

**Городская среда.** На Координационном совете обсудили модернизацию дорожной сети

# Проехать нельзя перекрыть

АЛЕКСЕЙ ФЕДОСЕЕВ

На заседании рабочей группы Координационного совета (КС) по вопросам безопасности дорожного движения и развития велосипедной инфраструктуры обсудили возможные варианты организации транспортного движения в микрорайоне Болшево и близлежащих районах частной застройки. Провёл заседание начальник муниципального Управления дорог, благоустройства и экологии Иван Студеникин, основным докладчиком был участник рабочей группы КС Сергей Цирин.

Сергей Эдуардович рассказал, что в связи со строительством ЖК «Театральный парк» в микрорайоне Бурково количество жителей в ближайшие несколько лет там может увеличиться с одной тысячи до пяти тысяч человек. Велика вероятность, что существующая дорожно-транспортная сеть не будет справляться с возросшей нагрузкой.

Основная проблема, которая беспокоит местных жителей в настоящее время, связана с транзитным автотранспортом, который в утренние часы движется из Щёлкова в Москву, а по вечерам — в обратном направлении. Эти ма-

шины, как отметил докладчик, едут в основном через улицы Речная и Дачная; их количество достигает полутора тысяч в день.

В районах индивидуальной жилой застройки (ИЖС) дорожная сеть изначально, ещё в середине прошлого века, проектировалась и создавалась как подъездные пути к дачам и коттеджам. Поэтому и улицы там неширокие, и тротуары есть далеко не везде. Борьба с этой ситуацией очень сложно, но необходимо.

Было высказано предложение о передаче нескольких муниципальных до-



Улица Бурково.

рог, которые проходят по частной земле, в ведение собственников территории — садовых и дачных кооперативов, например — садоводческого товарищества «Бережки». По мысли активистов рабочей группы, такое решение позволило бы «убить двух зайцев»: снять с муниципалитета расходы по содержанию данных дорог и организовать на них трафик, регулируемый с помощью шлагбаумов. Как следствие, транзитные транспортные потоки переместятся из районов ИЖС на основные магистрали.

Иван Студеникин заметил, что сама по себе мысль о необходимости разгрузки транспортной сети в микрорайонах абсолютно верная, но способы для её воплощения следует выбрать более реалистичные.

— Практика показывает, что некоторые владельцы дачных участков и частных домов неохотно оплачивают даже вывоз мусора. Как вы думаете, станут ли они платить ещё и за содержание дорог? Можно, конечно, перекрыть там дороги шлагбаумами и никого не пускать, но тогда транзит уйдёт на Станционную улицу, и она просто встанет, — сказал Иван Евгеньевич.

В качестве альтернативы он предложил усилить работу с компаниями-застройщиками с целью побуждения их инвестировать в развитие городской дорожно-транспортной инфраструктуры.

— Этот вопрос следует решать комплексно, с учётом того, как должны развиваться застраиваемые территории. Каждый проект вновь возводимого жилого комплекса предусматривает определённую нагрузку на застройщика как по строительству социальных объектов, так и по развитию близлежащей дорожной сети, — подчеркнул Иван Студеникин.

Его поддержал активист КС Анатолий Суханов, который заметил, что перекрытие дорог общего пользования — идея, весьма спорная с юридической точки зрения, так как она ущемляет права граждан на свободное перемещение по «общим» дорогам.

Участники заседания сочли целесообразным подключить к решению данного вопроса рабочую группу КС по вопросам градостроительства и более подробно ознакомиться с дорожной ситуацией, сложившейся в Буркове после введения в эксплуатацию домов ЖК «Театральный парк».

Затем обсудили практику организации безбарьерной среды на территории города. В настоящее время, по поручению Главы Королёва Александра Ходырева, в данном направлении ведётся активная работа. Так, при реконструкции автодорог делаются пологие съезды с тротуаров для маломобильных групп населения. Участникам рабочей группы было предложено лично проконтролировать этот процесс.



Рабочие МБУ «Автобытдор» выполняют занижение бордюрного камня на проспекте Королёва.

**Наш подписчик**

## Ветеран РКК «Энергия»



Светлана Васильевна Веретенникова пришла к нам в редакцию, чтобы выписать газету по двум адресам — для себя и для своей сестры.

— Наши родители до войны жили здесь, в Калининграде. Когда началась война, мама ушла добровольцем на фронт, была зенитчицей, а папа поступил в лёгкое училище и стал военным лётчиком. После войны они жили в гарнизоне в Саратове, а после демобилизации вернулись в наш город, где нам на ул. Калинина дали квартиру. Сейчас там живёт моя сестра, — рассказала Светлана Васильевна. И добавила, что сама она в течение 48 лет работала инженером-конструктором в РКК «Энергия».

«Калининградскую правду» выписывают с 1963 года. Особенно любят читать о работе городских предприятий, а также выпуски «Города науки». Светлана Васильевна с внучкой с удовольствием ходят на городские мероприятия, поэтому им интересно узнавать из газеты и о предстоящих городских событиях, праздниках.

► До конца августа подписаться на газету «Калининградская правда» можно по цене текущего года (1505 руб. 61 коп. — на год и 752 руб. 82 коп. — на 6 месяцев). Оформить квитанцию можно в отделениях Почты России или в редакции газеты по адресу: ул. Дзержинского, д. 27 (около стадиона «Металлист»). К маломобильным подписчикам мы выезжаем на дом.

**Юбилей**

## Поздравляем со 100-летием!

В августе исполнилось 100 лет Серафиме Алексеевне Мальковой. В начале 50-х годов прошлого столетия она пришла в Болшевскую школу №1 на работу в должности секретаря директора. Через несколько лет Серафима Алексеевна была назначена заместителем директора школы по хозяйственной части.

Она всегда своевременно обеспечивала школу хозяйственным оборудованием. Все коллеги отмечали, что работает с ними очень ответственный и в то же время исполнительный человек, с которым интересно общаться. А ученики, теперь уже выпускники школы, вспоминают, как умело она организовывала, можно сказать, вдохновляла их, на уборку территории и здания школы.

Серафима Алексеевна оптимист по жизни. Энергичная, жизнерадостная. Проработав в школе до 1985 года, она ушла на пенсию по возрасту. Воспитала двоих детей, занималась внуками и правнуками. Семья дорожит Серафимой Алексеевной. А мы, коллеги, от души поздравляем её со столетним юбилеем.

**Ветераны-учителя Болшевской школы №1:**  
А.А. Бычина, Г.И. Попкова, О.Н. Шклярова,  
М.К. Волкова, Г.В. Смирнова, Е.А. Карпунина,  
Л.Н. Астафьева