

**Акция.** Сергей Крикалёв о патриотическом воспитании молодёжи

# Вахта Героев Отечества

Владимир ЛОМАКИН,  
ФГУП ЦНИИМАШ

**Третий год в различных регионах России проходит военно-патриотическая акция «Вахта Героев Отечества». В ходе мероприятия Герои Советского Союза и Российской Федерации внушительным десантом высаживаются в заранее определённых областях, районе, городе и проводят встречи с молодёжью, посещают школы, колледжи, высшие учебные заведения. Во время таких бесед подрастающее поколение знакомятся с историей Отечества, узнаёт полезную информацию о различных сферах деятельности.**

Дебют акции «Вахта Героев Отечества» состоялся в Рязани в ноябре 2012 года на базе Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища (РВВДКУ) имени генерала армии В.Ф. Маргелова. Одновременно прошли торжественные мероприятия, посвящённые 94-й годовщине образования РВВДКУ. Инициаторами Вахты Героев Отечества выступили Герой Российской Федерации В.А. Бочаров, общероссийская общественная организация «Российская ассоциация Героев» и журнал «Воинское братство» при содействии некоммерческо-

го благотворительного фонда «Доверие».

После Рязани десант Героев высаживался в Ставрополе, Смоленске, Барнауле, Пензе, Екатеринбурге, Чебоксарах. В 2015 году к списку городов добавились Ярославль, Кострома, Омск. В этих поездках и встречах с молодёжью принимал участие заместитель генерального директора ФГУП ЦНИИМАШ, лётчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации Сергей Крикалёв. Вот что рассказал Сергей Константинович о тех задачах, которые решаются в процессе осуществления военно-патриотической акции.

— В 1990-е годы образовался большой пробел в патриотическом воспитании молодого поколения. Вместе с отказом от контроля идеологического развития молодёжи были утрачены многие положительные наработки, прививавшие молодым людям навыки самостоятельности, технического творчества, физического совершенствования, уважительного отношения к старшему поколению и ветеранам. Произошла утрата жизненных ориентиров и размывание основополагающих ценностей. В то же время обострилось внешнее идеологическое давление на российскую молодёжь, участились попытки переписать ми-

ровую историю и исключить из неё упоминание о России во многих ключевых событиях — разгром немецко-фашистских войск во Второй мировой войне, освоение космоса.

Такие стереотипы мышления надо ломать, поэтому и возникла идея организовать регулярные встречи молодёжи с Героями Отечества, которая была поддержана Администрацией Президента России. Раньше подобные встречи проводились точечными мероприятиями по случаю какой-либо знаменательной даты воинской славы. Суть встреч по программе Вахты Героев Отечества состоит в том, что теперь они не привязаны к конкретному событию. Участники делегации представляют различные направления деятельности — военные, лётчики-испытатели, моряки, инженеры, и разговор идёт не только об исторических событиях, но и о современности, о том, что возможно проявить свои способности существует в любых условиях.

Во время своих выступлений я пытаюсь рассказать, что космонавтика — это не только пилотируемые полёты, но и труд инженеров, испытателей, медиков. Такие встречи не только укрепляют патриотические настроения молодёжи, но и помогают профессиональной ориентации молодого

**Сергей Крикалёв на торжественном приёме в честь Дня космонавтики с участницей детского творческого коллектива в ДикЦ «Костино».**



ФОТО ЕЛЕНА СЕЛИВАН

го поколения, расширяют кругозор, вызывают мотивацию к поступлению в вузы на инженерно-технические специальности. Нечто подобное было в СССР — вспомните 1930-е годы, рекордные перелёты Чкалова, Громова, Гризодубовой. Широкая пропаганда этих достижений привела многих молодых людей в аэроклубы, авиационные вузы и конструкторские бюро. В результате страна имела сильную авиацию.

Наша акция направлена на укрепление патриотических настроений в молодёжной среде, оказание помощи при выборе жизненного пути, также она должна поддержать тех людей, которые пытаются направить энергию молодого поколения в

созидательное русло, привить ему навыки работы в коллективе по достижению достойных целей, а не отслеживать светскую хронику и не стремиться к подражанию богемным тусовкам. Мы рассказываем о людях, которые преодолели себя, проявили личное мужество в крайних обстоятельствах.

Птёчку в региональном масштабе, но и в форме неформального общения на предприятии, в городе. Они расширяют кругозор людей. Ведь иногда люди даже не знают, чем занимаются их коллеги в соседнем здании!

Следующим городом, где состоится Вахта Героев Отечества, будет Владикавказ.

**Ситуация.** О корабле «Виктор Пацаев»

## Последнее судно космической флотилии

**О том, какие меры принимаются НПО измерительной техники, владеющим научно-исследовательским судном (НИС) «Космонавт Виктор Пацаев», для сохранения последнего представителя «звёздной флотилии» плавучих измерительных комплексов, следящих за полётами космических аппаратов из акватории Мирового океана, «КП» рассказывает неоднократно. К сожалению, информация, поступающая от компании «Российские космические системы», от которой зависит содержание судна, не вселяет оптимизма по вопросу его сохранения.**

Компания «Российские космические системы» (РКС), которой принадлежит последнее российское судно космической связи «Космонавт Виктор Пацаев», считает нецелесообразным продление его работы и ремонт. Об этом сообщили ТАСС в самой компании.

