

# Павел Цыбин

Людмила КАЛИНИНА,

В ПРОШЛОМ — АКТИВНЫЙ УЧАСТНИК УСТНОГО ЖУРНАЛА «ВИТОК»  
(ЦКБЭМ — НПО «ЭНЕРГИЯ», НЫНЕ — РКК «ЭНЕРГИЯ»)

**Хочу вспомнить этого необыкновенного человека. Знакомство зрителей устного журнала «Виток» с заслуженным деятелем науки и техники, лауреатом Ленинской премии Павлом Владимировичем ЦЫБИНЫМ (1905–1992) началось с его выступления на одном из выпусков журнала, где он рассказал об участии десантных планёров в Великой Отечественной войне. Эта встреча положила начало нашей дружбе.**

Душевное богатство, интерес к людям, желание понять человека, помочь ему и при этом быть с ним на равных — это и есть для нас Павел Цыбин. Он нам помогал даже тогда, когда, казалось бы, ничего уже невозможно сделать. Его друзья были нашими частыми гостями.

Однажды Цыбин поехал в Киев к своему старому другу генеральному авиаконструктору Олегу Антонову, чьё КБ разрабатывало знаменитые «АНЫ», и пригласил того выступить перед молодёжью нашего предприятия. И Антонов, очень занятый человек, нашёл время, чтобы приехать к нам на выпуск «Витка». Эта встреча была незабываемой! Кроме того, молодые конструкторы показали генеральному авиаконструктору свои разработки летательных аппаратов и получили квалифицированные советы.

Перспективам развития гражданской авиации СССР была посвящена встреча с заведующим кафедрой «Проектирование самолётов» Московского авиационного института Сергеем Егером. Демонстрировались фотоснимки, сделанные на многих международных салонах авиационной и космической техники.

Вспоминаю встречу с сотрудниками авиационного КБ Артёма Микояна. И она была организована с помощью и при участии Павла Владимировича Цыбина.

У него было удостоверение №22 члена редакции устного журнала «Виток».

Мы не переставали удивляться его неиссякаемой энергии, задору и энтузиазму, необыкновенной молодости духа, хотя за плечами Павла Владимировича долгая и трудная жизнь.

Свидетель и участник многих великих свершений в нашей стране, Павел Владимирович родился в Москве 23 декабря 1905 года, в самый разгар декабрьского вооружённого восстания, в семье артистки Большого театра и профессора Московской консерватории.

Рассказывая о своём детстве, он с улыбкой вспоминал об участии в февральской революции 1917 года. На питательном пункте 11-летний мальчик работал «половым»: разносил еду революционным солдатам. В октябре 1917 года с компанией мальчишек он отправился смотреть, как делали революцию, за что получил порку от родителей.

Летом 1920 года в посёлках Пушкино, Мамонтовская, Клязьма был организован большой детский городок. Более 1500 детей, главным образом беспризорников, разместились в просторных дачах богатых и чиновников. Павел Цыбин был переведён в этот городок, где стал председателем детского комитета.

Затем — музыкально-художественная трудовая колония имени А.В. Луначарского, которая была создана родителями Павла Владимировича в старой усадьбе под названием «Дача Берга».

В 1920 году он вступил в комсомол. Работал в ячейке РКСМ

на станции Пушкино и в волостном комитете комсомола, занимался вопросами агитации и пропаганды.

В 1923 году Цыбин стал секретарём ячейки комсомола на фабрике «Серп и молот» в Пушкино. Был бойцом в частях особого назначения (ЧОН), укомплектованных комсомольцами и членами партии. Принимал активное участие в борьбе с бандитизмом.

В этом же году в советской России было создано Общество друзей воздушного флота (ОДВФ). Брошен клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» Повсюду организовывались планёрные кружки. Павел Цыбин самосто-



Павел Цыбин (четвёртый слева) со своими сотрудниками НПО «Энергия». Фото 1970-х годов.

ятельно построил свой первый планёр. Однако его постигла неудача: планёр разбился, из-за чего Павел не попал в Коктебель (Крым), на первые всероссийские планёрные соревнования.

Тогда Цыбин вступил в ОДВФ и записался в общество планеристов. Он сумел совершить парящий полёт, ему в этом помогал знаменитый лётчик-испытатель Константин Арцеулов, первый в мире доказавший, что самолёт из штопора можно вывести. Для молодёжи, стремящейся в авиацию, Арцеулов был зажигающим примером доблести и героизма, определившим для многих в дальнейшем жизненный путь. Павел Владимирович познакомился с С.В. Ильюшиным, П.М. Клементьевым, М.К. Тихонравовым и многими другими слушателями Академии воздушного флота.

Январь 1924 года принёс тяжёлый удар — умер Владимир Ильич Ленин. П.В. Цыбин вспоминает: «Мы, комсомольцы, были потрясены. Но вместе с партией с удвоенной энергией продолжаем дело Ленина!».

