

Оперативное совещание

Главные вопросы этой недели

(Продолжение. Начало на с. 1)

В этой связи в администрацию города поступило огромное количество жалоб, ведь наземный переход для многих удобнее подземного: для мам с колясками, пожилых людей и в особенности для людей с ограниченными возможностями здоровья в подземном переходе не созданы условия, они были вынуждены пользоваться несанкционированным наземным переходом, чтобы перейти в другую часть города. Администрация встала на сторону жителей и начала отстаивать их интересы: потребовала от РЖД привести в соответствие нормам подземный переход и организовать доступ для маломобильных категорий граждан. Уже несколько месяцев со стороны РЖД не предпринимались никакие меры по устранению нарушений, но администрация Королёва добьётся проведения ремонта подземного перехода. По заявлению сити-менеджера, меры для этого предпринимаются исчерпывающие, и переход точно будет приведён в порядок!

Новый дом для хвостатых

Что касается «300 Дома», в настоящее время приют занимает земельный участок, который находится в частной собственности. Собственник участка принял решение о расторжении договора аренды. Учредитель «300 Дома» Виктор Березин неоднократно

обращался за предоставлением земельного участка на территории Королёва, но МВК Министерства имущественных отношений МО, по заключениям Главного управления архитектуры и градостроительства МО, отказано в предоставлении.

Благотворительный фонд помощи животным «300 Дом» нашёл помещение в Щёлковском районе. Администрация города Королёва в свою очередь предложила в качестве альтернативы переезда расселение питомцев в бесплатные приюты ближайших городов. Городские власти обещают помочь в транспортировке кошек и собак, а также содействие в оформлении документов, клиническом осмотре, вакцинации, карантинировании животных Королёвской ветеринарной станцией.

Определены места для ярмарок

Городская ярмарка, которая размещалась у детской школы искусств, не первый день обсуждается как на просторах Интернета, так и в стенах администрации. От королёвцев поступило множество обращений с просьбой пересмотреть вариант расположения выездной торговли в связи с вызванными неудобствами. Власть пошла навстречу. Глава Королёва, изучив заявления горожан, определил новые площадки ярмарочной торговли. Теперь купить фрукты, овощи, молочную

и мясную продукцию от производителей можно будет в пятницу, субботу и воскресенье по адресам: ул. Исаева, 1; мкр Текстильщик, ул. Тарасовская, 3.

С помощью «Добродела»

Традиционно на совещании был представлен срез деятельности портала за неделю. В приложении зарегистрировалось 114 новых пользователей, теперь их общее количество составляет 19 264. За семь дней поступило 826 сообщений, из которых 568 – первичные. Ответов было дано 858.

В списке социально значимых вопросов Королёв значится в четырёх графах: ошибки в квитанции на оплату ЖКУ – таких обращений было 3, оказание медицинской помощи в неполном объёме – 2 обращения, отказ в оказании медицинской помощи, объявления о продаже наркотиков – по одному обращению.

ТОП-10 проблемных вопросов прошедшей недели возглавляют сообщения о нарушении правил уборки детской игровой и спортивной площадки – 105 сообщений. На втором месте – неисправность электрооборудования в местах общего пользования, жители оставили 30 сообщений по таким проблемам. Также королёвцы жаловались на разрушение тротуаров и пешеходных дорожек, неисправность дверей в местах общего пользования (по 20 сообще-

ний), ненадлежащее состояние деревьев и кустарников (14 сообщений), неисправность лифтового оборудования (13 сообщений), ненадлежащую уборку подъездов и лифтов, неисправность оконных рам, неисправность конструкций мусоропровода (по 12 сообщений), несанкционированные надписи, рисунки, рекламу на фасаде многоквартирных домов (11 сообщений).

Завершить или снести

В рамках совещания доложили об объектах незавершённого/незаконного строительства на территории нашего города. В перечень таких объектов в начале текущего года входили: учебно-лабораторный корпус Королёвского института управления, экономики и социологии (ул. Гагарина, д. 42); здание АТС (ул. Горького); реконструкция и техническое перевооружение производства изделий из титановых сплавов (ул. Ильича, д. 7); реконструкция и техническое перевооружение механосборочного и гальванического производств (ул. Ильича, д. 7); техническое перевооружение и реконструкция корпусных деталей (ул. Ильича, д. 7); реконструкция и техническое перевооружение экспериментально-

го производства ФГУП «НПО ИТ» (ул. Пионерская, д. 2); многоквартирный жилой дом (ул. Баумана, д. 12); нежилое здание торговое (ул. Декабристов, д. 22); здание цеха длинномеров ООО «Дар-Трейддинг-2».

Каждый из девяти пунктов требовал тщательной проработки. Так, многоквартирный жилой дом 12 по ул. Баумана был возведён без разрешения на строительство. Квартиры в этом доме были приобретены горожанами, снести в этой ситуации здание, значит, оставить их без жилья. По результатам публичных слушаний земельный участок переведён под малоэтажное строительство. Застройщиком представлено заключение о возможности эксплуатации построенного объекта как многоквартирного жилого дома. В настоящее время зарегистрировано право собственности на 20 квартир, 5 квартир находятся в стадии устранения замечаний.

В течение года ведётся работа по каждому объекту, её эффективность доказывает динамика. Так, во втором квартале в перечне значилось уже 8 объектов, в третьем – 7, а к концу четвертого квартала должно остаться всего 3 объекта незавершённого/незаконного строительства.

Сегодня, 15 ноября, руководитель администрации Королёва **Юрий Копчик** проведёт очередной прямой эфир на телеканале «Королёв ТВ».

Актуальные вопросы могут задать все желающие по телефону 8-495-123-3223 и по электронной почте: news@korolev-tv.

