

ПЕРЕХОД НА СТАНЦИИ ПОДЛИПКИ-ДАЧНЫЕ: ТЕМП СТРОИТЕЛЬСТВА — УВЕРЕННЫЙ

НАДЕЖДА ЗВЯГИНЦЕВА,
ФОТО АВТОРА И АНТОНА БЯКИНА

На станции Подлипки-Дачные продолжается строительство надземного пешеходного перехода через железнодорожную линию. Объект возводят в рамках региональной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», генеральный подрядчик — компания «Антарес С». Новый переход должен связать три городских микрорайона — Завокзальный, Юбилейный и Подлипки (от улицы Коминтерна до улицы Грабина) — и сделать путь через транспортную магистраль безопасным для более чем 100 тысяч королёвцев.

«АНДРЕЙ ВОРОБЬЁВ, ГУБЕРНАТОР МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ:

— С 2022 года на участках железных дорог с такими переходами не было ни одного несчастного случая — это Химки, Дедовск, Люберцы, Реутов, Раменское, Серпухов и Ленинский городской округ. Подмосковье — крупнейший транспортный узел страны: 3,3 тыс. км путей и 471 станция, включая 49 км МЖД, более 1,2 тыс. переходов. Ежедневно мы фиксируем от 1,6 до 1,8 млн пассажиров. За таким объёмом важно следить и вовремя обеспечивать необходимую инфраструктуру.



На месте строительства кипит работа: рабочие остекляют пролётные строения, башенные павильоны, монтируют архитектурное освещение, бетонизируют разворотные площадки и собирают лестничные сходы. Параллельно монтируют систему водоотвода: вода с крыши будет собираться и отводиться согласно проекту. На объекте трудятся порядка 40 рабочих, задействовано 5 единиц техники. Общая строительная готовность объекта — 42%, но по ключевым конструкциям прогресс заметно выше. Устройство свайных фундаментов и опор, монтаж двух пролётных строений и переустройство кабельных линий РЖД уже завершены полностью. Фундаменты лестничных сходов, лифтов и тамбуров готовы на 85%. На сегодняшний день выполнено порядка 70% объёмов работ.

Роман Голубков, начальник участка, подробно рассказал, что ещё предстоит сделать. В ближайшее время рабочим нужно уложить кровельное покрытие из сэндвич-панелей на павильонах и пролётных строениях, а также возвести из металлоконструкций сход №2 на платформу №2 — фундамент под него уже готов. Лифты (их будет три — на первом павильоне, втором и на сходе №2) изготовлены, они отечественные; специалисты лифтовой службы выйдут на объект в ближайшие дни. Основная часть необходимых материалов — уже на месте строительства.

Из оставшихся внутренних работ — монтаж силовых и слаботочных сетей, внутренних осветительных приборов, средств противопожарной защиты и камер видеонаблюдения — они будут передавать картинку на диспетчерский пульт правоохранительных органов.



К концу месяца генеральный подрядчик планирует полностью закончить остекление и основные работы на одной из сторон надземного пешеходного перехода — той, что находится на улице Грабина. С 1 ноября (плюс-минус день) прилегающую территорию освободят для дорожников — начнётся благоустройство.

Согласно проекту должны привести в порядок обе прилегающие к башенным павильонам территории: на улице Грабина восстановят асфальтобетонное покрытие и обустроят зелёную зону с кустарником; на улице Коминтерна уложат брусчатку, установят пешеходные ограждения и тоже создадут зелёную зону. Кроме того, планируют поставить скамейки, навесы и урны.

«ИГОРЬ ТРИФОНОВ, ГЛАВА Г.О. КОРОЛЁВ, СЕКРЕТАРЬ МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:

— Знаю, что для многих королёвцев станция Подлипки-Дачные — часть ежедневного маршрута на работу, учёбу и домой. Поэтому особенно важно, чтобы новый пешеходный переход был удобным, безопасным и как можно скорее стал доступен для жителей.

По словам Романа Голубкова, сложно на стройке есть, но они преодолимы. Главная особенность — плотный график Московской железной дороги. Все работы рядом с путями выполняют в заранее согласованные «окна»: дирекция Московской железной дороги выделяет конкретное время, и именно в эти промежутки рабочие проводят самые ответственные операции, например, монтаж пролётных строений.

Андрей Попов, начальник строительства, подчеркнул: «Мы идём с опережением графика. Плановое окончание строительства — первый квартал 2027 года, но компания и заказчик рассчитывают завершить строительную часть и открыть переход для первых пешеходов уже к концу

этого года. Конструкция нетиповая: здесь реализована система «умной» архитектурной подсветки, которая станет заметной деталью городского пейзажа. Важная часть проекта — три лифта для маломобильных граждан: это сделает переход по-настоящему доступным для всех жителей Королёва».

Сам надземный пешеходный переход будет разноуровневым: он состоит из двух пролётных строений общей длиной 61 метр, двух башен-сходов и дополнительного прямого спуска на платформу №2 станции Подлипки-Дачные. Общая протяжённость сооружения — 83 метра. Основные строительные материалы — металл, бетон и антивандальное стекло. Металло-

конструкции — приятного голубого оттенка, как небо в ясный день. Их окрашивают в три этапа: первый слой был нанесён на заводе, второй, промежуточный, и финальный, антикоррозийный, делают на месте строительства.

Для удобства и безопасности горожан в проекте продуманы важные детали. Три лифта позволят маломобильным жителям, мамам с колясками и пожилым людям комфортно пользоваться надземным пешеходным переходом. Напольное покрытие лестниц и пролётных строений будет с защитой от гололёда.

Особая черта — «умная» архитектурная подсветка. Запрограммированные наружные светильники смогут менять оттенки

и создавать цветковые сюжеты: например, показывать российский триколор или тематические палитры по мотивам фильмов и мультфильмов.

Светлана Метленко, жительница Королёва, поделилась своими ожиданиями: «Я живу здесь много лет и каждый день вижу, как люди рискуют, переходя пути в неподобающих местах: подземный переход неудобный — там темно, сыро и холодно, поэтому многие идут прямо по рельсам. Новый надземный переход решит эту проблему. Особенно радуют лифты: они будут очень удобны для людей с ограниченными возможностями и мамочек с колясками. Помню, как однажды моя коляска сорвалась и покатила вниз по пандусам — с лифтами такого не случится. Это по-настоящему нужное и полезное дело для всего города».

Для жителей Королёва этот переход — давно назревшая необходимость. Горожане не раз поднимали вопрос о безопасности пересечения путей на встречах с администрацией и в городских чатах: люди устали рисковать, выбирая неудобные и порой опасные маршруты. Поэтому начало стройки восприняли с заметным облегчением: в местных пабликах комментарии в духе «наконец-то» стали едва ли не самыми частыми. Поэтому стройку держат на особом контроле: глава наукограда Игорь Трифонов на днях снова выезжал на объект. Он лично проверил, как идут работы, и обсудил с генеральным подрядчиком ближайшие этапы.

Завершить строительство планируют в I квартале 2027 года. Но если всё пойдёт по плану, уже к концу текущего года горожане смогут пройти по новому пешеходному переходу и оценить, насколько удобнее и безопаснее стало пересекать железнодорожные пути.