



Космос – это судьба...

Первый президент РКК «Энергия», академик РАН, Почётный гражданин города Королёва Юрий Павлович Семёнов 20 апреля отмечает свой 83-й год рождения.

■ **Непосредственно с его именем связаны грандиозные технические проекты в истории отрасли – подготовка и запуск на орбиту станций, кораблей. Юрий Павлович проводил в космос более полутора сотен астронавтов и космонавтов. Но своим главным достижением считает создание орбитального комплекса «Мир». Космос, как объясняет Юрий Павлович, это не мечта детства, а судьба.**

Говорить о его предприятии, коллективе можно бесконечно долго. Ибо практически это вся его трудовая деятельность, из которой только пять лет были связаны с ОКБ имени М.К. Янгеля в городе Днепропетровске. Юрию Павловичу не было и 30 лет, когда его пригласил Сергей Павлович Королёв в Особое конструкторское бюро №1 (ОКБ-1).

– Когда он меня спросил, чем хочу заниматься, я ответил: «Работать ведущим конструктором». И он мне дал поручение – разработать концепцию развития пилотируемой космонавтики. Это было первое моё поручение, – вспоминает Юрий Семёнов.

Но он даже представить себе не мог, во что это выльется. В своей концепции он предложил стыковать корабли, чтобы

баритных долговременных орбитальных станций (ДОС). Ведущим конструктором изделия был назначен Ю.П. Семёнов. Учитывая исключительную важность данного направления, статус ведущего конструктора по орбитальной станции был вскоре пересмотрен, расширены его права и обязанности. Ведущий конструктор практически стал научно-техническим руководителем программы, которая на десятилетия определила направленность работ КБ и завода, стала основой для коллектива предприятия.

«МИР» его жизни...

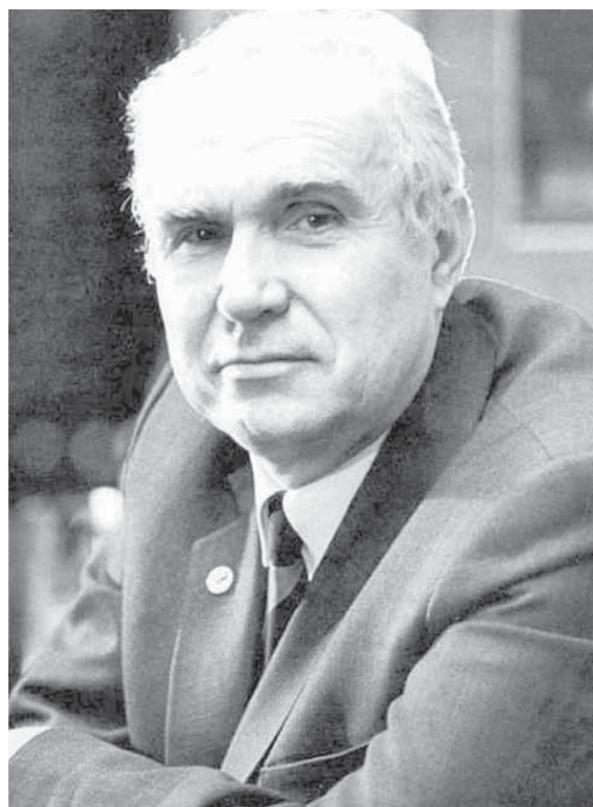
В 1972 году Семёнов становится главным конструктором орбитальных станций и космических кораблей. Он объе-

ная и напряжённая работа по созданию многоцветной космической системы «Энергия»–«Буран». Но в 1992 году программа была закрыта, несмотря на то что в рамках лётных испытаний было выполнено два успешных пуска, из которых 15 ноября 1988 года был проведён полёт и приземление в автоматическом режиме корабля «Буран». Уникальная многоцветная космическая система опередила время: страна оказалась не готова к её использованию.

