



ПРИБЛИЖАЯ ПОБЕДУ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ТАМАРА БОРЧИК

МИХАИЛ ГАЦКО, ПРОФЕССОР АКАДЕМИИ ВОЕННЫХ НАУК, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЮРИСТ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ФОТО АВТОРА И ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

В преддверии празднования 80-летия Великой Победы следует вспомнить о Московском Краснознаменном военно-инженерном училище, которое с сентября 1939 года по апрель 1946 года дислоцировалось в Болшево-1 (ныне микрорайон Юбилейный, г. Королёв) и внесло не только значительный вклад в подготовку военно-инженерных кадров для фронта, но и в полном составе участвовало в героической обороне Москвы.

Московское военно-инженерное училище было образовано в 1937 году. Сначала оно располагалось в Москве, но летом 1939 года было передислоцировано из Москвы в подмосковное Болшево-1 (ныне микрорайон Юбилейный, г. Королёв) в специально построенный к тому времени военный городок со всей необходимой для подготовки курсантов инфраструктурой. Одновременно для командного и преподавательского состава были построены первые многоквартирные жилые дома, положившие начало будущему городу Юбилейному.

Преподавательский состав МВИУ был укомплектован выпускниками Военно-инженерной академии Красной армии имени В.В. Куйбышева. К сентябрю 1939 года был произведён первый «болшевский» набор курсантов в количестве свыше 800 человек. Срок обучения курсантов составлял 2 года. Училище входило в число учебных заведений Главного военно-инженерного управления РККА.

С началом советско-финской войны в МВИУ были произведены досрочные выпуски, а после окончания этой войны здесь проводились краткосрочные сборы офицерского состава для усовершенствования их командно-инженерной подготовки.

В связи с угрозой начала войны с гитлеровской Германией в Болшево-1 была активизирована подготовка офицерских кадров для инженерных войск. Уже в апреле 1941 года был объявлен «комсомольский» набор курсантов в училище. Принимались юноши, завершавшие обучение в 10-х классах, либо уже окончившие десятилетку (возраст 17–18 лет).

Преимущество при зачислении в курсанты отдавалось комсомольцам с хорошей физической подготовкой, имевшим нагрудные знаки «Ворошиловский стрелок» и «Готов к труду и обороне» (ГТО). Набрали три курсантских батальона, каждый по четыре роты по сто человек. Таким образом, набор на первый курс МВИУ составил 1200 человек. Срок обучения был



ГЛАВНЫЙ КОРПУС МКВИУ

БОЛШЕВСКИЕ КУРСАНТЫ В ГОДЫ ВОЙНЫ

установлен в два года. Занятия начались уже 10 мая 1941 года.

С началом Великой Отечественной войны всем курсантам второго курса в июне 1941 года были присвоены офицерские звания. Молодые люди были направлены на фронт командовать инженерно-сапёрными взводами.

В училище остались только первокурсники, которых перевели на интенсивное обучение по сокращённой программе. Учебный день курсантов был увеличен до 12 часов.

С 10 июля 1941 года отдельные команды и целые подразделения курсантов стали привлекаться к выполнению боевых задач. Так, с 18 июля по 30 августа 1941 года на работы в возводимом Волоколамском полевом укреплённом районе (ПУР) ушли 4-я курсантская рота под командованием капитана В.Д. Акимова и 10-я курсантская рота под командованием лейтенанта Исмаляко. За полтора месяца двести курсантов-первокурсников подготовили к взрыву 29 мостов и других важных объектов, соорудили 7,5 км противотанковых завалов, 6 км эскарпов (прим. автора – противотанковые пре-

пятствия), а также вырыли до 1 км противотанковых рвов.

В октябре 1941 года в связи с приближением гитлеровцев к Москве было принято решение остановить занятия и направить курсантов-первокурсников на различные участки переднего края первой полосы МЛО (Московской линии обороны), который проходил по рубежу реки Лама, Волоколамск, Ильинское, Детчино, Калуга, Тула.

Болшевские курсанты в основном делали минные заграждения, готовили к взрыву мосты, минировали важные промышленные и военные объекты Москвы и Подмосковья.

Так, 6-я курсантская рота под командованием старшего лейтенанта С.В. Рязанцева с 15 октября 1941 года поступила в распоряжение начальника инженерных войск Московской зоны обороны генерал-майора Е.В. Сысоева. Курсанты этой роты заминировали основные мосты столицы: Большой Каменный, Крымский, Москворецкий, Устинский, Краснохолмский, Химкинский, Даниловский и Киевско-Смоленский мосты. После того, как в ходе контрнаступления враг был отброшен от Москвы, те же болшевские курсанты приступили к разминированию указанных мостов. К 19 декабря 1941 года все мосты были успешно разминированы, никто при этом не пострадал.

Курсанты 11-й роты под командованием капитана М.И. Голодова были направлены на Волоколамское направление в распоряжение командира 316-й стрелковой дивизии генерал-майора И.В. Панфилова. 316-я стрелковая дивизия находилась на одном из важных участков фронта, где немецкое командование, как оказалось, планировало осуществить прорыв обороны. Болшевские курсанты совместно с сапёрами-панфиловцами успешно провели минирование подступов к Волоколамску.

Генерал И.В. Панфилов так отзывался о действиях роты болшевских курсантов: «За период работы в предполье по созданию

полосы заграждений в районе дивизии рота курсантов показала хорошую выучку, мобильность и дисциплину в работе. Поставленную задачу выполнила на котлично».

Выполнив задачу по минированию на Волоколамском направлении, сотня болшевских курсантов вернулась в училище, но их вклад в подготовку обороны на этом участке фронта помог в дальнейшем войнам-панфиловцам сдержать здесь противника, рвущегося к Москве. Участок фронта, который обороняли 316-я стрелковая дивизия генерала И.В. Панфилова и кавалерийская группа генерала Л.М. Доватора, атаковали части сразу 5 дивизий вермахта. Именно битва на Волоколамском шоссе принесла 316-й стрелковой дивизии славу. Вскоре дивизия получила почётное наименование 8-й гвардейской. В историю вошли подвиги 28 героев-панфиловцев, а также 11-ти героев-сапёров панфиловской дивизии.

10-я курсантская рота лейтенанта Исмаляко в октябре 1941 года была направлена на Варшавское шоссе для минирования объектов в районе города Медынь. Здесь курсанты установили минные поля, а также подготовили к взрыву и взорвали 23 моста. Мосты приходилось минировать под обстрелами наступающего противника. В качестве взрывчатки использовался аммотол в мешках по 40 кг. Всего ушло больше двух тонн такой взрывчатки, но она закончилась. Тогда стали под мостами устанавливать мины. Когда закончились шпигат и проволока для подвязки взрывчатки и мин к сваям и прогонам мостов, курсанты стали рвать на ленты свои нательные рубашки.

К мосту через реку Шаня, который минировали болшевские курсанты, прорвались немецкие мотоциклисты. На колясках были установлены пулемёты, вёлся прицельный огонь. Когда на мост въехал первый немецкий мотоцикл, курсанты открыли огонь и забросали его гранатами. Первый мотоцикл был уничтожен, остальные

