

ЛЮДИ ГОРОДА

Жить – Родине служить



Виктор Иванович Жилков.

Ирина ВИСЯГИНА

*Пусть лопасть разбита,
пробойн не счесть.
Опять где-то «сваркой блестит» ДШК.
Была бы жива офицерская честь
И дружба, с которой мы – на века.*
В. Шабунин

Я хочу рассказать об удивительном человеке, жителе нашего города – Викторе Ивановиче Жилкове, для которого служение Отечеству – не просто красивые слова, а главный жизненный принцип.

Всё начиналось с детства: родился и вырос в Белгородской области. Как и все мальчишки, Виктор много помогал родителям, вечерами со сверстниками играл в подвижные игры, чаще в футбол.

Однажды в селе, где жил Виктор, на поле сел вертолёт, и мальчишки побежали ближе увидеть и рассмотреть его, подошли так близко, что всех ребят обдало струей воздуха от вращающихся лопастей. Виктор был заворожён видом машины и выходящими из неё лётчиками. Это событие в его жизни стало судьбоносным, у него родилась мечта – обязательно стать лётчиком, и именно вертолёт, а не самолёт.

Виктор стал читать книги о лётчиках Н.Ф. Гастелло, А.П. Маресьеве и других. Искал информацию о полётах и перелётах на Дальний Восток, через Северный полюс... Много литературы тогда было не найти, Интернета не было, да и Виктор учился в сельской школе, а не в городской.

Первые шаги к мечте Виктор сделал в 9-м классе при оформлении приписного свидетельства в военкомате. На вопрос, где бы он хотел служить, ответил: «Хочу в лётное училище».

Родители отнеслись к желанию сына стать лётчиком скептически, хотели, чтобы он остался жить с ними.

После школы Виктор подал документы в военное авиационное училище, прошёл медкомиссию, успешно сдал экзамены и был зачислен в Сызранское военное авиационное училище. Мечта сбылась.

По окончании училища в 1970 году был направлен в Краснознамённый Белорусский военный округ на лётную должность командира вертолётной эскадрильи Ми-6А. Летал всегда уверенно, надёжно, строго выполняя все инструкции. Самое ценное, по воспоминаниям Виктора Ивановича, в Белоруссии он приобрёл опыт полётов днём и ночью в сложных метеорологических условиях.

Случались и нештатные ситуации. В 1977 году, при выполнении тренировочного взлёта в районе аэродрома, в сумерках, на высоте 70 метров, с полной заправ-

кой топливных баков – 10 тонн керосина, на вертолёте Ми-6А произошёл отказ одного из двух двигателей. Продолжать полёт было нельзя. Доложив обстановку по связи на командный пункт, Виктор Иванович развернул вертолёт на 180 градусов и, строго выполняя все действия, предписанные инструкцией на данную аварийную ситуацию, благополучно произвёл посадку. Никто из шести членов экипажа не пострадал, и вертолёт был сохранён.

«За грамотные и профессиональные действия экипажа, при отказе авиационной техники, сохранение жизни и здоровья членов экипажа, вертолёт» приказом командующего Краснознамённым Белорусским военным округом генерал-полковника М.М. Зайцева, был лично награждён наручными часами марки «ЗИМ».

12 декабря 1979 года было принято Постановление ЦК КПСС о вводе советских войск в ДРА.

В горах Афганистана советские войска вели упорные бои с душманами. По решению командования, вертолётная эскадрилья, в которой служил Виктор Иванович, была переброшена в Афганистан. Начались боевые будни: участие в боевых операциях против моджахедов, поддержка сухопутных войск с воздуха с применением бортового оружия, воздушная разведка, содействие пехоте в захвате дотов и дзотов, укрытых в горных пещерах, налёты на караваны с оружием и боеприпасами, перевозка десантников, боеприпасов, оружия, доставка топлива для танков и бронетранспортёров, обеспечение безопасного прохода колонн с топливом, продовольствием и боеприпасами.

В памяти Виктора Ивановича навсегда осталась одна из боевых операций в районе провинции Бамиан.

Необходимо было выполнить задачу – поддержать боевую группу, ведущую в горах тяжёлый бой с душманами. Для этого срочно необходимо было доставить десантников и боеприпасы в место дислокации группы.

Вертолёт Виктора Ивановича Жилкова в паре с ещё одним вертолётком отправился в заданный квадрат. Но на пути встали горы. Высотомер показывал предельно допустимую высоту – 4500 метров. Вернуться назад означало не выполнить задание и оставить бойцов группы без поддержки, а значит, обречь их на гибель.

Виктор Иванович принял решение преодолеть препятствие, стал набирать предельную высоту. Второй вертолёт следовал за ним. В разреженной атмосфере становилось всё труднее дышать, участилось сердцебиение, от недостатка кислорода неметь руки и ноги. Только на высоте 5350 метров вертолёт легли на курс. Добралась до заданного квадрата. Внизу видны вспышки выстрелов. Связавшись по рации с командиром группы, Виктор Иванович пошёл на посадку. Навстречу вертолёту беспрерывно шли огненные трассы скорострельных пулемётов ДШК¹. Второй вертолёт его прикрывал сверху. Едва приземлившись, десантники выбросились из машины и, стреляя на ходу по вспышкам душманов, укрывающихся в скалах, бросились на помощь обороняющимся нашим бойцам. Под обстрелом выгрузили боеприпасы, забрали раненых и взлетели. Возвратившись на аэродром, при осмотре машины обнаружили множество пробойн в фюзеляже.

