

# ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ!

РЕДАКТОР ВЫПУСКА  
НАДЕЖДА ЗВЯГИНЦЕВАНАДЕЖДА ЗВЯГИНЦЕВА,  
ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Тревожная аварийная ситуация складывается в Подмоскowie. С 1 января 2024 года зафиксировано более 350 ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние участники дорожного движения. Погиб 31 ребёнок, получили травмы различной степени тяжести 368 детей, почти половина из них — пешеходы. Каждый пятый случай произошёл во дворе.

## ОСТОРОЖНО, ДЕТИ!

За 9 месяцев 2024 года рост ДТП с участием детей в Подмоскowie составил 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в наукограде — 50%.

— В Королёве за последние 9 месяцев получили травмы различной степени тяжести 12 детей, из них 10 — были пешеходами. В зоне действия пешеходного перехода пострадали 5 детей. Столько же — вне зоны действия пешеходного перехода, из них двое — на дворовой территории. Преимущественно дети попадают под колёса, неожиданно появившись на проезжей части из-за припаркованных транспортных средств. Во-первых, водитель не может заметить их вовремя, чтобы остановиться, поскольку несовершеннолетние пешеходы, как правило, обладают маленьким ростом. Во-вторых, на проезжую часть они чаще всего не выходят, а выбегают, — рассказал старший инспектор ДПС отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.о. Королёв Игорь Ленько.

# ПОРА СДЕЛАТЬ ВЫБОР: ДТП ИЛИ ПДД

## ПРЕДУПРЕЖДЁН, ЗНАЧИТ — ВООРУЖЁН

Представитель ведомства напомнил, что даже во дворе нельзя выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности. Также детям не следует играть вблизи стоянок и гаражей. Кроме того, хорошо, если они будут знать, как определить, что автомобиль начинает движение.

— Фары, светящиеся белым светом, сообщают вам о том, что транспортное средство движется на вас. Если автомобиль едет вперёд, то они загораются на передней части кузова, если сдвигается назад, то — на задней, — рассказал заместитель директора, преподаватель одной из крупнейших королёвских автошкол Михаил Титов. — Соответственно, в такие моменты пешеходу надо быть особенно внимательным. Потому что любое транспортное средство имеет слепые зоны. То есть водитель не всегда может увидеть в зеркалах, что происходит вокруг. Ему могут мешать стойки автомобиля, также ограничивают обзор размеры оконных проёмов и самих зеркал. В таких ситуациях водителя спасает только электронное устройство — видекамера с обзором 360 градусов, установленная на кузове

автомобиля, которая в режиме реального времени транслирует изображение на дисплей приборной панели.

Родителям необходимо регулярно обсуждать со своими детьми правила дорожного движения. В том числе, напоминать им, что переходить проезжую часть следует только по пешеходному переходу. Предварительно ребёнок должен убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств. Если есть светофор, то начать движение он может лишь, когда загорится зелёный сигнал.

## ГЛАВНОЕ — СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

Однако ребёнок не всегда способен контролировать свои поступки. Например, он может увлечься игрой и пренебречь собственной безопасностью. Вот несколько непреложных правил для автомобилистов, которые назвал Михаил Титов:

— Во-первых, соблюдайте скоростной режим, чтобы в случае непредвиденной ситуации тяжесть вреда была как можно меньше. Имейте в виду, что даже 20 километров в час, которые допускаются правилами дорожного движения, в некоторых случаях могут оказаться довольно высокой скоростью. Во-вторых,

научитесь грамотно работать с зеркалами. В-третьих, будьте начеку, прогнозируйте развитие дорожной ситуации, поскольку жилая зона — это достаточно опасный участок дороги.

Водитель должен помнить, что тормозной путь — расстояние, которое транспортное средство проходит с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки — увеличивается в зависимости от погодных условий.

— При скорости 20 километров в час тормозной путь на сухом асфальте составит порядка двух метров. Осенью, на влажном асфальте, он увеличивается до 4, зимой, на укатанном снегу — до 8 метров. Если будет гололёд, то тормозной путь увеличится до 16 метров, — пояснил Михаил Титов.

При этом остановочный путь — расстояние, которое транспортное средство проходит с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки — будет и того больше. Например, при гололёде он может достигать 30 метров при скорости автомобиля 20 километров в час.

Следуйте советам специалистов и помните, что цена за пренебрежение правилами дорожного движения может оказаться слишком высокой.