



ПОЧЁТНЫЕ ГРАЖДАНЕ

Навсегда в истории предприятия и в истории города

В Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» (член Союза машиностроителей России) в начале июня отметили двойной юбилей – 80-летие образования головного предприятия Корпорации и 20-летие создания одного из крупнейших холдингов ОПК России, неразрывно связанного с историей нашего города. Названия предприятия и города с течением времени менялись, но неизменным оставались преданность заводчан своему делу и городу. Свидетельство этому – звание «Почётный гражданин города Королёва», которое в разное время было присвоено представителям нашего предприятия. Сегодня ещё раз хочется вспомнить их имена.

МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ АРЖАКОВ (1903 – 1977)



Видный деятель авиационной промышленности, организатор и руководитель работ авиационной и ракетной техники, лауреат Государственной премии, директор

Калининградского машиностроительного завода с 1950 по 1974 год. Почётный гражданин города Королёва.

Михаил Петрович Аржаков родился 14 сентября 1903 года в селе Борисове Можайского района в крестьянской семье. Рано потеряв родителей, дети Аржаковых воспитывались в семье сестры матери. После окончания учёбы в ФЗУ Михаил был призван в армию. По окончании службы работал литейщиком на заводе «Союз-Золото». Без отрыва от производства окончил вечернее отделение рабфака и поступил в Московский институт цветных металлов и золота, окончил его в 1933 году. В 1922 – 1944 годах работал на московском заводе №34 НКПА, где прошёл путь от сменного инженера до директора завода. В 1934 году в составе группы специалистов был направлен на стажировку в США на фирму «Райт». В годы Великой Отечественной войны завод №34 под руководством М.П. Аржакова был эвакуирован в город Троицк Челябинской области. В 1944 – 1947 годах Михаил Петрович работал директором завода №43 в Москве, а затем главным инженером, главным конструктором завода №124.

В мае 1950 года, после окончания Академии авиационной промышленности, М.П. Аржакова направили в наш город на Калининградский машиностроительный завод. В период с 1950 по 1974 год он возглавлял КМЗ (ныне головное предприятие КТРВ). Под его руководством проведена коренная реконструкция предприятия, причём без снижения темпов и объёма выпуска продукции. Освоено серийное производство управляемых авиационных ракет класса «воздух-воздух». Налажен выпуск гражданской продукции. Проведена реконструкция литейного производства, освоено титановое литьё. При этом главное внимание уделялось перспективному росту выпуска новейшей авиационной техники, улучшению условий труда и повышению культуры производства. Из механических мастерских вырос современный завод 1-й категории. Кроме этого огромное внимание уделялось социальным вопросам, строительству жилья и культурных объектов.

Заметно преобразилась восточная часть города, появились новые улицы, где жили работники завода: ул. Мичурина, Кооперативная, Строителей, 1-я Рабочая, По-

левой проезд. Много было сделано в социальной сфере: построили два пионерских лагеря: «Южный» в Анапе и «Лесное озеро» в Щёлковском районе, заводской профилакторий, Дворец культуры имени В.И. Ленина в Костине.

Михаил Петрович Аржаков внёс значительный вклад в развитие завода и его инфраструктуры, в благоустройство города, строительство жилья и учреждений общественного значения. За многолетний труд в авиационной промышленности М.П. Аржаков награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Великой Отечественной войны. Вклад М.П. Аржакова в развитие завода и города огромен, поэтому здесь чтят его память. В Корпорации учреждена премия им. М.П. Аржакова и памятная медаль «100 лет М.П. Аржакову». Именем М.П. Аржакова названа одна из улиц города.

НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ ЖУЧКОВ (1928 – 1994)



Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР, генеральный директор КПО «Стрела» в период с 1990 по 1994 год. Общий стаж работы на предприятии 37 лет,

из них 22 года работал главным инженером КПО «Стрела». Почётный гражданин города Королёва.

Николай Сергеевич Жучков родился в 1928 году в деревне Кирляй Рыбинского района, Мордовская АССР, в семье рабочего. В 1946 году переехал в город Костино (ныне г. Королёв). В 1950 году окончил Мытищинский машиностроительный техникум, затем, без отрыва от производства, Всесоюзный заочный машиностроительный институт по специальности «инженер». В 1967 году прошёл годичные курсы организаторов промышленного производства и строительства при Московском инженерно-экономическом институте им. Серго Орджоникидзе. Практически на заводе прошёл трудовой путь от инженера до генерального директора, последовательно работал на многих должностях технологического процесса. Н.С. Жучков начинал инженером представителя заказчика, затем работал старшим инженером-технологом, заместителем начальника сборочного цеха, главным контролёром качества, заместителем начальника механосборочного цеха, заместителем главного инженера. В сентябре 1968 года был назначен на должность главного инженера-первого заместителя генерального директора КПО «Стрела» и в течение 22 лет работал в этой должности.

