

75 ПОБЕДА!

1945–2020

ЧАСТЬ ОДИННАДЦАТАЯ

СТАДНИЧУК. КОРЯГИН

ВЛАДИМИР КУЛЬТИН, ВЕТЕРАН ВС СССР

В нашем городе несколько лет работает сайт «Книга Памяти города Королёва», где собирается информация о людях, погибших в годы Великой Отечественной войны и имеющих отношение к нашему городу. В год 75-летия Победы мы продолжаем серию статей о судьбах наших земляков, не вернувшихся с Великой Отечественной войны.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Можно ли обнаружить новые имена участников Великой Отечественной войны, проживавших в нашем городе? Работа над Книгой Памяти города Королёва показывает, что можно. И таких имён много. А если поставить вопрос иначе: есть ли неизвестные или малоизвестные имена наших земляков Героев Советского Союза? На этот вопрос можно дать такой же ответ: есть, и очень много. А если Герой Советского Союза являлся руководителем одного из крупнейших градообразующих предприятий? Уверен, что большинство однозначно ответит: нет, этого не может быть. Оказалось, что был и такой человек. Но по порядку.

Началом поисков информации о герое послужила статья Г. Хохлова в «Калининградской правде» от 19.08.1980 года «Герои в бою, герои в труде». На неё обратила внимание сотрудница нашего исторического музея Светлана Бельская. Читаем: «...Вот в самом верхнем ряду слева (в статье рассказывалось о стенде «Они сражались за Родину», оформленном в фойе Домостроительного комбината №160) фотография бывшего главного инженера и директора комбината, Героя Советского Союза, полковника в отставке Николая Михайловича Стадничука. Несколько лет он работал на нашем предприятии, потом был назначен заместителем начальника Главка. Умелый организатор, не щадящий себя труженик...»

Удивительно, но это имя мы не найдём ни на Звезде Героев, ни в авторитетнейшем издании по краеведению города. В книге «Полвека, ставшие эпохой» приводятся данные о начальниках комбината: А.Д. Каллистратове (1948–1959) и Б.Н. Флёрове (1960–1988)... Фамилия Стадничук отсутствует. Что это? Ошибка в газете или в книге и на мемориале? Оставалось только одно: искать ответ на самом предприятии ДСК-160. Оказалось, что в фойе управления висели уникальные фотографии по истории развития ДСК-160, а среди директоров была и фотография директора-главного инженера с 1957 по 1960 год Стадничука.

Информацию о директоре Герое Советского Союза подтвердили ветераны предприятия: начальник отдела кадров Татьяна Малеева и начальник отдела Николай Перминов, и даже нашли номер телефона дочери героя, живущей в Москве. Татьяна Николаевна поделилась интересными копиями фотографий и документов.

Николай Михайлович не был кадровым военным, после окончания архитектурного факультета Киевского инженерно-строительного института он работал архитектором в научно-исследовательском институте автотранспорта в Киеве. Война резко изменила его жизнь, как и жизнь всего нашего народа.

В короткой статье трудно проследить боевой путь героя от июня 41-го до Победы в Берлине. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, старшему лейтенанту Николаю Стадничуку присвоили звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Под его руководством по сборке понтонов и паромов удалось переправить через Днепр две дивизии.

Николай Стадничук заслуженный строитель РСФСР, награждён двумя орденами Отечественной войны I степени, орденами Отечественной войны II степени, «Знак Почёта», медалями. После войны участвовал в создании оборонных военных рубежей в Монголии, награждён орденом Сухе-Батора.

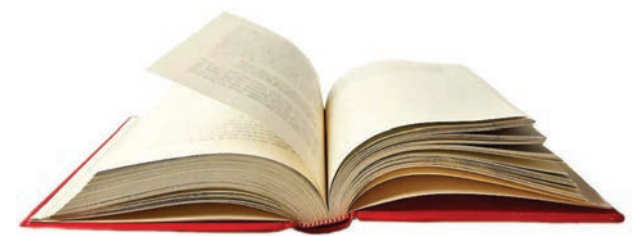
Попробуем проследить, как его имя отмечено у нас в стране, на его родине и в нашем городе. Мемориальная доска установлена в городе Полтаве (Украина) на здании школы №6 (улица Черновола, 3), в которой в 1921–1928 годах учился Н.М. Стадничук. По словам дочери, его имя выбито на центральном мемориале Киева. Присутствует имя и на Поклонной горе в зале Славы Центрального музея Великой Отечественной войны. О том, как увековечено имя героя в нашем городе, мы уже знаем: это небольшое упоминание в газете и фотография в фойе. Можно ли считать это достаточным? Уверен, что нет.

Из документов, предоставленных Татьяной Николаевной, меня, помимо фотографий и наградных листов, тронуло сочинение внучки героя, ныне уже взрослой женщины, имеющей своих детей. За такие слова вполне можно поставить и 5 с плюсом. А над словами «Зачастую их даже не замечают и забывают, что благодаря им мы живём в таком мире без войны» нам следует задуматься – как отметить имя героя в Королёве. А то, что сделать это надо, вряд ли вызывает сомнение.

