

Дорога в космос ценою жизни

Степан ДАВИДЕНКО

В Музее космонавтики на ВДНХ состоялся вечер памяти и открытие выставки лётчика-космонавта, дважды Героя Советского Союза Владимира Комарова, посвящённые его 90-летию.

День космонавтики — это не только день чествования людей, покоривших космос, но и день памяти тех, кто отдал свою жизнь, чтобы космос стал ближе. Таким человеком является Владимир Комаров, выставку памяти которого «Всегда ты будешь живым примером» открыли в Музее космонавтики. Личные вещи, архивные документы и фотографии представлены в центральном зале музея. Перед открытием выставки сотрудники музея организовали вечер памяти, куда пригласили дважды Героя Советского Союза Бориса Волынова, дважды Героя Советского Союза Владимира Ковалёнка, внуков и правнуков космонавта.

Владимир Михайлович Комаров родился 16 марта 1927 года в Москве в семье рабочего. В 1943 году он окончил семь классов школы, а уже в 1945-м — московскую спецшколу ВВС. Затем была учёба в Батайском авиационном училище и служба лётчиком на

южных и западных рубежах страны. В 1959 году Комаров с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского.

— В отряд космонавтов набирали совершенно секретно, — рассказал со сцены Борис Волынов. — Мы проходили серьёзный отбор. Каждый из нас провёл по 40 дней на испытаниях. С Комаровым мы прошли в отряд космонавтов вместе. Но так получилось, что я проходил испытания раньше, чем он.

Первый полёт в космос Владимир Комаров совершил 12 октября 1964 года на корабле «Восход». Впервые в мире на орбиту летел не один человек, а трое — Комаров, Константин Феоктистов и Борис Егоров. Кроме того, космонавты впервые летели без скафандров.

— После его первого полёта мы участвовали в испытаниях новой посадочной капсулы, — продолжал

ет Волынов. — Система посадки была очень жёсткой, космонавты испытывали колоссальные нагрузки. Благодаря замечаниям Комарова, её заменили.

В 1962 году Сергей Павлович Королёв с коллегами спроектировал корабль «Союз», предназначенный для облёта Луны. Работа над кораблём продолжалась пять лет, но он так и не был готов — три пробных запуска закончились неудачно. Однако это не помешало запланировать на 1967 год полёт «Союза» с человеком на борту, — в этот год праздновали 50-летие Октябрьской революции.

— Перед полётом Комарова запустили три корабля, — рассказал Владимир Ковалёнок. — Я тогда служил в поисковом отряде, и в мои обязанности входило вылетать на вертолёте на место приземления космических кораблей. Первые два корабля мы потеряли, а третий приземлился на воду. Если бы не мой опыт поиска, то третий корабль утонул бы, и полёта Комарова не было. Но мы его нашли.

Планировалось, что 23 апреля 1967 года Вла-

димир Комаров взлетит на корабле «Союз-1». На следующий день с космодрома Байконур стартует корабль «Союз-2» с Евгением Хруновым, Валерием Быковским и Алексеем Елисеевым на борту. На орбите должна была произойти стыковка, а Хрунов и Елисеев перешли бы в трёхместный корабль Комарова.

После взлёта Комарова на корабле зафиксировали неисправности — не раскрылась левая солнечная батарея, и энергии не хватало для стыковки со вторым кораблём. На земле решили завершить полёт и совершить посадку. Но парашютная система также оказалась неисправна, и капсула с Комаровым упала на землю со скоростью 40 м/с. Когда поисковая группа прибыла на место, местные жители пытались потушить горевшую капсулу землёй.

— Несмотря на трагедию, использование «Союзов» продолжилось, — отметил Борис Волынов. — Программа не завершилась, и сейчас мы единственная страна, которая летает к МКС. Комаров отдал за это жизнь.



Юрий Гагарин и Владимир Комаров.

Важным моментом вечера стало вручение памятных открыток. После гибели Владимира Михайловича его жена получила чемодан космонавта. В чемодане помимо личных вещей были открытки. В январе 2017 года дочь космонавта Ирина Владимировна передала в Музей космонавтики эти 18 открыток. На лицевой стороне — фотография её отца и его автограф, на оборотной — адрес, фамилия и имя адресата. Открыт-

ки были подписаны 10 декабря 1964 года во время встречи космонавта со студентами Уфимского авиационного института (УГАТУ. — С.Д.), но по неизвестной причине не попали к адресатам.