При выполнении заданий нередко вертолётчики попадали под обстрел «Стингеров»² и «Редай»³, выбрасывали тепловые ловушки, осуществляли противоракетный манёвр и уходили из-под удара.

За период нахождения в Афганистане (1982–1983 годы) Виктор Иванович совершил более 340 боевых вылетов с налётом 350 часов в сложных, жарких климатических условиях и горно-пустынным рельефе местности. Часто маршрут пролегал

над пустыней Регистан⁴. В летний период жара в тени доходила до 45 градусов, а на солнце все плюс 60. Металл фюзеляжа раскалялся так, что обжигал руки, а внутри было невозможно дышать.

Но экипаж Виктора Ивановича мужественно преодолевал тяготы боевой военной службы.

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении интернационального долга в Афганистане, Виктор Иванович Жилков удостоен высокой правительственной награды – ордена Красной Звезды, награждён медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», грамотой Президиума Верховного Совета СССР воину-интернационалисту «За мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан».

Отношение к присутствию ограниченного контингента советских войск в Афганистане в нашей стране неоднозначно. Но Виктор Иванович твёрдо уверен, что Советский Союз решал там много вопросов: были защищены геостратегические интересы нашей Родины, оказано содействие руководству Афганистана в борьбе с боевыми отрядами оппозиции, поддерживаемыми и вооружаемыми извне, остановлено распространение террористической угрозы и наркотрафика на границе с советским государством, созданы усло-

при подходе к реактору был очень высок. Бортовые рентгенометры ДП-3А зашкаливали, по воспоминаниям Виктора Ивановича, удерживать управление машиной было сложно при максимально взлётной загрузке, тяжело было дышать, глаза закрывались.

Вертолётчики выполняли задачи по дезактивации заражённого района, распыляя специальную жидкость. Производили радиационную разведку реактора, доставляли членов специальной правительственной комиссии для визуального осмотра реактора с вертолётки.

– Полёты, – вспоминает Виктор Иванович, – проводились на пределе физических и моральных возможностей, помогла сила духа, воли, уверенность в себе. Сказалась закалка в небе Афганистана. Мой экипаж не дрогнул в небе Чернобыля, и эскадрилья мужественно выполняла поставленные Правительством задачи по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

В составе экипажа Виктор Жилков совершил 286 вылетов на реактор и в зону отчуждения, 170 часов в воздухе, перевезли более 2500 тонн различных грузов и специальной жидкости для дезактивации местности. В отсутствие замены другими экипажами вертолётной командировка продлилась не один месяц, как это было запланировано изначально, а 2,5 месяца. И все лётчики получили большую дозу облучения.



Дозаправка танка с вертолётки в Афганистане, 1982 год.

вия для охраны и безопасности наших границ, пресечено проникновение радикального ислама в среднеазиатские республики, сорваны планы США по наращиванию своего присутствия у границ СССР и созданию военных баз.

В 1984 году в звании майора Виктор Иванович переведён по службе в ордена Ленина Забайкальский военный округ.

26 апреля 1986 года на страну обрушилась новая неожиданная беда – катастрофа в Чернобыле. И вновь Виктор Жилков оказывается в горячей точке. По приказу командования части в должности командира эскадрильи Виктор Иванович на вертолётках Ми-26А в составе 12 лётных экипажей принимал участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС: с 5 мая по 24 июля 1986 года и с 1 декабря 1986 года по 13 февраля 1987 года.

На вертолётке Ми-26А Виктор Иванович совершал полёты на реактор четвертого энергоблока, разрушенного взрывом. Сбрасывали в горящее жерло реактора мешки с песком, глиной, свинцом. Так создавался защитный слой (щит), уменьшающий выброс радиоактивных веществ в атмосферу и замедлялось горение графита.

Эти полёты проходили с большим риском для жизни, так как уровень радиации

За подвиг по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Виктор Иванович награждён орденами «За службу Родине» 3-й степени и Мужества.

В 1989 году, в связи с сокращением штатов вертолётной эскадрильи Ми-26А в ВВС, В. Жилков направлен в Сибирский военный округ в войска ПВО на лётную должность в город Норильск. В сложных метеорологических условиях Крайнего Севера выполнялись задачи по охране северных воздушных рубежей государственной границы. Полётные задания выполнялись при температуре –40...–50 градусов, в условиях постоянного тумана и низкой облачности. Вокруг белая тундра и плохая видимость, безориентирная местность, часто бывали метели и чёрная пурга⁵, которая могла продолжаться от трёх до семи дней. В этот период службы Виктор Иванович выполнял задания по всему Заполярному кругу: полуостров Таймыр, пос. Хатанга, пос. Рыбное, мыс Косистый, остров Диксон, река Енисей, пролив Енисейская губа, морской порт Дудинка, акватория Карского моря, самая северная точка СССР и России мыс Челюскин. Так по судьбе и стал северным полярным лётчиком.

Постоянное моральное и физическое перенапряжение не могло не сказаться на