Назначение. Институт возглавил учёный

### Олег Горшков назначен генеральным директором ФГУП ЦНИИмаш



18 декабря состоялся конкурс на замещение должности генерального директора ФГУП ЦНИИмаш. Комиссия под председательством ВРИО главы Федерального космического агентства (Роскосмос) Александра Иванова приняла решение о назначении генеральным директором института Олега Горшкова.

#### Досье

Олег Анатольевич Горшков родился 8 декабря 1959 года в п. Сарс (Пермская обл.). В 1983 году окончил с отличием МАИ (Московский авиационный институт) по специальности «Электроракетные двигатели летательных аппаратов и бортовые энергоустановки». С 1983 по 2012 год работал в ГНЦ РФ-ФГУП «Исследовательский центр им. М.В. Келдыша», занимал должности от инженера до начальника отдела электрофизики; в 2002-2012 годах — главный конструктор двигательного блока коррекции.

В 2012–2015 годах работал в МФТИ (Московский физико-технический институт) - проректор по учебной работе (базовые кафедры), первый проректор-проректор по научной работе.

С 21 июля 2015 года исполнял обязанности генерального директора ФГУП ЦНИИмаш.

Олег Горшков имеет свыше ста научных печатных работ, в том числе одну монографию, десять патентов и более пятидесяти докладов на международных конференциях. Область научных интересов Олега Горшкова: генерация, исследование и применение потоков плазмы и пучков заряженных частиц; методы расчётного и экспериментального моделирования процессов в плазменных ускорителях; создание и практическое применение холловских плазменных двигателей в составе космических аппаратов; ускорители электронов с выпуском пучка в плотный газ, электронно-лучевые технологии. Пресс-служба ФГУП ЦНИИмаш

Рейтинг

### КТРВ — в сотне мировых производителей вооружения

Стокгольмский институт исследований проблем мира (СИ-ПРИ) опубликовал доклад о ситуации в области производства и продажи оружия. Одиннадцать российских компаний вошли в список 100 ведущих мировых производителей вооружений за 2014 год. В их числе — ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», занявшее 34-е место в рейтинге. Продажи оружия, 2014 год: \$ 2810 млн.

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ) - российская компания, один из крупнейших производителей вооружений. Штаб-квартира компании расположена в городе Королёве (Московская область).

Стратегической целью создания объединения стало сохранение и развитие научно-производственного потенциала ракетостроения, обеспечение обороноспособности государства, мобилизации ресурсов для создания высокоэффективных управляемых ракет и комплексов вооружения воздушного, наземного, морского базирования, усиления позиций России на мировом рынке вооружений.

Корпорация — признанный лидер в разработке и производстве высокоточного оружия, объединяет 32 предприятия обороннопромышленного комплекса России. Приоритетные направления деятельности корпорации «Тактическое ракетное вооружение»:

- разработка, производство, модернизация гиперзвуковых систем вооружения, комплексов стратегического и тактического авиационного высокоточного оружия класса «воздух-поверхность», «воздух-воздух» и унифицированных систем морского вооружения, отечественной ракетно-космической техники и радиоэлектронного вооружения, а также продукции, созданной на основе технологий двойного назначения в сферах аэрокосмических, информационных технологий и возобновляемой энергетики;
- ремонт, сервисное обслуживание ранее произведённой продукции;
- обеспечение лицензионного производства поставляемой на экспорт продукции военного назначения.

Источник: vestifinance.ru

**Космос.** Новые разработки специалистов РКК «Энергия»

# Первый сеанс связи с грузовым кораблём через спутник

21 декабря специалисты РКК «Энергия» впервые в истории эксплуатации транспортных грузовых и пилотируемых кораблей типа «Прогресс» и «Союз» провели сеанс связи с кораблём новой модификации «Прогресс МС» через спутник-ретранслятор.

Ракета-носитель (РН) «Союз-2.1» с ТГК «Прогресс МС» стартовала с площадки №31 космодрома Байконур 21 декабря в 11:44:39 по московскому времени. На борту корабля около 2,5 тонны различных грузов для Международной космической станции.