Также вопросы можно написать на страницах официальных групп «Королёв ТВ» в социальных сетях.

Люди города

Мы были одержимы работой

Ирина РОЖДЕСТВЕНСКАЯ

■ Сегодня исполняется 30 лет со дня полёта космического корабля «Буран», выведенного на орбиту ракетой-носителем «Энергия». Безусловно, это событие навсегда останется поводом для гордости в истории развития отечественного ракетостроения. О том, как и почему создавалась эта уникальная космическая система, написаны целые труды, сняты документальные фильмы, дано множество интервью учёными, конструкторами, инженерами и политическими деятелями.



С.И. Стольников. 1957 год.

Мы же хотим предложить вниманию наших читателей воспоминания одного из тех, чьими руками непосредственно собирався этот грандиозный комплекс.

Сергей Иванович Стольников – слесарь-механик, ветеран труда, Почётный работник РКК «Энергия», кавалер ордена «Знак Почёта». Его трудовой стаж на предприятии 53 года. Вместе с заводом он прошёл непростой путь – от первых

спутников до проекта «Энергия»-«Буран».

Родился Сергей Стольников в 1932 году в предместье города Гжатска (Гагарина). Он был одиннадцатым, и предпоследним, ребёнком в семье. Хорошо запомнил своего знаменитого земляка Юрия Гагарина, когда тот был просто Юрой и учился с ним в одной школе, был одноклассником его младшей сестры. А их родители даже дружили. Вспоминая те времена, Сергей Иванович отметил, что уже тогда Юра очень выделялся среди всех:

– У него была армейская кожаная сумка. Ни у кого такой не было, все с противогазами ходили, а у него была командирская сумка, куда можно было ручку положить, карандаш. Очень активный был парень. Когда ему исполнилось 14 лет, он поступил в училище и уехал. А после своего полёта в космос собрал класс, всем сделал дарственное фото, – рассказал Сергей Иванович.

В год, когда началась война, Сергею Стольникову исполнилось 9 лет. Их деревню фашисты сожгли дотла, люди вынуждены были жить в землянках. Бои в тех местах были ожесточённые, доставалось и мирным жителям. Будучи ребёнком, Сергей перенёс три ранения – два осколочных – одно от своих, второе – от немцев, а третье – сам себе нанёс, нечаянно:

– С мальчишками баловались, перепутали патроны, вместо простого зарядили ружьё разрывным патроном, в итоге чуть не остал-

ся без пальцев, – вспоминает Сергей Иванович. – В 1943 году переехали в Болшево к одной из старших сестёр. Закончил семилетку, поступил в ремесленное училище №3.

В 1947 году по инициативе Сергея Павловича Королёва на базе ремесленного училища был организован Калининградский механический техникум. Два года нас учили, потом распределили на завод. Из-за того что во время войны я был на оккупированной немцами территории, меня не взяли на главную сборку. Раньше было такое правило, и имелась графа в личном деле, в которой отмечалось, был ли человек в оккупации, и если был, то к секретным объектам его не допускали. Поэтому я сначала попал в цех №4, где изготавливали бурльные установки КАМ-500 для добычи нефти с низким залеганием нефти. Работа была тяжёлая, в основном с кувалдой. Буры нужны были на Северном Кавказе, где во время войны немец всё взорвал. Вот мы срочно их изготавливали, чтобы они прокладывали скважины для нефти.

В 1951 году меня призвали в армию. На службу попал в ГДР, в город Лётенбург. В армии меня определили к лётно-подъёмному составу. Здесь я прошёл настоящую школу авиационного механика, попал на ИЛ-2 – боевой штурмовик.

Во время службы нам платили хорошие деньги: 250 рублей – на сберкнижку и 250 марок давали на руки.

– Сколько вы служили в армии?

– Четыре года и два месяца. В то время сроки службы не были чётко установленными. Например, на флоте тогда служили ещё дольше – 5 лет.

В декабре 1955 года демобилизовался, вернулся на свой родной завод. Параллельно закончил десятилетку, поступил в ВЗПИ (Всесоюзный заочный политехнический институт). Сам институт находился в Москве, а

филиал вечернего отделения располагался в нашем городе. На базе школы №1 было выделено несколько классов, где мы и учились. Преподаватели к нам приезжали из Москвы. Работал в цеху, где изготавливали защитные покрытия для первой баллистической боеголовки. К своему несчастью, там я получил большую дозу радиации. У меня тогда гемоглобин упал в два раза. Врач сказал: «Хочешь жить, бросай учёбу, займись здоровьем, будь больше на воздухе». Нас четверо было, кто тогда получил облучение. Трое – через год-два ушли из жизни. Для работы нам выдали свинцовые фартуки, оцинкованные перчатки. Наша задача заключалась в том, чтобы поставить в баллистическую головку датчик. Эта работа требовала высокой точности, до микрона. А как её выполнить в таком обмундировании? Приходилось снимать перчатки, вот мы и облучились. Мне ещё повезло, потому что из-за учёбы я не работал, как другие, по полторы смены и по выходным. Можно сказать, что учёба в институте спасла мне жизнь. Но из-за проблем со здоровьем институт пришлось тогда оставить.

Когда собирали первые спутники, выполнял черновую полировку швов, зачищал их напильником. Изготовили 20 спутников для полётов в космос. Потом ещё делали подарочные спутники – для членов ЦК партии.

– Как вы попали на Байконур?

– На Байконур я впервые попал в 1959 году. Приходит как-то к нам в цех диспетчер и спрашивает: «Кто желает на самолёте полететь?»

Я тут же первым и вызвался. Меня и других работников отправили в Казахстан. Космодром тогда ещё только строился.

(Продолжение на с. 3)