

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ДАРЬЯ ТИТОРЕНКО

Журналист – он и в отпуске журналист. Поэтому, планируя этот рассказ, я задумала написать его максимально достоверно и точно, чтобы у вас не осталось сомнений относительно путешествия. Надеюсь, это будет самый честный отзыв о северокавказской жемчужине. Так что укрывайтесь пледом, наливайте себе горячий чай и наслаждайтесь!

(Продолжение. Начало в «КП» №15 от 13 февраля, «КП» №17 от 18 февраля, «КП» №18 от 20 февраля)

КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

В Домбае функционирует несколько сетей канатных дорог:

ККД – канатно-кресельная дорога. Более старый образец, который на ходу с 1980 года. Включает в себя 1-2-кресельный подъёмник, похожий на карусель «цепочки» в парке аттракционов, плюс сеть бугельно-буксировочных дорог.

ГКД – гондольная канатная дорога. Современный комплекс канатных дорог производства Doppel Mayer, включающий в себя гондольный вагончик, вмещающий до 6 человек, плюс две очереди четырёх- и шестиместных кресельных дорог.

МКД – маятниковая канатная дорога. Вагончик, работающий в исключительных случаях, когда останавливаются и канатно-кресельная, и гондольная канатные дороги.

Канатно-кресельная дорога включает в себя шесть очередей подъёма, из которых первые три являются вспомогательными и позволяют добраться в зону катания. Первая очередь (1636–1751 м над уровнем моря) – однокресельная дорога, преодолеваемая за 8 минут, начинается недалеко от отеля «Крокус» и турбазы «Селена» и тянется до поляны Лии. В основном её функция исключительно транспортная, так как на данном горном участке можно кататься только в очень снежную погоду.

Вторая очередь (1700–1800 м над уровнем моря) также представляет собой однокресельную дорогу и позволяет за 14 минут подняться на Русскую поляну в сторону от зоны катания. Так как дорога проходит над лесом, вдоль ущелья Домбай-Ульген, кататься тут запрещено.

Третья очередь (1719–2266 м над уровнем моря) преодолевается за 18 минут на парнокресельном подъёмнике и проходит от поля-

ЧАСТЬ ЧЕТВЁРТАЯ



ИЗ ДОМБАЯ С ЛЮБОВЬЮ

ны Лии до конца маятниковой дороги. На высоте 2260 метров над уровнем моря располагается красивая смотровая площадка – пик Инэ, здесь же находится нижняя граница зоны катания. Так что, если вы хотите просто полюбоваться пейзажами, можете не ехать выше. В отличие от второй очереди, эта канатная дорога круто уходит вверх (вторая плавно поднимается вправо) и предназначена для доставки горнолыжников в зону катания.

Четвёртую очередь (2266–2500 м над уровнем моря) проезжаем за 8 минут на парнокресельном подъёмнике. Эта канатная дорога доставляет бордеров и горнолыжников на самую популярную для катания поляну под горой Мусса. Тут расположены кафе, пункты проката снаряжения, инструкторская и спасательная службы. Трасса длиной в 1 километр часто обрабатывается ратраками, что позволяет создать комфортные условия для катания.

Пятая очередь (2500–3002 м над уровнем моря) начинается на поляне Муссы и заканчивается на её плече. Добраться до этого места можно за 18 минут. Тут располагается длинная (2500–3000 км) и крутая трасса, которая постоянно обрабатывается ратраками. А ещё здесь находится знаменитое кафе под названием «3012 метров», которое является самой высокой торговой точкой на Кавказе. Из кафе открывается отличный вид на ущелье Гоначхир, а в ясную хорошую погоду отсюда даже можно увидеть Эльбрус.

Шестая очередь или Югославская трасса (2550–2980 м над уровнем моря) начинается в 400 метрах слева от поляны Муссы и идёт туда же, что и пятая. По дороге имеется промежуточная станция, расположенная примерно посередине пути. Конечная станция «югославки» всего на 20 метров ниже конечной пятой очереди, но зато здесь более современные кресла, сделанные из специального покрытия, позволяющие аккумулировать солнечное тепло.

Помимо кресельных дорог ККД включает в себя ещё три бугельных подъёмника. Каждый из них протяжённостью около 100 метров обслуживает склон, предназначенный для тренировок новичков. Склоны шириной



ПОСЛЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ СИЛЫ ПОКИДАЮТ. ПРИЛЕГЛИ ОТДОХНУТЬ НА СНЕГУ

400 метров называются «лягушатником», здесь катание возможно осуществлять с середины ноября или начала декабря.

Под Муссой с поляны резко уходит вверх подъёмник, называемый «шваброй». По сути, это такой же бугельный подъёмник, только состоящий из монотонной конструкции из плотного материала и напоминающий большие швабры. Длина подъёма – 300 метров. Заканчивается примерно на середине Югославской дороги.

Гондольная канатная дорога (производства Doppel Mayer) открылась в 2007 году. Первая станция (1590–2270 м над уровнем моря) находится на расстоянии 50 метров от маятниковой дороги и недалеко от 2-й станции МКД. Это расстояние закрытая гондола, рассчитанная на 8 человек, проходит за 6 минут. Вторая очередь (2270–3035 м над уровнем моря) включает в себя шестиместный кресельный подъёмник, за 10 минут доставляющий туристов на высоту 3035 метров. Третья очередь (3035–3168 м над уровнем моря) представляет собой 4-местный кресельный подъёмник, соединяющий верхние станции новой шестикресельной дороги и пятой очереди старой двухкресельной ККД с вершущей горы Мусса-Ачитара. Всего за 4 минуты поднимает туристов на самую высокую точку горы – 3200 метров.

Маятниковая канатная дорога (1630–2260 м над уровнем моря) состоит из одной очереди и включается в экстренных случаях, когда не работают предыдущие системы или при непогоде. Состоит из двух вагонов (вместительность каждого до 40 человек): один поднимает людей вверх, другой спускает вниз. Маятниковая канатная дорога позволяет осуществить подъём на склон горы Мусса-Ачитара, минуя две очереди канатно-кресельных. Перепады высот составляют около 636 м, время в пути – 8 минут. Нижняя станция МКД расположена в самом центре Домбайской поляны.

Подытожив всё вышесказанное, можно отметить, что все комплексы сходятся в основных точках катания, поэтому до склона и от него вы в любом случае доедете. А вот среди функций и преимуществ в нескольких словах это выглядит так: ККД – исторический и самый длинный маршрут, на котором лучше всего можно рассмотреть горы и окрестности; ГКД – самый комфортный, прямой и быстрый способ добраться до склонов, поэтому, если вы приехали кататься на лыжах и дорожите собственным временем, лучше выбрать эту канатку; МКД – своеобразный островок спасения, запускающийся в экстренных случаях и при непогоде.

(Продолжение следует)



СОВРЕМЕННАЯ ГОНДОЛЬНАЯ КАНАТНАЯ ДОРОГА

DOMBAI.RU

USKRD.RU

ДАРЬЯ ТИТОРЕНКО