

Назначение. Институт возглавил учёный

Олег Горшков назначен генеральным директором ФГУП ЦНИИмаш



18 декабря состоялся конкурс на замещение должности генерального директора ФГУП ЦНИИмаш. Комиссия под председательством ВРИО главы Федерального космического агентства (Роскосмос) Александра Иванова приняла решение о назначении генеральным директором института Олега Горшкова.

Досье

Олег Анатольевич Горшков родился 8 декабря 1959 года в п. Сарс (Пермская обл.). В 1983 году окончил с отличием МАИ (Московский авиационный институт) по специальности «Электро- ракетные двигатели летательных аппаратов и бортовые энергоустановки». С 1983 по 2012 год работал в ГНЦ РФ–ФГУП «Исследовательский центр им. М.В. Келдыша», занимал должности от инженера до начальника отдела электрофизики; в 2002–2012 годах – главный конструктор двигательного блока коррекции. В 2012–2015 годах работал в МФТИ (Московский физико-технический институт) – проректор по учебной работе (базовые кафедры), первый проректор–проректор по научной работе. С 21 июля 2015 года исполнял обязанности генерального директора ФГУП ЦНИИмаш. Олег Горшков имеет свыше ста научных печатных работ, в том числе одну монографию, десять патентов и более пятидесяти докладов на международных конференциях. Область научных интересов Олега Горшкова: генерация, исследование и применение потоков плазмы и пучков заряженных частиц; методы расчётного и экспериментального моделирования процессов в плазменных ускорителях; создание и практическое применение холловских плазменных двигателей в составе космических аппаратов; ускорители электронов с выпуском пучка в плотный газ, электронно-лучевые технологии.

Пресс-служба ФГУП ЦНИИмаш

Космос. Новые разработки специалистов РКК «Энергия»

Первый сеанс связи с грузовым кораблём через спутник

21 декабря специалисты РКК «Энергия» впервые в истории эксплуатации транспортных грузовых и пилотируемых кораблей типа «Прогресс» и «Союз» провели сеанс связи с кораблём новой модификации «Прогресс МС» через спутник-ретранслятор.

Ракета-носитель (РН) «Союз-2.1» с ТКК «Прогресс МС» стартовала с площадки №31 космодрома Байконур 21 декабря в 11:44:39 по московскому времени. На борту корабля около 2,5 тонны различных грузов для Международной космической станции.

«С транспортным грузовым кораблём связь через спутник была установлена впервые в истории. До этого момента ни с пилотируемыми кораблями «Союз», ни с грузовыми «Прогрессами» такого опыта у нас не было. Мы задействовали спутник на первом витке полёта. Примерно через 10 минут после отделения от третьей ступени ракеты-носителя корабль выполнил разворот для построения ориентации на космический аппарат «Луч-5Б», находящийся на геостационарной орбите в точке 16 градусов западной долготы», – сказал заместитель руководителя научно-техническо-

го центра РКК «Энергия» Игорь Бродский. По его словам, связь с кораблём через спутник стала возможной с введением в строй комплекта новой бортовой радиоаппаратуры ЕКТС, способной работать с системой ретрансляции «Луч». Наличие спутникового контура управления и контроля значительно расширяет зоны радиовидимости и позволяет обмениваться информацией с ТКК «Прогресс» в течение 83% суточного полёта при условии задействования всех трёх спутников-ретрансляторов. «Грузовик новой серии «Прогресс МС» – первый корабль с аппаратурой для работы с си-

стемой «Луч». До этого полёта связь с кораблями осуществлялась только через наземные пункты, расположенные на территории России», – пояснил И. Бродский. Он отметил, что, несмотря на подключение спутников-ретрансляторов, наземный контур по-прежнему используется для передачи команд на борт и приёма телеметрической информации. Также в бортовой вычислительный комплекс корабля заложена программа, предусматривающая в случае отсутствия выдачи команд на подъём орбиты для обеспечения автономного полёта в течение 12 суток. Спутниковая система ретрансляции «Луч» состоит из трёх космических аппаратов («Луч-5А», «Луч-5Б», «Луч-5В»), находящихся на геостационарной орбите, и трёх наземных пунктов ретранс-

ляции: в Королёве, Железногорске и Углероске. Оператор системы – компания «Спутниковая система «Гонец». Транспортные корабли новой модификации «Прогресс МС» и «Союз МС» созданы в результате глубокой модернизации кораблей «Прогресс М» и «Союз ТМА». Благодаря применению новых наземных и бортовых радиотехнических систем стало возможным использование современных протоколов передачи информации, в результате чего улучшилась стабильность работы системы управления корабля. Большинство технических решений, заложенных в конструкцию кораблей «Союз МС» и «Прогресс МС», будут использованы при создании пилотируемого транспортного корабля (ПТК) нового поколения, который разрабатывается РКК «Энергия».

Пресс-центр ОАО «РКК «Энергия»

Анонс газеты «Импульс»

Вышел в печать новогодний номер газеты АО «Научно-производственное объединение измерительной техники» «Импульс» №29.

В этом номере опубликованы статьи: «Если есть сложности – есть перспектива развития»; «Между прошлым и будущим»; «Коллективный договор подписан!»; «Орбита» теперь и волейбольная!; а также новогодние поздравления и многие другие материалы о событиях из жизни подразделений предприятия.

С более полным содержанием номера газеты «Импульс» можно ознакомиться на сайте предприятия по адресу: <http://www.npoit.ru> в разделе «О предприятии».

Управление по социальной политике АО «НПО ИТ»

ОАО «Ракетно - космическая корпорация «ЭНЕРГИЯ» имени С.П. Королёва»

приглашает:

- ЗАВЕДУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВОМ • ЗАМ. ЗАВЕДУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВОМ • АДМИНИСТРАТОРА • БУФЕТЧИКА • ПОВАРА • КОНДИТЕРА

Требования к кандидатам: гражданство РФ

Условия работы и компенсации: оформление в соответствии с ТК РФ

Социальный пакет:

- выплаты за выслугу лет;
- доплаты к ежегодному основному оплачиваемому отпуску;
- обязательное и дополнительное медицинское страхование;
- негосударственное пенсионное обеспечение.

Московская область, г. Королёв, ул. Ленина, д. 4а
8(495) 513-74-80, 8(495) 513-73-24