

Из истории артиллерии

# Старое, но верное оружие

«Россия. Мурманск. 21 марта 2018. В России успешно испытали найденное на Новой Земле первое отечественное зенитное орудие. Об этом рассказали в пресс-службе Северного флота. Испытания состоялись на базе в Североморске. Зенитную пушку (образца 1914/15 годов конструкции Тарновского — Лендера) изготовили на московском заводе имени Калинина в 1927 году. Она предназначалась для стрельбы по воздушным целям. В прошлом году орудие нашли во время учений на архипелаге Новая Земля в районе магнитной обсерватории Маточкин Шар. Его доставили в североморский арсенал, где провели ремонтно-восстановительные работы. В начале марта специалисты службы ракетно-артиллерийского вооружения допустили пушку к испытательной стрельбе. Для этого подготовили специальные салютные заряды различной мощности. В ходе испытаний было успешно выполнено пять залпов. Орудие поставлено на оперативный учёт в службу ракетно-артиллерийского вооружения Северного флота».

РИА Новости, 21 марта 2018 года

Владимир МАЛЫХ, ИСТОРИК, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВА КРАЕВЕДОВ

Удивительно! Прошло сто лет, а орудие сохранилось и ещё стреляет! Сегодня, в век ракетной техники, артиллерия сморщится некоторым анахронизмом, однако кадры современных военных действий в Сирии и других государствах этого региона показывают, что артиллерия по-прежнему является богом войны. Тем более что и нам негосе забывать, что наш город по праву являлся колыбелью целого ряда танковых, зенитных и полковых орудий разного калибра, которые до сих пор стоят на вооружении не только Российской армии, но и армий других государств мира! Мы должны всегда помнить имена конструкторов артиллерийских систем, таких, как В.Г. Грабин, В.И. Беринг, Л.А. Локтев, Л.В. Курчевский. В этом же ряду совершенно законно должно стоять имя конструктора Ф.Ф. Лендера.



Франц Францевич Лендер родился 12 (24) апреля 1881 года. Окончил в 1903 году Петербургское ремесленное училище Русского технического общества, а в 1909 с отличием окончил механическое отделение Петербургского технологического института. Обучаясь в институте, чтобы заработать себе на жизнь, поступил на работу чертёжником на Путиловский завод. А ещё в 1904 году, получив в училище диплом с отличием, был назначен техническим руководителем Артиллерийской технической конторы Путиловского завода и уже в 1908 году спроектировал первый клиновой затвор для орудий, который тут же был запатентован в России, Англии, Франции и США. Занимался разработкой основ воздушной стрельбы по движущимся целям. Им был сделан ряд докладов на эти темы. В 1914 году совместно с В.В. Тар-

новским создает первую в России 76-мм мобильную зенитную пушку.

В следующем году на Путиловском заводе было изготовлено четыре образца этой пушки, их разместили на бронированных автомобилях «Руссобалт» и после испытаний в феврале на Петроградском полигоне в марте уже отправили на фронт.

Испытания в боевых условиях проводились под руководством Тарновского. В боях под Варшавой зенитная батарея шестью выстрелами уничтожила два немецких аэроплана. Именно с этого момента была издана военная директива о широком применении орудий нового типа, которые рекомендовалось устанавливать, помимо автомобилей, на железнодорожной тяге (бронепоезда) и конных повозках.

В декабре 1918 года Лендер назначается главным конструктором Артиллерийского комитета и помощником начальника Управления по формированию зенитных батарей РККА. С 1920 года руководит Артиллерийским конструкторским бюро (АКБ), организованным для разработки полевой артиллерии всех тактических назначений, и одновременно является членом Комитета особых артиллерийских опытов (КОСАТОП).

С 1924 года ведёт преподавательскую деятельность как начальник кафедры теории лафетов в Военно-технической академии им. Ф.Э. Дзержинского. В 1927-м разработал новую 76-мм полковую пушку.

