

НАЗНАЧЕНИЯ

У НТС Роскосмоса — новый руководитель

Глава Роскосмоса Игорь Комаров предложил бывшему главе Росавиакосмоса Юрию Коптеву (на фото), руководившему агентством со дня его основания по 2004 год, возглавить объединённый научно-технический совет (НТС) Роскосмоса и объединённой ракетно-космической корпорации (ОРКК).



«Организационно объединения советов не произошло. Оформлено всё как уточнение состава НТС Роскосмоса, куда вошли представители ОРКК, — пояснил «Известиям» Юрий Коптев. — Сейчас идёт активная работа по формированию новой концепции пилотируемой космонавтики. Как только рабочая группа представит свои предложения, мы рассмотрим их на заседании НТС».

В ракетно-космической отрасли Юрия Коптева уважают: в период его руководства были реализованы либо начаты крупнейшие постсоветские космические проекты: Международная космическая станция, ракеты серии «Ангара», поставка российских ракетных двигателей в США.

«Ю. Коптев традиционно ориентировался на прикладные программы, — констатирует научный руководитель Института космической политики Иван Моисеев. — Это совпадает с настроениями нынешнего руководителя космического агентства. Можно предположить, что теперь в технической политике Роскосмоса будет меньше планов колонизации Луны и побольше проектов в интересах народного хозяйства».

ИА «Оружие России»

Это означает, пишет газета «Известия», что прежний руководитель космического агентства будет иметь заметное влияние на проводимую Россией космическую политику. В положении «О научно-техническом совете Федерального космического агентства» говорится, что данный орган «осуществляет коллективную выработку решений по реализации государственной политики в области космической деятельности, предложений по определению приоритетных направлений научно-технической и инновационной политики в сфере развития ракетно-космической техники, производства высокотехнологичной, конкурентоспособной продукции двойного назначения, фундаментальных и прикладных исследований».

НТС Роскосмоса также занимается «выработкой научно обоснованных предложений руководителю Федерального космического агентства по определению приоритетных направлений научно-технической и инновационной политики в области космической деятельности».

ДАТА

60 лет назад было принято решение о создании космодрома Байконур



12 февраля 1955 года было принято совместное Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о создании Научно-исследовательского испытательного полигона №5 Министерства обороны СССР, который с самого начала предназначался как для испытания боевых ракет, так и для исследований в области космической техники.

Для дислокации полигона был отведён значительный участок полупустыни посередине между двумя районными центрами Кзыл-Ординской области Казахстана — Казалинским и Джусалами, около разъезда Тюра-Там железной дороги Москва — Ташкент. Район формирования полигона в первой половине 1955 года имел условное наименование «Тайга». В русском

языке не было слова «космодром». Новый строительный объект называли просто «экспериментальный диапазон».

В январе 1955 года на станцию Тюра-Там прибыл первый отряд строителей. Началось создание производственной базы: закладывались бетонные заводы, растворные узлы, механизированные склады для песка и гравия, организовывалось лесопильное и де-

ревообрабатывающее производство. Трудности, с которыми встретились строители полигона, были связаны не только с суровыми климатическими условиями (летом температура выше +40 градусов по Цельсию, а зимой — ниже -30) и неустойчивостью быта, но и с крайне сжатыми сроками строительства и отсутствием опыта в создании подобных объектов.

Поначалу строители жили в палатках, весной появились первые землянки на берегу реки Сырдарья, а 5 мая 1955 года было заложено первое капитальное (деревянное) здание жилого городка. Строившийся городок несколько раз менял название: Ташкент-90, посёлок Тюра-Там, посёлок Заря, посёлок Ленинский, город Ленинский, наконец, в 1995 году получил наименование город Байконур.

20 июля 1955 года строительные части приступили к работам по сооружению старта площадки №1. Для создания только первого стартового сооружения потребовалось вырыть котлован глубиной 45 м, длиной 250 м и шириной более 100 м, поднять более 1 млн кубометров грунта и уложить свыше 30 тыс. кубометров бетона. Строительство велось с невероятной быстротой. Уже 5 мая 1957 года специальная комиссия приняла первый стартовый комплекс полигона, который позже стал называться «Гагаринским стартом». 12 апреля 1961 года отсюда стартовал космический корабль «Восток» с первым космонавтом Земли Юрием Алексеевичем Гагариным. 21 августа 1957 года с этой площадки был осуществлён успешный пуск МБР Р-7, а 4 октября 1957 года состоялся запуск первого искусственного спутника Земли.

