

Ситуация. Власти города ищут компромисс

Детский сад вместо сквера?

СТЕПАН ДАВИДЕНКО

По поручению Главы города Александра Ходырева прошла экстренная встреча с жителями улицы Мичурина по вопросу строительства детского сада вместо любимого жителями сквера.

Спокойную жизнь жителей улицы Мичурина в районе дома 21 нарушил рёв пилы. По плану на месте сквера с вековыми деревьями должен появиться трёхэтажный детский сад с бассейном. Местные жители не согласны с таким решением. По их мнению, детский сад просто необходим району, но его строительство на месте сквера не допустимо. По проекту строительства субподрядчик должен вырубить 516 деревьев. В качестве альтернативы местные жители предлагают минимум три места, где можно возвести дошкольное учреждение без угрозы экологии района.

Коллективными усилиями жителям удалось приостановить вырубку деревьев, но завязалась перепалка с сотрудниками субподрядной организации. В итоге жители обратились к Главе города Александру Ходыреву, который распорядился тщательно разобраться в сложившейся ситуации. На место выехали руководитель Администрации Юрий Копчик и первый заместитель председателя Совета депутатов Дмитрий Денисов.

В разговоре с жителями Юрий Анатольевич отметил, что **решение о строительстве детского сада было принято ещё в 2013 году** в рамках федеральной программы по ликвидации очередей в детские дошкольные учреждения. И это не случайно: микрорайон, в котором живёт большое количество молодых семей с маленькими детьми, действительно нуждается в новом дет-



Сохранить максимальное количество деревьев — теперь главная задача.

ском саду, а просьбы обеспечить детей местами в дошкольных учреждениях постоянно поступают в адрес Администрации. После этого проект прошёл все необходимые изыскания и государственные экспертизы, в результате место, где располагается сквер, было одобрено под строительство межведомственной комиссией, Министерством строительства Московской области и всеми необходимыми региональными органами. Тем не менее, с учётом мнения жителей Главой города было принято решение собрать и передать все документы по строительству в городскую прокуратуру, чтобы была проверена их правомерность.

В течении суток после выезда на улицу Мичурина и диалога с жителя-

ми специалисты и эксперты муниципалитета оценили возможность переноса строительства садика на три другие площадки, предложенные жителями. Оказалось, что размещение детского учреждения в тех местах невозможно — из-за расположения на них магистрального газопровода высокого давления и двух водоводов также высокого давления.

Поэтому Администрация, изучив проект строительства дошкольного учреждения, пришла к выводу, что **можно значительно сократить количество вырубленных деревьев — с 516 до 70 единиц.** Также в районе будет проведена компенсационная высадка крупных деревьев по системе — пять новых деревьев за каждое вырубленное.

Письмо в редакцию «КП»



Спасибо за Вечный огонь

В.В. ЛЕБЕДЕВ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВЕТЕРАН ОАО «КТРВ», НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЙ УЗНИК ФАШИЗМА, ПРОЖИВАЮЩИЙ В КОРОЛЁВЕ С ИЮНЯ 1949 ГОДА

Уважаемая «Калининградка»!

В течение многих лет, а точнее, со дня открытия в нашем городе Мемориала Победы, я ждал, когда загорится Вечный огонь. Неоднократно устно и письменно обращался в муниципальные и общественные организации Королёва с просьбой зажечь его на Мемориале Победы...

Пришёл ЧЕЛОВЕК, который в канун 70-летия Великой Победы организовал создание и провёл торжественное открытие Вечного огня. Это настоящий патриотизм, проникнутый уважением и любовью к горожанам объединённого Королёва и жителям Великой России!

Огромное спасибо! Низкий поклон Вам, Александр Николаевич Ходырев!

► **Напоминаем, что редакцией «КП» совместно с Администрацией города проводится конкурс «Перемены в Королёве». Мы ждём ваших писем на тему изменений, произошедших за последний год. Автор самого интересного письма будет награждён ценным призом.**

Доставка пенсий на дом в июле

Дата	Номера участков
7 июля	31–37
8 июля	41–47
9 июля	51–57
10 июля	61–67
13 июля	71–77
14 июля	81–87
15 июля	91–97
16 июля	101–107
17 июля	111–117
20 июля	121–127
21 июля	131–137
22 июля	В кассе с 9.30 до 13.00

Касса находится по адресу: ул. Фрунзе, д. 1в. Часы работы: с 9.30 до 17.00 (без обеда), кроме субботы и воскресенья. Телефоны службы доставки пенсий: 8(498)742-07-47, 8(498)742-07-46.