Тяжёлые условия жизни того времени ухудшили его слабое здоровье, не помогли ни постоянное лечение, ни операции. В последнее время он не мог передвигаться самостоятельно. Совершенствование 76-мм пушки он выполнял уже в постели, придвигнув чертёжную доску к своей кровати. Модернизация орудия коснулась увеличения длины ствола и существенного повышения вы-

соты поражения. Однако результатов этой модернизации увидеть ему не удалось, 14 ноября 1927 года Франц Лендер умер.

Но разработки своего отца продолжил его сын Владимир Францевич, который родился 20 сентября 1910 года в Санкт-Петербурге. Получить высшее образование ему не удалось. С 1930 года работает конструктором в СКБ завода «Красный путиловец», КБ артиллерии им. Ф.Э. Дзержинского, ОКБ-43 завода №7 им. М.В. Фрунзе.

Участвовал в Великой Отечественной войне, в 1943 году был ранен. После выздоровления демобилизован из армии. Поступил на работу главным конструктором направления в ЦАКБ (ст. Подлипки, Московская область). Успел поработать и в ракетно-космической технике, им была разработана тепловакуумная камера для наземной отработки и испытаний космических аппаратов в условиях, приближенных к космическим. После реорганизации ЦАКБ вернулся в Ленинград в ОКБ-43, а в 1958 году стал главным инженером



По-прежнему в боевой готовности. 2018 год.

рийским специалистом в России перед Октябрьской революцией. И после революции он — ведущий конструктор артиллерийских систем: член-консультант КОСАТОП, ГАУ АРТКОМ (1918); главный конструктор Артакадемии (1919); начальник АКБ (1926, после того, как был расформирован КОСАТОП и создано Арт КБ (АКБ).

Что такое лейнер? Это тонкостенная труба (толщиной 12 мм), которая вставляется в обычный расточенный ствол. Отличить ствол с лейнером от ствола без лейнера можно внешне по специальной гайке на дульной части в конце ствола. Такая конструкция увеличивала ресурс орудия, по мере износа лейнера он заменяется на новый!

Основным потребителем зенитных 76-мм орудий образца 1914/15 гг. до выпуска новой серии был Севастополь. В городе был сформирован подвижной зенитный артиллерийский дивизион. Дивизион состоял из двух четырёхорудийных батарей, но только пять из них были установлены на машинах. Остальные три были установлены в специально вырытых котлованах.

Видимо, таким же образом 76-мм пушка образца 1914/15 гг. попала и на Новую Землю. Как на Чёрном море, так и на Севере в это время создавались такие же системы противовоздушной обороны. На морские суда и катера их ещё не устанавливали. Однако вполне возможно, что там могла оказаться пушка, демонтированная с корабля или морского катера, но это было уже гораздо позже. В любом случае эта пушка представляет собой большую историческую ценность, и было бы хорошо заполучить её для нашего городского музея в качестве реликвии!

Освоение производства орудия шло с трудом. Только первые образцы были поставлены на полигон на испытания, как из Главного артиллерийского управления (ГАУ) стали поступать жалобы на качество. Оказалось, что освоение на Путиловском заводе шло в спешке, конструкторы в процессе производства вносили различные конструктивные изменения, но в документацию их не вносили.

Кроме этого к 1927 году ГАУ пришло к выводу, что пушка при поражении цели на высотах 4000–5000 м не эффективна. Поэтому было принято решение модернизировать её. Эту работу поручили КБ Орудийно-арсенального треста, а опытную партию изготовить опять же на заводе №8. Первый опытный образец, теперь под шифром 9К, 15 апреля 1929 года был отправлен на испытания. Это орудие, в отличие от предыдущей модели, стало называться «76-мм зенитная пушка образца 1915/28 года». До 1934 года заводом было выпущено около 844 таких орудий.



76-мм пушка образца 1927 года.



Орудие образца 1914/15 гг. на автомобиле «Руссобалт». Слева — В.В. Тарновский.