

Городская среда. На Координационном совете обсудили модернизацию дорожной сети

Проехать нельзя перекрыть

АЛЕКСЕЙ ФЕДОСЕЕВ

На заседании рабочей группы Координационного совета (КС) по вопросам безопасности дорожного движения и развития велосипедной инфраструктуры обсудили возможные варианты организации транспортного движения в микрорайоне Болшево и близлежащих районах частной застройки. Провёл заседание начальник муниципального Управления дорог, благоустройства и экологии Иван Студеникин, основным докладчиком был участник рабочей группы КС Сергей Цирин.

Сергей Эдуардович рассказал, что в связи со строительством ЖК «Театральный парк» в микрорайоне Бурково количество жителей в ближайшие несколько лет там может увеличиться с одной тысячи до пяти тысяч человек. Велика вероятность, что существующая дорожно-транспортная сеть не будет справляться с возросшей нагрузкой.

Основная проблема, которая беспокоит местных жителей в настоящее время, связана с транзитным автотранспортом, который в утренние часы движется из Щёлкова в Москву, а по вечерам — в обратном направлении. Эти ма-

шины, как отметил докладчик, едут в основном через улицы Речная и Дачная; их количество достигает полутора тысяч в день.

В районах индивидуальной жилой застройки (ИЖС) дорожная сеть изначально, ещё в середине прошлого века, проектировалась и создавалась как подъездные пути к дачам и коттеджам. Поэтому и улицы там неширокие, и тротуары есть далеко не везде. Борьба с этой ситуацией очень сложно, но необходимо.

Было высказано предложение о передаче нескольких муниципальных до-



Улица Бурково.

рог, которые проходят по частной земле, в ведение собственников территории — садовых и дачных кооперативов, например — садоводческого товарищества «Бережки». По мысли активистов рабочей группы, такое решение позволило бы «убить двух зайцев»: снять с муниципалитета расходы по содержанию данных дорог и организовать на них трафик, регулируемый с помощью шлагбаумов. Как следствие, транзитные транспортные потоки переместятся из районов ИЖС на основные магистрали.

Иван Студеникин заметил, что сама по себе мысль о необходимости разгрузки транспортной сети в микрорайонах абсолютно верная, но способы для её воплощения следует выбрать более реалистичные.

— Практика показывает, что некоторые владельцы дачных участков и частных домов неохотно оплачивают даже вывоз мусора. Как вы думаете, станут ли они платить ещё и за содержание дорог? Можно, конечно, перекрыть там дороги шлагбаумами и никого не пускать, но тогда транзит уйдёт на Станционную улицу, и она просто встанет, — сказал Иван Евгеньевич.

В качестве альтернативы он предложил усилить работу с компаниями-застройщиками с целью побуждения их инвестировать в развитие городской дорожно-транспортной инфраструктуры.

— Этот вопрос следует решать комплексно, с учётом того, как должны развиваться застраиваемые территории. Каждый проект вновь возводимого жилого комплекса предусматривает определённую нагрузку на застройщика как по строительству социальных объектов, так и по развитию близлежащей дорожной сети, — подчеркнул Иван Студеникин.

Его поддержал активист КС Анатолий Суханов, который заметил, что перекрытие дорог общего пользования — идея, весьма спорная с юридической точки зрения, так как она ущемляет права граждан на свободное перемещение по «общим» дорогам.

Участники заседания сочли целесообразным подключить к решению данного вопроса рабочую группу КС по вопросам градостроительства и более подробно ознакомиться с дорожной ситуацией, сложившейся в Буркове после введения в эксплуатацию домов ЖК «Театральный парк».

Затем обсудили практику организации безбарьерной среды на территории города. В настоящее время, по поручению Главы Королёва Александра Ходырева, в данном направлении ведётся активная работа. Так, при реконструкции автодорог делаются пологие съезды с тротуаров для маломобильных групп населения. Участникам рабочей группы было предложено лично проконтролировать этот процесс.



Рабочие МБУ «Автобытдор» выполняют занижение бордюрного камня на проспекте Королёва.

Наш подписчик

Ветеран РКК «Энергия»



Светлана Васильевна Веретенникова пришла к нам в редакцию, чтобы выписать газету по двум адресам — для себя и для своей сестры.

— Наши родители до войны жили здесь, в Калининграде. Когда началась война, мама ушла добровольцем на фронт, была зенитчицей, а папа поступил в лётное училище и стал военным лётчиком. После войны они жили в гарнизоне в Саратове, а после демобилизации вернулись в наш город, где нам на ул. Калинина дали квартиру. Сейчас там живёт моя сестра, — рассказала Светлана Васильевна. И добавила, что сама она в течение 48 лет работала инженером-конструктором в РКК «Энергия».

«Калининградскую правду» выписывают с 1963 года. Особенно любят читать о работе городских предприятий, а также выпуски «Города науки». Светлана Васильевна с внучкой с удовольствием ходят на городские мероприятия, поэтому им интересно узнавать из газеты и о предстоящих городских событиях, праздниках.

► До конца августа подписаться на газету «Калининградская правда» можно по цене текущего года (1505 руб. 61 коп. — на год и 752 руб. 82 коп. — на 6 месяцев). Оформить квитанцию можно в отделениях Почты России или в редакции газеты по адресу: ул. Дзержинского, д. 27 (около стадиона «Металлист»). К маломобильным подписчикам мы выезжаем на дом.

Юбилей

Поздравляем со 100-летием!

В августе исполнилось 100 лет Серафиме Алексеевне Мальковой. В начале 50-х годов прошлого столетия она пришла в Болшевскую школу №1 на работу в должности секретаря директора. Через несколько лет Серафима Алексеевна была назначена заместителем директора школы по хозяйственной части.

Она всегда своевременно обеспечивала школу хозяйственным оборудованием. Все коллеги отмечали, что работает с ними очень ответственный и в то же время исполнительный человек, с которым интересно общаться. А ученики, теперь уже выпускники школы, вспоминают, как умело она организовывала, можно сказать, вдохновляла их, на уборку территории и здания школы.

Серафима Алексеевна оптимист по жизни. Энергичная, жизнерадостная. Проработав в школе до 1985 года, она ушла на пенсию по возрасту. Воспитала двоих детей, занималась внуками и правнуками. Семья дорожит Серафимой Алексеевной. А мы, коллеги, от души поздравляем её со столетним юбилеем.

Ветераны-учителя Болшевской школы №1:
А.А. Бычина, Г.И. Попкова, О.Н. Шклярова,
М.К. Волкова, Г.В. Смирнова, Е.А. Карпунина,
Л.Н. Астафьева