Своё дело. Малый и средний бизнес составляет 30% в экономике города

(Окончание. Начало на с. 1)

Бизнес особого значения

— Наша структура занимается развитием инновационных кластеров Московской области, — рассказал заместитель генерального директора корпорации Николай Хохлов. — Инновационное предпринимательство — главная сфера бизнеса в Королёве, который имеет огромный потенциал. И на сегодняшний день есть проект развития этого потенциала. Из федерального и регионального бюджетов выделяются большие средства для поддержки инфраструктуры города, и я надеюсь, что в 2016 году он войдёт в одну из программ поддержки.

В этом году в Московской области планируется реализовать проект инжинирингового центра, который будет поддерживать инновационный бизнес региона. Как заявил Николай Хохлов, если у предпринимателей есть инновационный продукт, но нет материальной базы для проведения испытаний, то они могут прийти в такой центр. Уже запланировано строительство трёх центров молодёжного творчества, где школьники старшего возраста смогут реализовы-

вать свои бизнес-идеи. Также в регионе была запущена программа кооперации — поддержка малых предприятий, которые выполняют заказы крупных компаний.

По уровню научных сотрудников Королёв опережает целые регионы, например, Томскую область. Но она превосходит всю Московскую область по числу инновационных проектов. Это свидетельствует о том, что региону и нашему городу в частности нужно активнее развивать малые предприятия. Именно для этих целей проводятся форумы и выстраивается диалог власти и бизнеса.

Уже сейчас можно говорить об успехах. В прошлом году объём средств, инвестированных фондом в бизнес города, составил 16 миллионов рублей. В текущем году эта цифра будет увеличена до 20 миллионов. Юрий Копчик отметил, что Администрацией проводится ревизия помещений города для выявления пустующих площадей и дальнейшей передачи их

под нужды предпринимателей на льготных условиях.

Представители бизнеса обратились к Главе города с различными вопросами и предложениями. В частности, было отмечено, что малому бизнесу сложно начать сотрудничество с градообразующими предприятиями. Александр Николаевич пообещал, что он будет выступать в роли лоббиста интересов предпринимателей в общении с руководством крупных городских предприятий. Также было предложено увеличить срок льготного кредитования для бизнеса (сейчас он составляет один год).

Подводя итог, Александр Ходырев отметил, что в Королёве нужно выработать модель, в которой бизнесу будет комфортно. Среди идей — создание бизнес-инкубатора, где каждый бизнесмен может получить необходимые ему услуги, помощь и поддержку. Кроме того, планируется создать интернет-справочник королёвского бизнеса, где каждый предприниматель сможет поместить информацию о своём предприятии,

провести ярмарку достижений малого бизнеса и продолжать проводить подобные форумы.

В завершение мероприятия состоялось награждение предпринимателей, которые приняли активное участие в организации и проведении празднования юбилея Победы, а также оказали помощь королёвским ветеранам Великой Отечественной войны.

Дела партийные

Лихачи на двух колёсах

Алина ФЁДОРОВА

В рамках городской «Молодёжной гостиной» и партийного проекта «Безопасные дороги» местного отделения партии «Единая Россия» прошёл семинар-практикум на тему безопасности дорожного движения.

Среди участников семинара — представители городского отделения партии «Единая Россия», королёвской ГИБДД, молодёжь и представители автомобильных клубов. С приветственным словом выступили представители местного отделения мото клуба «Ночные Волки». Они отметили, что обеспе-

чение безопасности движения в летний период является приоритетной задачей как для городских властей, так и для представителей общественности.

Особый акцент в обсуждении был направлен на проблему безопасности водителей скутеров и мотоциклов. «Сейчас открылся мотосезон, у большинства молодых людей период каникул и немалая их часть сядет на своего двухколёсного друга, что без должных мер безопасности дорожного движения может увеличить аварийность», — отметил сотрудник исполнительного комитета местного отделения партии «Единая Россия» Владимир Печенин.