№46 (19590)
ЧЕТВЕРГ 26 НОЯБРЯ 2026 ГОДА
ГОРОД КОРОЛЁВ • ГАЗЕТА «КАЛИНИНГРАДСКАЯ ПРАВДА»
КАЛИНИНГРАДКА

АКУЛОВСКИЙ ВОДОКАНАЛ ПОЛУЧИТ СОВРЕМЕННУЮ ПЕРЕПРАВУ











ЕКАТЕРИНА НАЗАРОВА, ФОТО РОМАНА САВЕЛЬЕВА И ВАЛЕРИИ ГРИЖНЕВИЧ

На улице Циолковского в разгаре самая заметная дорожная стройка сезона — капитальный ремонт мостового перехода через Акуловский водоканал. Старый мост закрыли 27 октября — с этого дня автомобилисты пользуются временной переправой: им отведено по одной полосе в каждую сторону и разрешено передвигаться со скоростью не более 40 км/ч. Пешеходов пустили по огороженному тротуару, светофоры перенастроили.

У мостового перехода через Акуловский водоканал история довольно интересная. Сам Акуловский водоканал, он же Восточный водопроводный канал, строили в 1933—1937 годах: по нему волжская вода из Учинского водохранилища идёт на Восточную водопроводную станцию Москвы. Мост на улице Циолковского был построен над ним немногим позже и служил горожанам несколько десятилетий — к сегодняшнему дню его ресурс выработался полностью. Бетон разрушался, металлоконструкции корродировали, провалы в асфальте были залатаны металлическими листами. Словом, настало время, когда без капитального ремонта не обойтись.

Строительную площадку начали огораживать весной 2026-го. В июне строители пробурили скважины под основания временной переправы. Дальше дело шло по накатанной: монтаж металлоконструкций, укладка железобетонных плит, щебня и асфальта. В конце октября движение переключили на временную схему — и строители принялись за старый мост.

Подрядчик уже снял с пролётного строения асфальтовый слой, сейчас разбирает межбалочные конструкции, позднее — очередь дойдёт до самих балок, а также устоев, или, как их ещё называют, опор. Кроме того, впереди переустройство сетей связи, которые проходят под мостом: демонтаж строителям придётся вести с особой осторожностью, под пролётом находятся трубы водовода. Ещё предстоит реконструкция подходов, с устройством ливневой канализации и сопутствующим благоустройством.

Новый мост будет не двухпролётным, а однопролётным и длиннее прежнего: 28 метров против 24. Его ширина при этом не изменится. Опираться конструкция будет на 16 буронабивных свай — по восемь на каждую опору.

Отдельная тема — сроки. Летом звучал срок — конец года, а осенью он был обновлён до 30 октября 2027 года. Выглядит как сдвиг, но на деле всё закономерно. После разработки проекта выяснилось, что сооружение, а, соответственно, и объём работ больше, чем считалось изначально: площадь мостового сооружения, требующая капитального ремонта, — 1169,6 кв. м против первоначальных 574. То же касается итоговой цены контракта — она определилась уже после того, как проект прошёл областную экспертизу, и вместе с уточнёнными объёмами выросла.

— Контракт предусматривает проектирование и строительство. Сначала мы выполнили проект капитального ремонта, после положительного заключения Московской областной государственной экспертизы определили цену контракта — и относительно этого сдвинули сроки, потому что фактически приступили к работам в июне 2026 года, — пояснил главный инженер компании-подрядчика Владимир Хлудов. — Объём работ увеличился: состав определился по итогам проектирования.

Проще говоря: пока проект не прошёл экспертизу, точно посчитать и объём работ, и их стоимость было невозможно. Финальные цифры появились — сроки пересчитали от фактического старта. Сдвиг здесь — часть технологии, а не просрочка.

Движение по новому мосту подрядчик планирует открыть до конца второго квартала 2027 года, то есть раньше официального срока. Предстоящие морозы стройке не страшны: конструкции будут возводить в тепляках, под обогревом.

— Погодные условия нас не остановят, справимся, — пообещал Владимир Хлудов.

Временная переправа проработает ориентировочно до весны — её разберут после того, как постоянный мост будет готов. Так что если улица Циолковского — ваш ежедневный маршрут, на ближайшие месяцы лучше закладывать в дорогу лишние десять минут или заранее присмотреть объездную альтернативу. Зато в результате горожане получат новый мостовой переход через Акуловский водоканал, рассчитанный на десятилетия вперёд.

«ИГОРЬ ТРИФОНОВ, ГЛАВА Г.О. КОРОЛЁВ, СЕКРЕТАРЬ МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:



— Капитальный ремонт мостового перехода через Акуловский водоканал — один из значимых проектов по развитию дорожной инфраструктуры нашего города, который реализуем по обращениям жителей при поддержке нашего губернатора Андрея Юрьевича Воробьёва. Понимаю, что для многих королёвцев улица Циолковского — часть ежедневного маршрута. Именно поэтому на весь период строительства организовали временную переправу, сохранив автомобильное и пешеходное движение. Ход работ держим на постоянном контроле. Благодарю жителей за понимание и терпение. Уверен, что результат оправдает временные неудобства: город получит современный, безопасный и надёжный мост, который будет служить королёвцам долгие десятилетия.