Опережая время

В августе 1989 года Ю.П. Семёнов назначается генеральным конструктором НПО «Энергия», а спустя два года – генеральным директором, генеральным конструктором. Он возглавил предприятие в самый сложный период не только в ракетно-космической отрасли, но и страны. Несмотря на критическое финансовое положение, нападки со стороны противников исследования космического пространства, был развёрнут новый, чрезвычайно интересный проект Международной космической станции, в котором предприятие являлось ответственным за интеграцию в её состав российского сегмента. После проведённых кропотливых научных и технических исследований была начата ещё одна уникальная международная программа – по ракетно-космическому комплексу морского базирования «Морской старт», признанному лучшим инженерным проектом конца XX века.

В апреле 1994 года Указом Президента Российской Федерации и Постановлением Правительства РФ было учреждено первое в ракетно-космической отрасли акционерное общество «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва» при контрольном пакете акций государства. Первым президентом корпорации и председателем Совета директоров общества акционеры избрали Ю.П. Семёнова. Более 15 лет Юрий Павлович возглавлял Совет



космонавты могли в них перемещаться. И когда в конце шестидесятых заговорили о создании орбитальных станций, именно Семёнова назначили ведущим конструктором этого проекта. Так появился «Салют», где впервые космонавты смогли жить и работать на орбите*.

К концу 1960-х годов ОКБ-1, переименованное в Центральное конструкторское бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), получило признание мирового лидера в освоении околоземного космического пространства. Опыт реализации кратковременных пилотируемых полётов на кораблях серий «Восток» и «Восход», включая полёт, в ходе которо-

го динил вокруг себя коллектив высококвалифицированных специалистов – команду, решающую сложные задачи по созданию и эксплуатации космических кораблей и орбитальных станций. Так, на станции «Салют-4» был установлен первый в мире рекорд пребывания человека на орбите. За создание орбитальной станции «Салют-4» главный конструктор Ю.П. Семёнов был удостоен звания Героя Социалистического Труда. А за орбитальный комплекс «Салют»–«Союз»–«Прогресс» ему вручена Ленинская премия.

Именно «Салют» стал основой для первого в мире орбитального комплекса «Мир». Создание этого космического до-

главных конструкторов, был техническим руководителем пилотируемых программ России. Его личный вклад в создание, сохранение и дальнейшее развитие уникального научно-технического потенциала отечественной и мировой космонавтики значителен.

Он автор и соавтор более 300 научных трудов и изобретений. Избран действительным членом Российской академии наук, членом Международной академии астронавтики, Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского и ряда других научных обществ. После ухода с поста президента корпорации, генерального конструктора, Юрий Павлович ведёт активную деятельность в области РКТ и космонавтики. Он уважаемый эксперт и конструктивный критик в области производства и эксплуатации ракетно-космической техники.

Последние десять лет Юрий Павлович – на заслуженном отдыхе. Как он сам признаётся, живёт на Земле, но не перестаёт думать о космосе. – Космос – это всё! Это связь, это телевидение, это наблюдение, это обороноспособность государства. Тот, кто владеет космосом, тот владеет миром. Вот это будущее, – уверен учёный.

Академик РАН Юрий Павлович СЕМЁНОВ – доктор технических наук, профессор, академик Международной академии астронавтики, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий в области науки и техники, престижных Международных премий МАФ Алана Д’Эмиля и Франсуа-Ксавье Баньо, кавалер орденов «За заслуги перед Отечеством» III степени и Ордена Почётного легиона Франции, других орденов и медалей, Почётный гражданин города Королёва.

го был осуществлён первый выход в открытый космос А.А. Леонова, дополнены результатами полётов первых кораблей типа «Союз». На этих кораблях были решены принципиально важные для последующего исследования космического пространства задачи: управляемое возвращение спускаемого аппарата, его «мягкая» посадка на Землю, автоматическая стыковка кораблей на орбите, переход космонавтов через открытый космос из одного корабля в другой. В 1970 году в ЦКБЭМ приступили к созданию крупнога-

ма Семёнов называет своим главным достижением. Всё, что отработали на «Мире», позже применили и на МКС – Международной космической станции, которая пришла на смену.

«Мир» проработал в космосе гораздо больше положенного, свыше пятнадцати лет. В марте 2001 года станцию затопили. Видеть, как её обломки падают в Тихий океан, для конструктора было особенно больно.

Параллельно с реализацией этого проекта на предприятии выполнялась слож-



Подготовила
Любовь
АЛЕКСЕЕВА

*Продолжение темы на с. 4