

# БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА  
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

АЛЕКСАНДР ПОПОВ, ФОТО АВТОРА

Перед поездкой в Новороссийск возникают устойчивые ассоциации: ураганный ветер Бора, пыль от цементных заводов и Малая земля. Впрочем, сегодня от цементной пыли город избавился, и даже на той стороне бухты, где находятся цементные заводы, цементной пыли не видно ни на дорогах, ни на листьях деревьев. Бора (ударение на «а») остался, но случается в ноябре-декабре. О битве на Малой земле напоминают памятники. А вот что действительно производит сильное впечатление, так это морской порт.

## НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

Новороссийский морской порт является сегодня крупнейшим в России торговым портом по грузообороту и пятым в Европе. И это единственный на юге России глубоководный порт, его причалы доступны для судов с осадкой до 12,5 метра. А у нового нефтепирса допустимая осадка доходит до 14,5 метра (по другим данным – до 19 метров), что позволяет принимать здесь танкеры дедвейтом до 250 000 т. Для сравнения – в порту Азова максимально допустимая осадка составляет лишь 4,7 метра.

Порт расположен в незамерзающей Цемесской бухте – по имени впадающей в бухту речки Цемес. По данным на 2017 год в порту функционировали 89 причалов общей протяжённостью 15,6 км.

Немного истории. Возник российский торговый порт в Новороссийске в 1845 году. До 1829 года это были турецкие земли, и отсюда турецкие купцы вели торговлю с горцами. Уже в 1846 году российский порт принял 109 заграничных судов и отправил 122. Импорт, преимущественно турецкий, составляли выделанные кожи, хлопчатобумажные ткани, табак, посуда, овощи, фрукты и сахар. Российские суда поставляли строительные материалы, соль и вино. На экспорт шли рожь и пшеница, масло, сало, мёд и горские товары.

В те годы Новороссийский порт не играл значительной роли ввиду оторванности от богатого кубанского края и центральных губерний. Значительное развитие порт получил после окончания строительства Владикавказской железной дороги в 1888 году. Это позволило сократить затраты на доставку, хранение и погрузку кавказского зерна, сделав выгодным его продажу на зарубежные рынки. Вскоре отсюда стали экспортировать кавказскую нефть, а также цемент. Строительство причалов велось на наиболее защищённом от ветра северо-восточном берегу Цемесской бухты.

В советские годы порт дважды был разрушен – сначала во время Гражданской войны, а затем – в Отечественную, и дважды восстановлен. Значительное развитие Новороссийский порт получил после потери портов, расположенных на территории Украины, и сегодня он – крупнейший по грузообороту в России. Кстати, вот пятерка российских портов с наибольшим грузооборотом в 2019 году: Новороссийск (156,8 млн тонн), Усть-Луга (103,8 млн тонн), порт Восточный (73,5 млн тонн), порт Мурманск (61,9 млн тонн), порт Приморск на Балтике (61 млн тонн).

Номенклатура грузов, проходящих через Новороссийский порт, весьма обширна. Основные грузы – это зерно, уголь, минеральные удобрения, лесоматериалы, нефть и нефтепродукты, контейнеры, пищевые и химические грузы.

Новороссийский зерновой терминал является крупнейшим и самым современным в стране. В сезоне 2017-2018 года через Новороссийский порт на экспорт было отгружено 16,8 млн тонн зерна, или третья часть всего экспортированного зерна.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



НЕФТЕГАВАНЬ

# НОВОРОССИЙСК

Угольный терминал в порту совсем незначительный. Он не входит в десятку терминалов России по количеству экспортируемого угля. Незаметно в городе и угольной пыли.

Перевалку нефти начали ещё Ротшильды и братья Нобели. В собственности Нобелей были нефтяные склады, 95-километровый нефтепровод, эстакада для железнодорожных цистерн, насосы и морской причал для обработки судов. Один из клёпаных резервуаров Нобелей проработал в Новороссийском порту аж до 1988 года. Принадлежавшая Ротшильдам «Каспийско-Черноморская нефтяная компания» совместно с Royal Dutch Shell учредила компанию Nouvelle Societe du Standard Russe Grozny (в России известную под названиями «Русский стандарт»). В 1882 году «Русский стандарт» построил в порту нефтеперерабатывающий завод, а в 1885 году ввёл в эксплуатацию 70-вёрстовый нефтепровод от Ильских промыслов до Новороссийска.

В настоящее время отгрузка нефти и нефтепродуктов осуществляется перевалочным комплексом «Шесхарис», возведённым у мыса с таким названием. В 2019 году из всего объёма грузов, обработанных в Новороссийском порту, 79,4% пришлось на нефть и нефтепродукты.

Меньше всего в Новороссийский порт заходят контейнеровозы, хотя в последнее время их количество растёт. Чаще заходят в порт и суда-ролкеры. Это торговые суда, предназначенные для перевозки колёсной техники (например, новых автомобилей), загрузка и выгрузка которых происходит по горизонтальным аппаратам.

Эффективная работа порта невозможна без хорошо организованной доставки грузов в порт. Ежедневно на железнодорожную станцию Новороссийск поступает 800 вагонов или почти 300 тысяч вагонов в год.

Особенностью Новороссийского порта является штормовая погода, пик которой приходится на ноябрь-декабрь. В это время дует ураганный северо-восточный ветер Бора, скорость которого достигает 40–70 метров в секунду. Были случаи, когда такой ветер срывал морские суда с якорей и выбрасывал их на прибрежные скалы. В такое время суда вынуждены выходить в открытое море.



HTTPS://SWALKER.ORG/

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ



ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ

В Новороссийской бухте погибло множество кораблей. Этому есть историческое объяснение: в разные годы здесь происходило множество войн и локальных конфликтов. Но есть и гипотезы об аномалиях бухты.

Впервые вопрос об аномалиях стал обсуждаться после нелепого кораблекрушения пассажирского лайнера «Адмирал Нахимов» в 1986 году. Тогда лайнер столкнулся с сухогрузом, у которого возникли помехи в электронных приборах, исказившие данные о параметрах движения судна. Есть версия, что помехи возникли в результате некой гравитационной аномалии. В итоге случилась катастрофа.

Научный сотрудник Одесского университета С. Свербель-Живицкая вспоминала

ещё одну странную историю. Во время круиза на теплоходе по Чёрному морю, примерно через час после того, как судно отошло от пристани Новороссийска, у всей её семьи одновременно остановились часы. Позже выяснилось, что произошло это увсех пассажиров и членов экипажа. И случилось это, по словам учёной, в той точке, где спустя несколько лет затонул «Адмирал Нахимов». Утверждается, что синхронная остановка часов – довольно часто встречающийся феномен, его подтверждают и моряки, неоднократно сталкивавшиеся с этим в Цемесской бухте. Однако природу возникновения этих явлений официальная наука не объясняет.

(Продолжение следует)