«С транспортным грузовым кораблём связь через спутник была установлена впервые в истории. До этого момента ни с пилотируемыми кораблями «Союз», ни с грузовыми «Прогрессами» такого опыта у нас не было. Мы задействовали спутник на первом витке полёта. Примерно через 10 минут после отделения от третьей ступени ракеты-носителя корабль выполнил разворот для построения ориентации на космический аппарат «Луч-5Б», находящийся на геостационарной орбите в точке 16 градусов западной долготы», - сказал заместитель руководителя научно-техническо-

го центра РКК «Энергия» Игорь Бродский. По его словам, связь с кораблём через спутник стала возможной с введением в строй комплекта новой бортовой радиоаппаратуры ЕКТС, способной работать с системой ретрансляции «Луч». Наличие спутникового контура управления и контроля значительно расширяет зоны радиовидимости и позволяет обмениваться информацией с ТГК «Прогресс» в течение 83% суточного полёта при условии задействования всех трёх спутниковретрансляторов.

«Грузовик новой серии «Прогресс MC» — первый корабль с аппаратурой для работы с системой «Луч». До этого полёта связь с кораблями осуществлялась только через наземные пункты, расположенные на территории России», — пояснил И. Бродский.

Он отметил, что, несмотря на подключение спутников-ретрансляторов, наземный контур по-прежнему используется для передачи команд на борт и приёма телеметрической информации. Также в бортовой вычислительный комплекс корабля заложена программа, предусматривающая в случае отсутствия связи с Землёй автоматическую выдачу команд на подъём орбиты для обеспечения автономного полёта в течение 12 суток.

Спутниковая система ретрансляции «Луч» состоит из трёх космических аппаратов («Луч-5А», «Луч-5Б», «Луч-5В»), находящихся на геостационарной орбите, и трёх наземных пунктов ретрансляции: в Королёве, Железногорске и Углегорске. Оператор системы — компания «Спутниковая система «Гонец».

Транспортные корабли новой модификации «Прогресс МС» и «Союз МС» созданы в результате глубокой модернизации кораблей «Прогресс М» и «Союз ТМА».

Благодаря применению новых наземных и бортовых радиотехнических систем стало возможным использование современных протоколов передачи информации, в результате чего улучшилась стабильность работы системы управления корабля.

Большинство технических решений, заложенных в конструкцию кораблей «Союз МС» и «Прогресс MC», будут использованы при создании пилотируемого транспортного корабля (ПТК) нового поколения, который разрабатывается РКК «Энергия».

Пресс-центр ОАО «РКК «Энергия»

# Анонс газеты «Импульс»



есть перспектива развития

Вышел в печать новогодний номер газеты АО «Научно-производственное объединение измерительной техники» «Импульс» №29.

В этом номере опубликованы статьи: «Если есть сложности — есть перспектива развития»; «Между прошлым и будущим»; «Коллективный договор подписан!»; «Орбита» теперь и волейбольная!»; а также новогодние поздравления и многие другие материалы о событиях из жизни подразделений предприятия.

С более полным содержанием номера газеты «Импульс» можно ознакомиться на сайте предприятия по адpecy: http://www.npoit.ru в разделе «О предприятии».

> Управление по социальной политике АО «НПО ИТ»

#### ОАО «Ракетно - космическая корпорация «ЭНЕРГИЯ» имени С.П. Королева»

приглашает:

 ЗАВЕДУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВОМ • ЗАМ. ЗАВЕДУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВОМ • АДМИНИСТРАТОРА • БУФЕТЧИКА ПОВАРА • КОНДИТЕРА

Требования к кандидатам:

гражданство РФ

Условия работы и компенсации:

оформление в соответствии с ТК РФ

Социальный пакет:

выплаты за выслугу лет;

доплаты к ежегодному основному оплачиваемому отпуску; обязательное и дополнительное медицинское страхование; негосударственное пенсионное обеспечение.

Московская область, г. Королёв, ул. Ленина, д. 4а 8(495) 513-74-80, 8(495) 513-73-24