«В связи с запланированным в 2015 году вводом в эксплуатацию Балтийского космического измерительного пункта и с учётом значительных финансовых затрат на проведение ремонта служебных систем научно-исследовательского судна и доковых работ по обеспечению требований Морского регистра, дальнейшее поддержание в составе наземного комплекса управления космическими аппаратами научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев» нецелесообразно», — сказали в РКС. Там оценили ремонт судна в 30–35 млн рублей.

При этом в компании считают важным сохранение последнего судна российского космического флота в качестве музейного объекта при условии заинтересованности и финансового обеспечения со стороны Минкультуры, органов власти Калининградской области, корпоративных и частных инвесторов.

Служба космических исследований отдела морских экспедиционных работ АН СССР располагала 11 судами космической связи. «Космонавт Виктор Пацаев» — последнее судно космической флотилии — находится у причала «Музея Мирового океана» с весны 2001 года. Ранее сообщалось, что в августе скорее всего его продадут на металлолом.

tass.ru

**Из первых уст.** Средняя зарплата в «Композите» — 70 тысяч рублей

## От двигателя до обтекателя

Ирина РОЖДЕСТВЕНСКАЯ

**Генеральный директор ОАО «Композит» Александр Береснев 17 апреля во время посещения предприятия Председателем Центрального комитета КПРФ Г.А. Зюгановым и Главой города Королёва А.Н. Ходыревым рассказал гостям о том, чем предприятие занимается сегодня и каковы планы на будущее:**

— Наше предприятие относится к третьему или четвёртому эшелону в ракетно-космической отрасли. Предприятия первого эшелона — это производители ракет, спутников, луноходов и т. д. Всю эту замечательную космическую технику нужно из чего-то делать. И вот уже 40 лет наше предприятие готовит для неё материалы.

Сегодня на «Композите» работают 750 человек. Из них более 150 — молодые специалисты. Людей привлекает зарплата (средняя заработная плата по итогам 2014 года составила 70 тысяч рублей в месяц) и содержание работы.

Во-первых, предприятие следит за применением отдельных материалов в производстве космической техники, во-вторых, создаёт материалы согласно новым требованиям, а в-третьих, занимается производством специальных материалов. Третья функция, в общем-то, не наша, но большая химия и металлургия не заинтересованы в изготовлении

небольших объёмов уникальных материалов. С 2008 года предприятие активно создаёт у себя малотоннажные производства.

С 2006 по 2014 год «Композит» в 10 раз увеличил объём работ. Это обусловлено тем, что, с одной стороны, было определённое запустение в материаловедческих работах, а с другой стороны, нам очень помогли те новые технические инициативы наших головных предприятий, связанные с созданием новых образцов техники, которые потребовали новых материалов, способных сопротивляться новым нагрузкам и новым температурам. За это время на предприятии произошло полное техническое перевооружение.

Материалов в ракетно-космической отрасли применяется тысячи. Мы занимаемся сотнями из них. Среди них углеродные, металлические, полимерные, бериллиевые и т. д. материалы и технологии, которыми мы владеем. Наши материалы востребованы во всей линейке отраслевой продукции — от двигателя до обтекателя. Это и жаропрочные материалы, и специальные литые, серийная поставка арматуры в разгонные блоки, поставка теплозащитных материалов для обтекателей, бериллиевые детали для полезной нагрузки, теплозащитные эмали для нужд космической техники. ОАО «Композит» участвует в проектах создания перспективного космического транспортного средства.

Имели честь участвовать в проекте «Ангара» и продолжать в нём участвовать. Для ГЛОНАССа поставляем высокохромистую сталь, которую сняла с производства большая металлургия.

Предприятие участвует во всех федеральных программах по созданию космических и стратегических материалов в госпрограмме вооружений. Пока немного программ получили старт через Фонд перспективных исследований, всего шесть или восемь. В одной из них участвует «Композит». Готовим материалы для высокоскоростных летательных аппаратов. Сегодня перед нами поставлена задача — создать материал, которого нет нигде. Дистанция, которую мы должны пройти за два года, — это как переход из бронзового века в железный. Нужно создать материал, который будет в течение 10 лет находиться на орбите при температуре 1500 градусов.

ОАО «Композит» участвует и в создании техники военной тематики. Это системы «Панцирь», «Град», «Ураган», «Смерч», «Торнадо» и другие виды вооружения. «Композит» активно сотрудничает с Росатомом, Ростехнологиями и другими организациями.

Нам удалось сформировать круг востребованности, который надо расширять. Все наши успехи связаны с тем, что мы не бросаем ни одного направления и стараемся поддерживать себя в хорошем научном и техническом тоне.