



Красноярск

АЛЕКСАНДР ПОПОВ, фото автора

Красноярск был заключительным пунктом моей поездки в Западную Сибирь. Это один из старейших городов Сибири, расположенный на берегах великой сибирской реки. Я уже путешествовал по Енисею в его нижнем течении — от Игарки до океана и теперь собирался увидеть, каков он в предгорьях Саян. И конечно, давней мечтой было увидеть знаменитые Красноярские Столбы.

Часть первая

Караульная гора

На 10-рублёвой купюре изображены виды Красноярска. Один из них — башня-часовня, находящаяся на Караульной горе. Откуда это название, и что за часовня находится на горе?

Красноярск начинался с постройки острога (деревянного

оска, отсюда открывается панорама центральной части города. На этом месте создавал свои этюды художник В.И. Суриков. В 1980 году часовня получила статус памятника архитектуры.

В память о казаках — основателях Красноярска на Караульной горе, ниже часовни, установлена пушка, и в 12.00 холостым выстрелом она сообщает о наступлении полудня.

лепное техническое исполнение». Жюри возглавлял Гюстав Эйфель.

В 1930-е годы, когда потребовалось увеличить пропускную способность Транссиба, уложили второй путь, для чего рядом построили ещё один мост аналогичной конструкции. В 90-е годы решили строить новый мост, а старый разобрать. Новый мост построили, а старый, несмотря на протесты защитников памятника, разобрали и отправили на металлолом. Сегодня один из пролётов старого моста установлен на набережной.

Ещё один мост — Коммунальный — знаменит тем, что, наряду с часовой, также изображён на десятирублёвой купюре. Мост стал украшением города и известен в мире как образец так называемого позднего сталинского ампира. Проектировщики и строители моста были отмечены ленинской премией за использование пе-



Пальмы на набережной Енисея.

укрепления) для защиты от набегов местных племён — енисейских кыргызов. Острог в 1628 году возводил отряд казаков из Енисейска, а место для него выбрали в междуречье рек Енисей и Кача, у Красного Яра (красный — красивый, и такого же цвета почва высокого берега реки Кача; яр — крутой, обрывистый берег). Острог размещался рядом с горой, на которой казаки установили сторожевую вышку, откуда удобно было наблюдать за приближением врага.

В середине XVII века был воздвигнут «большой острог», и стало расти гражданское население. В 1690 году острог получил статус города. Значительный рост Красноярска начался с приходом в город Сибирского тракта (сегодня — федеральная трасса «Сибирь»), а затем — железной дороги. В 2010 году город стал миллионником.

В 1805 году на Караульной горе, в память о стоявшей здесь сторожевой вышке, воздвигнута деревянная часовня. Позже на месте деревянной часовни была построена каменная — Часовня Параскевы Пятницы, сохранившаяся до настоящего времени.

Место, на котором стоит часовня, является одной из лучших видовых точек Краснояр-

Енисей

Если пейзаж в дороге для вас не последнее дело, то, едучи из России в Сибирь, вы проскучаете от Урала до самого Енисея... Природа... оригинальная, величавая и прекрасная начинается только с Енисея. На этом берегу Красноярск — самый лучший и красивый из всех сибирских городов, а на том — горы, напомнившие мне Кавказ, такие же дымчатые, мечтательные.

