

## Новости Роскосмоса

## Роскомос: стартовая система Восточного должна быть готова к июлю

Специалисты подрядных организаций и Роскосмоса смонтировали порядка 60% стартовой системы ракет-носителей

«Союз-2» на космодроме Восточный. Работы по монтажу были начаты после установки кабины обслуживания и

должны завершиться в июле 2015 года.

Уже смонтировано 8 секторов опорного кольца стартовой системы. Оборудование комплекса прошло укрупнённую контрольную сборку на заводе-изготовителе – ОАО «Тяжмаш». Стартовая система предназначена для установки на неё ракеты-носителя, удержания её при стоянке, подготовке к пуску и самого пуска, а также для размещения и подвода к ракете-носителю необходимых коммуникаций.

Монтируют стартовую систему 14 специа-

листов ОАО «Специальный трест №1», которые участвовали в установке оборудования на космодроме Куру во Французской Гвиане. Кстати, сотрудники «Специального треста №1» в 1955 году принимали участие в строительстве первого стартового стола на космодроме Байконур.

На космодром Восточный уже поставлено всё оборудование, его монтаж начнётся сразу после сдачи необходимых помещений. На сегодняшний день смонтировано 34 процента оборудования в 59 помещени-



ях стартового комплекса. Создание космодрома Восточный в Амурской области осуществляется в соответствии с Ука-

зом Президента РФ от 06.11.2007 года и распоряжением Правительства РФ от 14.01.2009 года.

Пресс-служба Роскосмоса



## Люди наукограда

## Его главное качество — стремление помочь

Николай ДОРОЖКИН

Я ещё не был знаком с этим человеком, когда несколько раз за короткое время услышал его фамилию. Самые разные люди говорили о нём примерно одно и то же, в сходных выражениях и с очень тёплыми интонациями. А когда через несколько лет пришлось иметь с ним дело, сразу вспомнились все эти отзывы. И с первой же встречи стало ясно, что передо мной — честный труженик, доброжелательный и надёжный человек.

Николай Филиппович Завалишин, ветеран ЦНИИмаша, кадровый сотрудник предприятия, заместитель начальника отдела системных и проектно-поисковых исследований фоноцелевой обстановки дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), атмосферных явлений и объектов ракетно-космической техники.

В декабре прошлого года Николай Филиппович отметил своё 75-летие. А его общий трудовой стаж — 61 год, при этом 59 лет отдано НИИ-88/ЦНИИмаш. На его жизненном пути было многое — ужасы немецкой оккупации, все тяготы голодного послевоенного времени, когда большая семья осталась без отца, который погиб в начале войны. А потом — станция Подлипки, подмосковный Калининград, Мытищинское техническое училище, которое готовило квалифицированных рабочих для предприятий нашего города. Окончив учёбу с отличием, Николай пришёл работать на завод 88.

И здесь произошло знаковое событие. Получена профессия, есть работа — прекрасно! Но ведь человеку нужна ещё и крыша над головой. А на место в общежитии было много претендентов. И вот, услышав, как застенчивый шестнадцатилетний юноша излагает товарищам свою проблему, секретарь С.П. Королёва предложила ему записаться на приём к Сергею Павловичу и поспособствовала их встрече. Прочитав заявление молодого человека, после короткой беседы Королёв строго спросил: «А будешь дальше учиться?» «Буду», — твёрдо ответил Николай, и Сергей Павлович наложил резолюцию: «Поселить».

Николай Филиппович сдержал слово. После прохождения службы в армии он окончил тех-

никум, а потом институт. Так он стал действительно высококвалифицированным или, как пишут в поздравлении его коллеги, прекрасным специалистом.

Пребывание в рядах Вооружённых сил люди воспринимают по-разному и проходят службу тоже по-разному. Но что касается Николая Филипповича, он подошёл к ней так, как подходит к любому порученному делу. Вот отрывки из очерка в журнале «Советский воин»: *«Товарищи узнают танк, который ведёт сержант Николай Завалишин, «по походке». Никто так ловко не проведёт машину по препятствиям, расставленным на всей трассе танкодрома, да ещё на такой высокой скорости. И это — не лихачество, это — мастерство!»*

*Трасса пройдена. Замечаний нет. Время — отличное. Зыблёт ошалевшего от напряжения и поздравлений механика-водителя Завалишина окружают товарищи.*

*Спустя несколько дней на груди комсомольца Николая Завалишина появился знак солдатской доблести: голубой щиток с белой буквой «М»...*

*В фойе клуба части висит стенд с фотографиями отличников боевой и политической подготовки. С одного снимка смотрит на нас сержант Николай Завалишин. Простое русское лицо, задорно вздёрнутый нос и живые озорные глаза, в которых светятся любознательность, пылкость и какая-то лукавинка. Так и ждёшь, что сейчас он подмигнёт: «Ну, как дела? Держись, брат! Мы — русские, мы всё одолеем!»*

Капитан в отставке Завалишин с гордостью показывает документ сержантских времён о присвоении ему звания «Мастер вождения танков».

