

герои

механизации сельского хозяйства. Работал в механической мастерской.

В Красной Армии — с 1939 года. В 1941 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков.

В действующей армии — с июня 1942 года. Лейтенант Е.А. Евсеев 25 октября 1942 года таранным ударом сбил фашистский самолёт. К декабрю 1942 года совершил 152 боевых вылета, в 37 воздушных боях сбил лично 6 и в составе группы 1 самолёт противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту Евсееву Евгению Архиповичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№835).



С 1946 года майор Евсеев — в запасе. Жил в Москве. Работал пилотом-инструктором в ОКБ-1 (НПО «Энергия»). Удостоен звания «Ветеран труда НПО».

Награждён двумя орденами Ленина, орденами Отечественной войны 1-й степени, «Знак Почёта», медалями.

Умер 25 августа 1997 года.

Имя Е.А. Евсеева выбито на стеле на Аллее героев в Волгограде. Почётный гражданин города Борисоглебска.

В числе героев-фронтовиков из ОКБ-1 (РКК «Энергия»), безусловно, надо назвать и первого в мире гражданского космонавта Героя Советского Союза Константина Петровича Феоктистова, который в годы Великой Отечественной войны служил в разведке.

В 1942 году 16-летний Константин Феоктистов был послан в разведку в родной Воронеж, который тогда был оккупирован фашистами. Четыре раза он удачно пересек линию фронта, незамеченным проникнул в Воронеж, где выполнял задания командования, но на пятый раз был схвачен эсэсовским патрулем. После непродолжительного разбирательства, в результате которого эсэсовец решил, что юноша — партизан, К. Феоктистова повели на расстрел. Немцы, поставив его спиной к яме, выстрелили в упор. Выстрелом юного разведчика отбросило в яму, но он не погиб. Пуля, как

потом выяснилось, прошла через подбородок и шею навывлет. Немцы, решив, что расстрелянный ими партизан мёртв, ушли, а Константин, притворившись мёртвым, дождался ухода своих палачей. Несмотря на тяжёлое ранение, с наступлением темноты он сумел вернуться к своей разведгруппе, где ему была оказана медицинская помощь.

ФЕОКТИСТОВ Константин Петрович

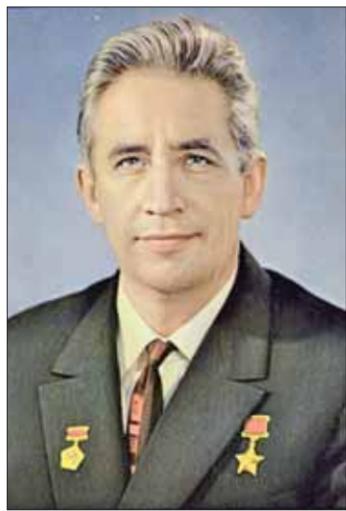
7.02.1926–21.11.2009

К.П. Феоктистов родился 7 февраля 1926 года в Воронеже. Во время Великой Отечественной войны после окончания девяти классов в июле 1942 года ушёл добровольцем на фронт. Был разведчиком штаба воинской части Воронежского фронта. В том же году при выполнении боевого задания в тылу врага попал в руки эсэсовцев и был расстрелян, но чудом остался жив.

После освобождения Воронежа в январе 1943-го К. Феоктистов вернулся в школу, по окончании которой продолжил учёбу в Московском высшем техническом училище им. Н.Э. Баумана. В 1949 году, по окончании МВТУ, Константин стал работать проектантом в одном из оборонных КБ.

Узнав, что в военном НИИ-4, расположенном в подмосковном Болшево-1, работает ветеран отечественного ракетостроения, бывший гирдонец М.К.Тихонравов, и у него есть группа аспирантов, Константин решил поступать в аспирантуру НИИ-4.

С 1951 года он аспирант НИИ-4 (посёлок Болшево-1 Московской области), одновременно — младший научный сотрудник, затем старший научный сотрудник. В 1955 году успешно защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук. Активно работал в группе энтузиастов ракетно-космических исследований под руководством своего учителя М.К. Тихонравова.



В декабре 1957 года К.П. Феоктистов перевёлся из НИИ-4 в ОКБ-1 С.П. Королёва, где он снова стал работать в отделе Тихонравова. Участвовал в разработке первого искусственного спутника Земли, является одним из создателей космических кораблей типа «Восток».

Поддержка С.П. Королёва помогла К.П. Феоктистову попасть

в отряд космонавтов (специально для него были снижены требования к здоровью кандидата). С 1964 года К.П. Феоктистов — в отряде космонавтов ОКБ-1. Он входил в состав первого группового экипажа (вместе с космонавтами В.М. Комаровым и Б.Б. Егоровым), который 12 и 13 октября 1964 года совершил полёт на первом аппарате новой серии «Восход» (впервые — без скафандров).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 октября 1964 года за мужество и героизм, проявленные в ходе космического полёта, Феоктистову Константину Петровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№11 227).

В дальнейшем К.П. Феоктистов, вплоть до 1990 года, трудился над созданием новых космических кораблей в ОКБ-1 (впоследствии именовалось Центральным конструкторским бюро экспериментального машиностроения, НПО «Энергия», РКК «Энергия»). Он участвовал в разработке кораблей «Союз», «Союз-Т», «Союз-ТМ», «Прогресс», «Прогресс-М», долговременных орбитальных станций «Салют» и «Мир».

С 1990 года преподавал в МВТУ имени Н.Э. Баумана.

Полковник-инженер запаса. Награждён орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта», многими медалями.

Именем Константина Феоктистова названы кратер на обратной стороне Луны, одна из улиц Воронежа и школа №5.