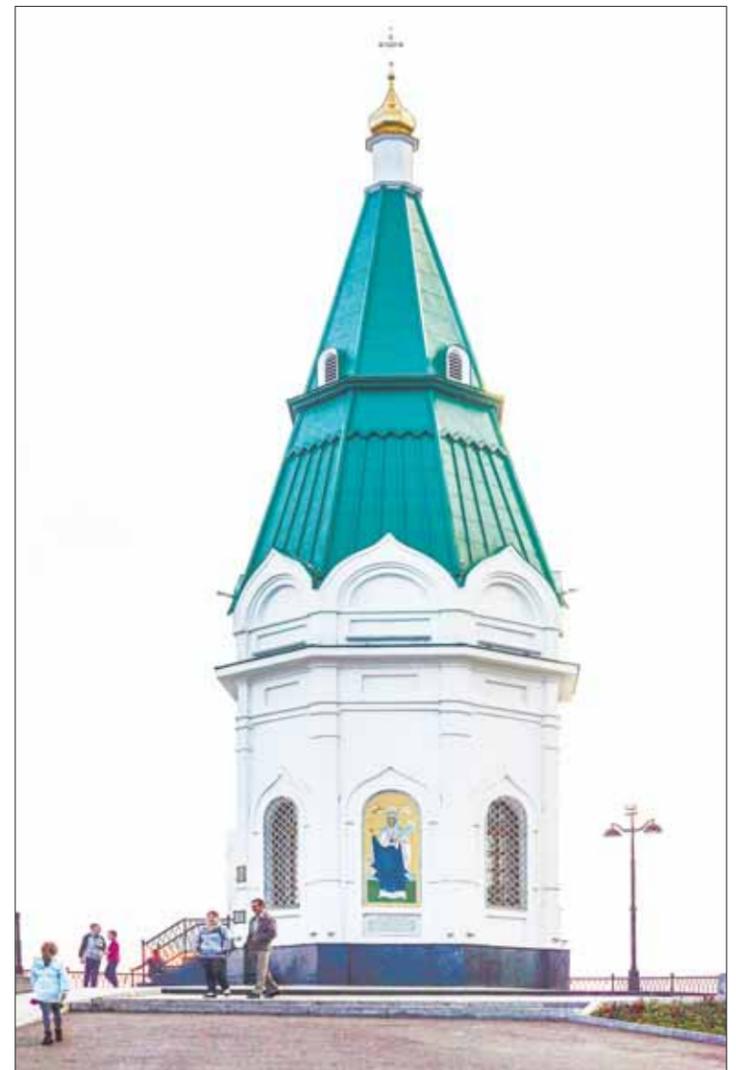
А. Чехов,
путевые очерки «Из Сибири»

Красноярск основан на левом берегу Енисея. Со строительством мостов начал осваиваться и правый берег, сегодня город вытянулся вдоль реки на 25 км. Енисей впечатляет. В той части, где нет островов, ширина реки составляет примерно 1 км, а там, где есть острова — до 2,4 км (вместе с островами).

Сегодня в городе пять мостов через Енисей. Первым стационарным мостом стал железнодорожный, построенный в 1899 году. В то время он оказался самым длинным в России (907 метров) и имел самый большой пролёт (144,5 метра). В 1900 году на Всемирной выставке в Париже была представлена модель моста, а сам мост получил Гран-при и золотую медаль — «За архитектурное совершенство и велико-

редовых технологий при его строительстве. Мост внесён также в справочник Юнеско «Мостостроение мира».

После строительства Красноярской ГЭС (её плотина также изображена на 10-рублёвой



Часовня на Караульной горе.

галось, что плотина ниже плотины растянется на тридцать километров, а фактически оказалось — более чем на триста. Особенности климата ощутил и я: пять дней было совершенно безветренно, сыро, и на город опустилась мгла. Небо вместо голубого было белёсым. Лишь на шестой день задул ветерок, и небо прояснилось.

Строительство ГЭС повлияло и на рыбные запасы. На рынке можно увидеть осетровых, но рыба эта привозная. Кроме осетровых не водятся здесь теперь и таймень.

Впрочем, рыбаки у реки встречаются, а вот прогулочные катера в конце сентября

Принадлежал купцу А.М. Сибирякову и в своё время был самым быстроходным на Енисее. На этом пароходе в июле 1891 года в Красноярск из села Березовское прибыл цесаревич Николай, будущий император России, а в апреле 1897 года к месту ссылки из Красноярска проследовали В.И. Ленин и Г.М. Кржижановский. Пароход эксплуатировался до 1960 года, после чего был отправлен на корабельное кладбище. В 1970 году пароход восстановили, и теперь это судно-музей.

Набережная находится на левом берегу, рядом с центральной частью города. Она благоустроена, здесь всегда много гу-



Пароход «Святитель Николай».

купюре) и заполнения водохранилища климат в городе, как утверждают жители, изменился. Он стал более мягким, а воздух — более влажным. Енисей теперь не замерзает. Предпола-

в сторону плотины ГЭС уже не ходили. Не видно было и круизных судов, зато стоит на набережной музей-пароход «Святитель Николай». Пароход построен в Тюмени в 1886 году.

ляющих. Озадачили пальмы, но выяснилось, что находятся они в кадках, а перед наступлением холодов их перевозят в тёплые помещения.

(Продолжение следует)