После 12 апреля 1961 года 5-й НИИП получил открытое название «Космодром Байконур». В последующие годы с Байконура были запущены первые в мире искусственные спутники Солнца, Луны, Венеры, космические корабли-спутники. С космодрома были осуществлены пуски всех отечественных космических кораблей («Восток», «Восход», «Союз», «Прогресс», «Буран») и орбитальных станций (серия «Салют», «Мир»), а также других космических аппаратов.

tsnimash.ru

КОНКУРС

Специалисты ЦНИИмаша — «Инженеры года-2014»



Подведены итоги Всероссийского конкурса «Инженер года-2014». По результатам первого тура конкурса звание «Профессиональный инженер России» присвоено ведущему инженеру ЦУПа ФГУП ЦНИИмаш **Дмитрию Махалову** (на фото). По версии «Инженерное искусство молодых» (до 30 лет) дипломами «Победитель первого тура Всероссийского конкурса «Инженер года» награждены также сотрудники института: заместитель начальника отдела Научно-технического центра качества, надёжности и безопасности ракетно-технических систем **Антон Спивак**, начальник лаборатории Центра системного проектирования **Александр**

Сизов, начальник сектора ЦУПа **Никита Сермин** и инженер Центра системного проектирования **Игорь Усовик**.

Звание и дипломы молодым специалистам ЦНИИмаша присвоены по совокупности их научных работ и профессиональной деятельности. Так, жюри конкурса привлекла работа Дмитрия Махалова, связанная с разработкой программного комплекса обработки и анализа телеметрической информации для Центра управления полётами космических аппаратов «Бион-М» №1 и «Ресурс-П», предназначенных для проведения научных экспериментов и дистанционного зондирования Земли. Разработанный программный комплекс позволил успешно обеспечить полёт космического аппарата (КА) «Бион-М». В настоящее время он задействован для управления КА «Ресурс-П» №1, №2, а также использовался при полёте КА «Фотон-М» №4. Телеметрический комплекс в автоматическом режиме осуществляет обработку поступающей с борта информации и представляет её в наглядном виде на экранах специалистов группы управления КА. Работа по подготовке к полёту КА «Бион-М» и «Ресурс-П» №1, включая работу автора, была отмечена благодарностью директора Краснознаменского филиала ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Также были удостоены внимания научно-исследовательские работы Антона Спивака в области страхования рисков при осуществлении

космической деятельности. Автором были разработаны методики расчёта тарифных ставок и оценки страховых сумм по отдельным видам страхования, а также комплекс мероприятий по сдерживанию роста тарифных ставок при переходе к эксплуатации перспективных изделий РКТ. Кроме того, он разработал и обосновал комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на повышение эффективности финансовой защиты федеральных космических программ и качества страховых услуг, на основе повышения доли отечественных страховых компаний и повышения степени государственного регулирования.

Внимание жюри также привлекла работа Александра Сизова, связанная с разработкой аппаратуры для диагностики параметров электрофизической среды вблизи космических аппаратов. В настоящий момент запланировано проведение космического эксперимента «Плазма-ЭРП», в рамках которого на МКС предполагается установить научную аппаратуру «АРГО» с целью регистрации газоплазменного окружения, возникающего вокруг станции.

Никита Сермин принимал участие в проектировании, создании и модернизации «Программно-технического комплекса автоматизированной системы сбора и обмена информацией о техническом состоянии и надёжности ракетно-космической техники». Его результаты работы отражены в ряде отчётных материалов по ОКР «Управление МКС», ОКР «МКС», НИР «Магистраль» и СЧ ОКР «Надёжность».

Игорь Усовик провёл комплексные исследования по проблеме предотвращения техногенного засорения околоземного космического пространства, разработки и исследования систем активного удаления космического мусора и разработки и совершенствования отечественной модели космического мусора. За время работы его труды были опубликованы в ведущих отечественных и зарубежных научных журналах.

Коллектив ЦНИИмаша гордится младшими коллегами и их старшими наставниками и поздравляет тех и других с их общими профессиональными успехами и наградами! Уверены, что потенциал нашей молодёжи ещё не исчерпан — дипломанты первого тура инженерного конкурса смогут победить и во втором.

Служба кадрового обеспечения предприятия и профессионального развития персонала и пресс-служба ФГУП ЦНИИмаш