Сотрудники музея решили найти адресатов, чтобы спустя 53 года передать им открытки. Ко дню открытия выставки нашлось 13 человек. В торжественной обстановке те из них, кто приехал в Москву, получили открытки из рук внуков Владимира Михайловича.

Галерея Славы

В честь легендарного директора



В городском Совете ветеранов состоялось торжественное открытие памятного стенда видному руководителю в области авиационной и ракетной техники Михаилу Петровичу Аржакову.

На церемонии открытия присутствовали заместитель руководителя Администрации г. о. Королёв Жанна Прокофьева, председатель городского Совета ветеранов Владимир Ковтуненко, советник генерального директора КТРВ Владимир Бугреев, работники и ветераны труда корпорации.

В приветственном слове В.И. Бугреев отметил: «В галерее Славы отмечены легендарные личности. Среди них достойное место занимает Михаил Петрович Аржаков, который 25 лет возглавлял Калининградский машиностроительный завод, превратил его в современное и передовое производство, ставшее головным предприятием корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Был талантливым руководителем, занимался созданием социальной сферы, помогал своим работникам. Молодёжь должна равняться на таких людей».

Михаил Петрович Аржаков (1903 — 1977) родился в селе Борисове Можайского района Московской области. В 1933 го-

ду окончил Московский институт цветных металлов и золота, в 1948-м — Академию авиационной промышленности.

Более 40 лет проработал на предприятиях авиационной и ракетной промышленности, из них четверть века (с 1950 по 1974 год) возглавлял Калининградский машиностроительный завод, ныне головное предприятие корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Под его руководством освоены разработка и серийное производство управляемых ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». Михаил Петрович много сил вкладывал в развитие социально-культурной сферы города, способствовал созданию учебно-производственной базы завода: ПТУ, техникум, филиал ВЗПИ.

Аржаков — лауреат Государственной премии СССР, награждён орденами: Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны 2-й степени. Почётный гражданин города Королёва.

Именем М.П. Аржакова названа одна из улиц города. В корпорации учреждена премия им. М.П. Аржакова и памятная медаль «100 лет М.П. Аржакову», ежегодно вручаемая заслуженным работникам корпорации.

Пресс-служба КТРВ

Из почты редакции

Ждём остановку!

Николай БУТЕНКО

С 3 марта водители автобусов перестали довозить пассажиров до остановки «Улица Силикатная» (конечная). Всех пассажиров высаживают на предыдущих остановках. А всё потому, что на остановке «Улица Силикатная» отсутствует автобусный павильон, и если здесь водитель делал остановку и высаживал пассажиров, его штрафовали сотрудники ГИБДД (до 2,5 тысячи рублей).

Я обратился в Администрацию города (заявление от 06.03.2017 г.) с этой проблемой. 22 марта я получил ответ

Ответ Н. Бутенко из пресс-службы ГИБДД УМВД России по г. о. Королёв

Сообщаем, что ваше обращение, поступившее в отдел ГИБДД УМВД России по г. о. Королёв, по вопросу организации дорожного движения, а именно: восстановления автобусного павильона на остановочном пункте маршрутных транспортных средств на ул. Силикатной (конечная) и обоснованности вынесения административных штрафов за посадку и высадку пассажиров в неустановленных местах, рассмотрено.

В рамках полномочий, предоставленных полиции по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасно-

сти дорожного движения, отделом Госавтоинспекции была проведена проверка с выездом на место, в ходе которой информация подтвердилась.

В адрес Администрации г. о. Королёв выдано предписание на устранение выявленного недостатка.



ВЯЧЕСЛАВ СЕРГУНОВ

Одновременно информируем о том, что организация дорожного движения, согласно статье 21 Федерального закона №196 — ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 15 декабря 1995 года, осуществляется органами местного самоуправления,

управления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги, в данном случае Администрация г. о. Королёв.

На указанном вами участке улично-дорожной сети никто из водителей общественного транспорта по ст. 11.33.ч. 1 Кодекса РФ об административных правонарушениях (посадка в автобус или высадка пассажиров в неустановленных местах) с начала 2017 года к административной ответственности не привлекался.