Таким образом, К.П. Феоктистов — один из двух космонавтов — участников Великой Отечественной войны (второй — Г.Т. Береговой) и единственный фронтовик из числа космонавтов ОКБ-1 (РКК «Энергия»). И хотя звания Героя Советского Союза он удостоен за космический полёт, никто не вправе умалять его заслуги в достижении Великой Победы. В этой связи фронтовик-разведчик К.П. Феоктистов должен быть в числе наших героев — участников Великой Отечественной войны.

Но на этом список фронтовиков-героев, работавших в Королёве, ещё не исчерпан. Стараемся королевских краеведов также установлено, что в нашем городе с 1957 по 1960 год директором-главным инженером Домостроительного комбината №160 (ДСК-160) служил Герой Советского Союза полковник-инженер Николай Михайлович Стадничук.

СТАДНИЧУК Николай Михайлович

27.09.1913–21.06.1980

Н.М. Стадничук родился 27 сентября 1913 года в городе Полтаве (Украина) в семье рабочего. Украинец. В 1940 году окончил архитектурный факультет Киевского инженерно-строительного института. Работал архитектором в научно-исследовательском институте автотранспорта в Киеве.

В 1941 году призван в ряды Красной Армии. Воевал на Южном, Северо-Кавказском, 1-м Украинском и Центральном фронтах.

Отличился осенью 1943 года при форсировании Днепра в районе села Тетерев Черновильского района Киевской



области. Старший лейтенант Н.М. Стадничук умело руководил работами по сборке первых десантных понтонов и паромов, обеспечил большую пропускную способность переправ. В ночь на 8 октября 1943 года в пункте переправы, начальником которой был Н.М. Стадничук, через Днепр было успешно переправлено две дивизии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, старшему лейтенанту Стадничуку Николаю Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№1770).

Принимал участие в Корсунь-Шевченковской операции, форсировании Вислы и Одера, наведении переправ через реку Шпрее, штурме Берлина.

После окончания Великой Отечественной войны продолжил службу в Вооружённых силах. Работал в военно-строительных организациях и аппарате Министерства обороны СССР. Принимал участие в создании оборонных военных рубежей в Монголии. С 1957 по 1960 год служил в подмосковном Калининграде директором-главным инженером Домостроительного комбината №160 (ДСК-160).

Жил в Москве. Скончался 21 июня 1980 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в городе Москве.

Заслуженный строитель РСФСР. Награждён орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, орденом «Знак Почёта», монгольским орденом Сухе-Батора, медалями.

В городе Полтаве на здании школы №6, в которой учился герой, установлена мемориальная доска.

Большевские герои-курсанты

В числе героев, имеющих отношение к нашему городу, и 25 Героев Советского Союза — курсантов Московского Краснознамённого военно-инженерного училища, которое с сентября 1939 года по апрель 1946-го дислоцировалось в Болшево-1 (ныне микрорайон Юбилейный города Королёва).

В июле 1939 года в газете «Красная звезда» было напечатано объявление о наборе курсантов на первый курс Московского военно-инженерного училища с указанием большевского адреса. К сентябрю был произведён первый «большевский» набор курсантов — более 800 человек.

В связи с началом советско-финской войны в МВИУ были

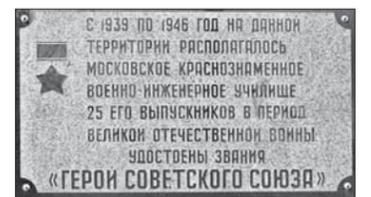
произведены досрочные выпуски и организованы краткосрочные сборы усовершенствования специалистов. Училище входило в число учебных заведений Главного военно-инженерного управления РККА, в которых с началом Великой Отечественной войны по приказу народного комиссара обороны СССР И.В. Сталина была развернута подготовка кадров для инженерных войск.

За время Великой Отечественной войны Московское военно-инженерное училище произвело 38 выпусков (с 16-го по 53-й). В Болшево-1 было подготовлено 12 224 офицера для инженерных войск, в том числе 9000 выпускников «специальных краткосрочных сборов», которые проводились на базе МВИУ в 1941–1943 годах.

В училище готовили не только специалистов для инженерных служб нашей армии, но и для союзных армий. Так, с 1942 по 1946 год училище подготовило 27 чехов и 130 человек для Югославско-Албанской освободительной армии.

Кроме того в училище была рота курсантов-офицеров, которые получали инженерное образование, побывав уже на фронте, в их числе Герой Советского Союза эстонец Арнольд Константинович Мэри.

В октябре и ноябре 1942 года по инициативе ЦК ВЛКСМ при Московском военно-инженерном училище была сформирована 12-я женская курсантская рота 3-го инженерного батальона в составе 80 девушек. В ней учились и местные жители из посёлков Болшево и Первомайский: В.А. Филькина, М.С. Козырева, Р.П. Волнухина, К.Л. Чекстер и А.Ф. Митропольская. Учёбу успешно закончили 77 девушек, которые в 1943 году ушли на фронт на должности командиров инженерно-сапёрных взводов.



Памятная доска, посвящённая курсантам МВИУ, удостоенным звания Героя Советского Союза.

Летом и осенью 1941 года курсанты и преподаватели училища участвовали в обустройстве защитных сооружений и проведении минно-заградительных работ на оборонительных рубежах Москвы. Весь личный состав училища награждён медалями «За оборону Москвы». Среди награждённых были и жители посёлка Болшево, работавшие в училище вольнонаёмными.

За активное участие в обороне города Москвы и подготовке кадров инженерных войск училище было награждено орденом Боевого Красного Знамени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 17 февраля 1945 года).

По нашим данным, к училищу имеют отношение 25 Героев Советского Союза. Семеро поступили сюда учиться, уже имея это звание, а восемнадцати оно было присвоено за воинские подвиги по окончании училища, многим — посмертно.

(Продолжение следует)