БОЕЦ-ПЕРЕМЕННОК

Константин Михайлович Корягин родился в 1922 году в посёлке Бурково. Призван на фронт в 1942 году Мытищинским РВК. Последнее место службы 415 сд 1323 сп, звание лейтенант. Убит 24 апреля 1945 года. Первичное место захоронения: Германия, пров. Бранденбург, г. Финов, братское кладбище.

Дальнейшие поиски информации о лейтенанте Корягине привели к неожиданным результатам. За подвиги он награждён медалью «За отвагу». В Положении об этой медали говорится: медаль «За отвагу» учреждена для награждения за личное мужество и отвагу, проявленные при защите социалистического Отечества и исполнении воинского долга. «За отвагу» – высшая медаль в наградной системе СССР. За личное мужество и героизм...



КНИГА ПАМЯТИ



А если это мужество проявлено в боях в составе штрафного батальона? Думаю, что значимость этой награды возрастает во много раз. Невольно вспоминаются слова из песни Владимира Высоцкого:

*Всего лишь час дают на артобстрел,
Всего лишь час пехоте передышки,
Всего лишь час до самых главных дел:
Кому – до ордена, ну а кому – до «вышки».
За этот час не пишем ни строки –
Молись богам войны, артиллеристам!
Ведь мы ж не просто так – мы штрафники,
Нам не писать: «...читайте коммунистом...»*

До ордена доживало меньшинство, достаточно сказать, что штрафник переживал в среднем 2–3 атаки, а офицер – полторы. Впрочем, слово «штрафник» употреблялось не всегда. В официальных документах говорилось иначе. Официальным обращением к солдату было «боец-переменник». Это вызвано тем, что рядовой состав постоянно изменялся, чего нельзя сказать о командирах подразделений, которые командовали штрафротами и штрафбатами на постоянной основе. Командиры штрафных частей не были штрафниками, а набирались на добровольной основе. Скорее, на добровольно-принудительной.

Впрочем, на эту тему говорил генерал-майор А.В. Пыльцин в книге «Штрафной удар, или Как офицерский штрафбат дошёл до Берлина». Сам он служил в том самом 8-м отдельном штрафном батальоне.

«Как утверждал в одной из своих послевоенных публикаций в общесоюзной тогда ещё газете «Ветеран» №3 (55) за 1984 год бывший начальник штаба нашего штрафбата генерал-майор Ф.А. Киселёв, служивший в нём с первых дней создания до расформирования после Победы, «батальон состоял из постоянного и переменного состава. К переменному составу относились те, которые прибывали в батальон для отбытия наказания за совершённые проступки» (то есть штрафники). Кстати, я много раз слышал, что в некоторых аналогичных батальонах при обращении к ним, и даже в документах, к бывшему их воинскому званию добавлялось слово «штрафной» (например, «штрафной майор»), или вообще все именовались «штрафными рядовыми» и т. п. Не знаю, чьё это было решение. Но в нашем штрафбате, видимо чтобы лишний раз не подчёркивать их положение, что едва ли способствовало бы их перевоспитанию, было принято всех их, относящихся

к переменному составу батальона, называть «бойцами-переменниками».

Посмотрим приказ войскам 70-й армии 1-го Белорусского фронта №078 от 8 августа 1944 года «О награждении бойцов 8-го отдельного штрафного батальона. Под номером 28 говорится о награждении бойца-переменника, стрелка Корягина Константина Михайловича медалью «За отвагу». Из наградного листа узнаём, что Константин Михайлович на то время в партии не состоял, был трижды ранен, воевал с августа 1941 года на Брянском и Белорусском фронтах.

Описание подвига: «Тов. Корягин в наступательных боях 26.07.1944 г. в районе д. Сельчин, командуя отделением, отбил 8 контратак противника. 28.07.1944 г. в районе д. Березовка смело атаковал противника, нанёс ему значительные потери. Всего за период боёв с 19.07. по 29.07.1944 г. отделением взято 10 пленных и 17 немцев уничтожено. Взято два ручных пулемёта, уничтожена одна автомашина и один бронетранспортёр».

Похоронка на лейтенанта Корягина выслана матери Марии Николаевне по адресу: Московская область, Мытищинский р-н, пос. Бурково, д. 28.

Вернёмся к месту захоронения героя 24 апреля 1945 г. Германия, пров. Бранденбург, г. Финов. Могу предположить, что он погиб во время боёв за аэродром Финов. С 1944 года на аэродроме базировались подразделения Люфтваффе. С 26 апреля 1945 года аэродром заняли советские войска.

Долгое время после войны здесь размещался ограниченный военный контингент нашей авиации. Здесь, спустя 21 год, уже в мирное время, наши лётчики совершили известный всему миру подвиг. 6 апреля 1966 года экипаж в составе лётчика капитана Бориса Капустина и штурмана старшего лейтенанта Юрия Янова выполнял плановый полёт на Як-28. На высоте 4 тыс. метров произошёл отказ двигателей, самолёт стал падать. Экипаж отказался от катапультирования, чтобы отвести падающий самолёт от жилых кварталов Берлина. Самолёт упал в озеро Штессензее. Экипаж погиб. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 мая 1966 года Капустин и Янов награждены орденами Красного Знамени посмертно. О том подвиге написана песня «Огромное небо». Кстати, в военном городке учился Владимир Высоцкий, автор песни «Штрафные батальоны».