В 1924 году комсомол посылает Павла Цыбина на штатную работу в качестве моториста самолёта «Конёк-горбунок» в агитационный отряд ОДВФ.

Был период в жизни Цыбина, когда он бросил авиацию и год проучился на курсах инструкторов

по выведению лекарственных растений. Но он ощутил, что без авиации жить не может, уехал в Ленинград и поступил в лётнотехническую школу ВВС.

Более 50 лет большая дружба связывала Павла Цыбина и Олега Антонова. Началась она со вторых планёрных соревнований в Коктебеле.

Здесь, в Ленинграде, они создали тренировочный планёр «Стандарт-1» (Олег Антонов в то время был студентом Политехнического института — учился на аэромеханическом отделении).

В Ленинграде Цыбин строит планёр ПЦ-3. На нём летали лётчик Марк Галлай и инженер Борис Раушенбах.

Павел Владимирович известен как конструктор тяжёлых десантных планёров. В 1940 году по заданию командования ВВС им совместно с инженером Д.Н. Колесниковым был создан 20-местный десантный планёр КЦ-20. Планёры строились серийно и всю войну успешно работали, обеспечивая высадку десанта и осуществляя связь партизанских отрядов с Большой землёй. Полёты в тыл врага предпринимались ночью и, в основном, достигали цели. Планёры перевозили взрывчатку, автомашины, патроны, радиостанции.

Немцы не смогли сколько-нибудь эффективно помешать полётам советских планёров. КЦ-20 стал единственным типом авиационной техники, ни разу за всю войну не сбитой противником.

В конце войны главный конструктор Павел Цыбин создал тяжёлый десантный планёр Ц-25 грузоподъёмностью 2,5 тонны. Он мог транспортировать противотанковую пушку с автотягачом и боевым расчётом. Было построено около 500 таких планёров.

На основе серийного планёра Ц-25 был построен мотопланёр Ц-25М с двумя моторами мощностью по 165 лошадиных сил, который после высадки десанта мог возвращаться на свой аэродром, чем достигалось его многократное использование.

Интересные работы провёл П.В. Цыбин в области исследования аэродинамики околозвуковых скоростей — звукового барьера с помощью летающих лабораторий ЛЛ-1 и ЛЛ-2, которые представляли собой пилотируемые планёры с ускорителями, включаемыми при пикировании, после отцепки от самолёта-буксировщика.

Особый интерес представлял планёр ЛЛ-2 с крылом, имеющим обратную стреловидность, который достигал скорости 1150 кило-



Павел Владимирович Цыбин.

ли по плечу, казалось бы, невероятные задачи. Новые качества старались получить с помощью уже достигнутых технических решений и на базе имеющихся производственных возможностей. Создание машин стремились выполнить в наикратчайшие сроки, так как это обеспечивало существенное снижение затрат на создание новых образцов техники и большие экономические выгоды от раннего ввода её в эксплуатацию.

Свою работу мы проводили в тесном содружестве с лётчиками, инженерами и техниками-эксплуатационщиками, учитывая их требования, для того чтобы машина была удобной и дешёвой в эксплуатации. Не всегда это удавалось, но к этому мы стремились. Работая с людьми, я старался увлечь их работой, предоставляя им максимум самостоятельности. Старался сочетать работу опытных кадровых специалистов с молодёжью. При этом молодым людям, особенно тем, кто проявлял инициативу, способность к самостоятельным выводам, мы доверяли сложнейшие участки работ. И никогда в них не ошибались. Они нас не подводили. Многие уже работают главными, ведущими конструкторами, начальниками отделов, секторов. Это самая большая радость и удовлетворение, что дело, которое совершало наше поколение, переходит к талантливым молодым строителям нашего общества. От всего сердца желаю им больших успехов.

Говорит заслуженный лётчик-испытатель, Герой Советского Союза Сергей Николаевич Анохин: «Я могу со всей ответственностью заявить, что Павел Владимирович был очень смелым человеком при постановке экспериментов, подчас связанных с большим риском. О его трудолюбии говорить не приходится. Мог работать сутками. К каждому человеку имел свой подход. Лётчики, летавшие в тыл врага, уважали и любили его».

Испытания планёров проходили у Цыбина. Планёры Антонова тоже испытывались у него. Под руководством Павла Владимировича приятно было работать мне и подавляющему большинству его подчинённых».

Время не смогло сделать равнодушным сердце Павла Владимировича. О нём хочется говорить простыми, искренними словами: прекрасный друг, товарищ, человек. Рядом с ним испытываешь чувства непреходящей энергии и молодости, увлечённости.

Молодость — это не мера времени и лет, а мера духовного потенциала — вот главный принцип Павла Владимировича Цыбина.

Фото из архива автора

Статья написана в 1976 году и нигде ранее не печаталась. Публикуется в сокращённом варианте.