В то время перед заводом стояла задача – увеличение темпов роста объёмов производства. Требовалась реструктуризация

предприятия, и Николай Сергеевич занялся этим проектом. Был построен цех основной сборки, гальваники и защитных покрытий, нестандартного оборудования (цех автоматизации и механизации), механосборочный, в котором сосредоточили обработку и основную сборку изделий из титана. Тогда же завершили создание центра наземных испытаний, построили цех по производству товаров народного потребления. При Н.С. Жучкове был сформирован отдел автоматизированных систем управления предприятием. Под его руководством развивалась база в Ахтубинске, фактически из руин был поднят машиностроительный завод в Бендерах, а также создан как предприятие ракетостроительной отрасли Костромской механический завод. Много внимания директор уделял оснащению производства.

Николай Сергеевич был исключительно коммуникабельным человеком и вместе с тем напористым, очень энергичным, требовательным и справедливым. Он всегда был очень внимателен к людям. Должно быть поэтому его несколько раз избирали депутатом горсовета.

МИХАИЛ ИЛЬИЧ МУРОМЦЕВ (1905 – 1988)

Главный инженер завода 455 МАП (КМЗ) с 1952 по 1968 год, а затем до 1974 года работал заместителем главного инженера. Почётный гражданин города Королёва.

Михаил Ильич Муромцев родился 8 ноября 1905 года в деревне Игнатьево Рузского района Московской области. С 1921 по 1922 год работал учеником фрезеровщика на московском заводе «Гном и Ром». После окончания в 1925 году ФЗУ получил специальность слесаря 7-го разряда. Затем, в 1929 году, окончил индустриальный техникум. В 1940 году – Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе по специальности инженер-технолог по вооружению самолётов.

С 1929 по 1941 год работал на Московском заводе 32 НКПА: контролёром по испытаниям, старшим контролёром, начальником БРИЗ, начальником отдела рационализации, начальником цеха, начальником производства. В годы войны завод был эвакуирован в г. Троицк. С 1941 по 1945 год М.П. Муромцев работал начальником филиала завода 34 Наркомавиапрома, эвакуированного в город Троицк. С 1945 по 1951 год – директор завода 454 Минавиапрома в городе Куйбышеве. В декабре 1951 года приказом Министерства авиационной промышленности был назначен главным инженером и первым заместителем директора завода 455 МАП (Калининградский машиностроительный завод). На КМЗ (ныне головное предприятие КТРВ) М.П. Аржаков и М.И. Муромцев работали до 1974 года.

«На заводе в то время был очень сильный и сплочённый коллектив. Он являлся для меня школой жизни. Главой коллектива, безусловно, был Михаил Петрович Аржаков, его главным помощником – Михаил Ильич Муромцев, – писал в своих воспоминаниях начальник литейного цеха А.Т. Медведев.

– Уже сейчас, пройдя большой жизненный путь и повидав другие трудовые коллективы, я отмечаю микроклимат товарищества, существовавший в коллективе завода тех лет. Мы могли спорить, ругаться, отстаивая свою правоту в производственных вопросах, но при этом всегда оставались друзьями и товарищами по работе».

Михаил Ильич Муромцев был очень осведомлённым человеком во всех вопросах, касающихся производства. Он внёс значительный вклад в производственные успехи завода. При нём впервые разрабатывались принципиально новые системы вооружения, заложившие основу для дальнейшего развития предприятия. По его инициативе в 1951 году при заводе был открыт вечерний авиационный техникум, а в 1960 году – вечернее отделение Всесоюзного заочного Политехнического института. За 50 с лишним лет трудовой деятельности в авиационной промышленности Михаил Ильич Муромцев был удостоен орденов «Знак Почёта», Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалей «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

ВИКТОР ФЁДОРОВИЧ ПЕТРОВ (1935 – 2004)



Виктор Фёдорович Петров на протяжении 10 лет возглавлял городское Совет народных депутатов города Калининграда (ныне г. Королёв), был депутатом

Королёвского и Московского областного Советов народных депутатов. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовую доблесть», «Ветеран труда СССР», также почётными грамотами Калининградского ГК КПСС и исполкома Мособлсовета.

Виктор Фёдорович Петров родился 12 мая 1935 года в городе Днепродзержинске Днепропетровской области.

В 1957 году, после окончания физико-технологического факультета Днепропетровского государственного университета по специальности «инженер-механик», был направлен по распределению на наше предприятие. Свой трудовой путь начал инженером-испытателем на контрольно-испытательной станции. По мере роста знаний и опыта стал старшим инженером, затем переведён на должность контрольного мастера. При этом он продолжал учиться. В 1961 году поступил в Университет марксизма-ленинизма. Ударник коммунистического труда, он активно участвовал в общественной жизни завода, был членом комитета комсомола, совета университета культуры. Уже тогда в нём проявились организаторские жилки. Вступив в 1960 году в ряды КПСС, он продолжал работать по партийной линии. В 1968 году работал заведующим отделом пропаганды и агитации Калининградского ГК КПСС. В 1973 году, после окончания высшей партийной школы при ЦК КПСС, работал заместителем начальника цеха, затем был избран секретарём парткома КМЗ, а в феврале 1976 года – председателем исполкома горсовета народных депутатов. Энер-