всё время слегка покапал дождик, но быстро прекратился.

Каньон. Вид сверху

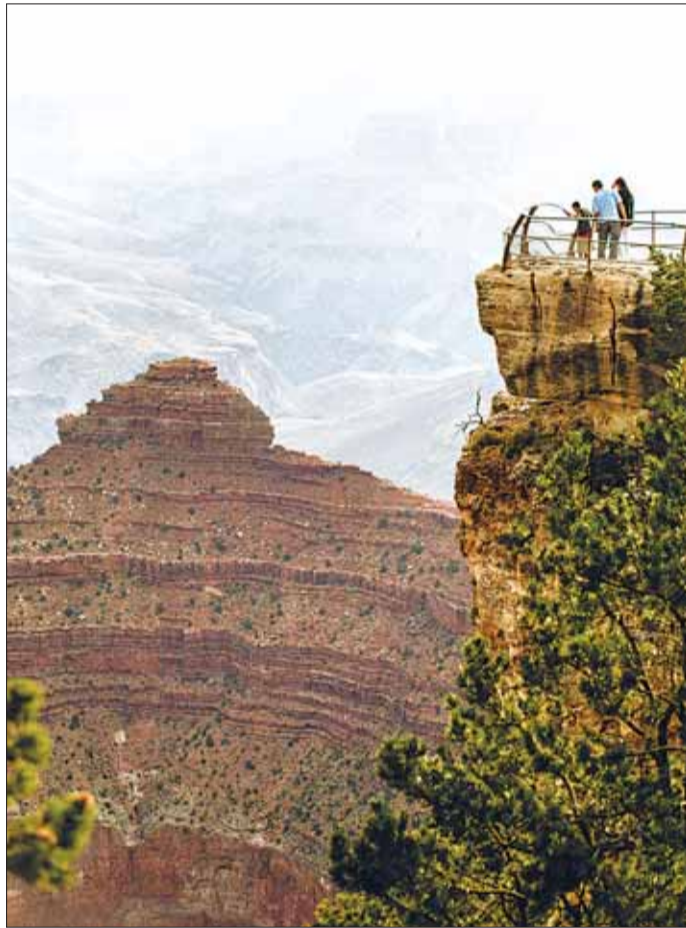
Длина Большого Каньона составляет более 300 км. И это не считая боковых ответвлений, которых также немало. Из тех, кто желает увидеть одно из самых грандиозных зрелищ, далеко не все остаются здесь на ночлег. Много таких, кто приезжает из Лас-Вегаса на автобусе, чтобы прокатиться вдоль склона Каньона и сфотографироваться на его фоне. Или увидеть Каньон сверху, совершив его облёт на самолёте или вертолёте.

Первоначально я планировал неделю провести на южном склоне, а затем перебраться на северный. Судя по фотографиям в многочисленных альбомах, которые продаются в местном книжном магазине, северный склон выглядит симпатичней южного. Но изучив карту, понял, что добраться до северного склона без машины довольно сложно. Да и было непонятно, какая там сейчас погода. Осень там начинается на месяц раньше, а ведь даже здесь, на южном склоне, в последнюю неделю сентября по ночам температура опускалась уже до +4°С (днём было всё ещё тепло – до 25–28°С). Поэтому решил ограничиться лишь южным склоном.

Вдоль склона Каньона по всему городку проложена отличная дорога, по которой ходит бесплатная автобус. Рядом с каждой остановкой организована смотровая площадка, где имеется: фотография-панорама видимого участка Каньона с обозначением различных его частей; фонтанчик с водой; подзорная труба; лавочка для отдыха и тент, где можно укрыться от солнца и дождя; туалет (не на всех площадках). На конечных остановках можно перейти на другой (тоже бесплатный) автобус и прокатиться в восточном или в западном направлении ещё километров на 5–6. Таким образом, даже не имея автомобиля, можно увидеть Каньон из множества точек. А поскольку в разное время дня он выглядит совершенно по-разному, то имеет смысл побывать в разных местах и в первой и во второй половине дня.

Мой распорядок дня строился с таким расчётом, чтобы максимально учесть условия для фотосъёмки, в частности – освещение. Обычно предпочитаю снимать утром (начиная с рассвета и часов до 9 утра) и вечером – с 5–6 и до захода. В первые дни, по привычке, старался так и делать. Но быстро понял, что в Каньоне освещение отличается тем, что при низком солнце видишь сплошные чёрные тени. Поэтому появилась возможность не только выспаться, но и перекусить перед покиданием кемпинга.

(Окончание следует)



Смотровая площадка.

но было лишь вернуть её на reception перед отъездом. Таким образом, стоимость проживания на территории кемпинга обошлась мне в 4,5 доллара в сутки. Из других услуг в кемпинге имелся душ и прачечная, а также Интернет (всё – платное).

Основная часть проживавших в кемпинге прибыли сюда на автомашинах. Но были и такие, кто путешествуют на велосипедах или и вовсе «безлошадные», как я. Моими соседями оказались двое канадских студентов (тоже говорящие по-французски и тоже «безлошадные»), решившие взять академический отпуск, чтобы попутешествовать. После Каньона они собирались отправиться в Мексику, «а там – видно будет». Это было везение №2, так как ребята помогли мне поставить палатку (она оказалась огромной и была рассчитана человек на 8–10) и снабжали горячей водой, пока я не купил примус и кое-какую посуду.

Другой особенностью палатки было отсутствие верхнего тента – сверху палатку прикрывала лишь сетка от комаров. По этому поводу я решил не переживать раньше времени. Погода стояла без-