На работе в НИИ — то же стремление сделать всё на высшем уровне. И речь идёт не только о выполнении производственных планов. Когда Николай Фёдорович обещал С.П. Королёву, что будет учиться дальше, он имел в виду не только завершение среднего специального образования. Машиностроительный техникум Завалишин окончил (без отрыва от производства) в 1967 году и сразу же

поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, которое окончил с отличием, квалификация — инженер-механик.

После окончания института трудился на предприятии в должностях инженера-конструктора, старшего инженера, начальника группы головного отдела по созданию уникальной экспериментальной базы ЦНИИмаша. В семидесятых годах прошлого века, работая в отделе технического обучения, Н.Ф. Завалишин по приказу Ю.А. Мозжорина 10 лет



возглавлял Физико-математическую школу (ФМШ), где преподавали замечательные учёные и педагоги Е.М. Стажков, Ю.Я. Безобразов, А.А. Репин, В.Н. Костромин. Эта ФМШ готовила абитуриентов для МГУ, МФТИ, МВТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ и других профильных вузов. Получив там дипломы, бывшие подопечные Николая Филипповича в большинстве своём приходили работать в ЦНИИмаш. Многие из них имеют учёные степени и звания...

А с 1993 года по настоящее время Н.Ф. Завалишин — заместитель начальника отдела системных и проектно-поисковых исследований фоноцелевой обстановки дистанционного зондирования Земли, атмосферных явлений и объектов ракетно-космической техники. На этом ответственном посту Николай Филиппович принимает активное участие в ра-

ботах по обеспечению функционирования программ отдела на Международной космической станции (МКС), в подготовке космических экипажей к работе с аппаратурой «Фиалка» на орбитальных станциях «Мир» и МКС по программе «Релаксация» — подробно об этих экспериментах ранее рассказывал на страницах «Калининградки» («Город науки» №53, 2008 год) начальник отдела Ю.А. Пластинин. Большого внимания и приложения сил требует выполнение работы по тематике отдела. Николай Фёдорович успешно справляется со всеми сложностями обеспечения жизнедеятельности научного подразделения, особенно в части взаимодействия с многочисленными службами института.

Нет сомнения, что Н.Ф. Завалишин наилучшим образом проявлял бы свои профессиональные качества на любой работе. Но вот без чего невозможно представить Николая Филипповича — так это без активной общественной деятельности. В течение всех 58 лет работы на предприятии он неперенный участник в работе общественных организаций ЦНИИмаша. Был делегатом областной комсомольской конференции, где встречался с почётными гостями — маршалом С.М. Будённым и первым космонавтом планеты Ю.А. Гагариным. В настоящее время Н.Ф. Завалишин является членом профкома и членом президиума профкома предприятия, членом профкома Центра системного проектирования, председателем профкома отделения, членом центральной комиссии по подведению итогов движения «За качественный труд», председателем комиссии по выполнению коллективного договора предприятия. На каждом участке своей деятельности он старается действовать с максимальной эффективностью.

И самое главное качество Николая Филипповича, говорят его коллеги, — это стремление помочь

сотрудникам, обеспечить им благоприятные условия для работы: «За Николаем Филипповичем мы как за каменной стеной!» — что немаловажно, при этом он всегда выдержан и доброжелателен, при всех обстоятельствах сохраняет присутствие духа и спокойствие, чего бы это ему не стоило, несмотря на все превратности нашей жизни. И надо ли удивляться, что сотрудники от души любят и уважают прекрасного специалиста и руководителя, хорошего товарища. Кстати, об этом слове — «товарищ». Читая документы и статьи, касающиеся Н.Ф. Завалишина, и разговаривая с ним, я пришёл к убеждению, что самое лучшее определение его как человека и работника именно слово «товарищ». Это замечательное русское слово, пришедшее к нам из былин и сказаний, из народных песен, из стихов и прозы наших классиков, так органично согласуется с личностью Николая Филипповича!

А ещё весьма существенно дополняет образ нашего товарища то, что он (без преувеличения) примерный семьянин. В прошлом году чета Завалишиных отпраздновала золотую свадьбу. Их общий стаж в ЦНИИмаше — более 100 лет. «Муж для меня — самый близкий человек, моя опора», — говорит Надежда Андреевна. Сын Завалишиных Игорь — подполковник запаса ВВС, работает в аэропорту Внуково. Внучка Алёна окончила юридический институт. Самое младшее поколение семьи представляет правнук Семён.

На парадном юбилейном снимке мы видим Н.Ф. Завалишина со всеми наградами, которых он был удостоен за свой честный самоотверженный труд. Это и медали «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», «100 лет профсоюзам России», «50 лет полёта в космос Юрия Гагарина», «Академик В.Н. Челомей», «70 лет городу Королёву», серебряная медаль лауреата ВДНХ и памятный знак Профсоюза работников общего машиностроения РФ, а также ряд нагрудных знаков «Победителя в социалистическом соревновании»... А многочисленные почётные грамоты самого разного уровня — их более 60 — заполнили несколько объёмистых папок.