

повернули назад. Курсанты продолжили минирование, и задача была выполнена.

По воспоминаниям курсанта А.И. Черкасова, 11 октября 1941 года к заминированному мосту через реку Выпрейка прорвался противник силами пехотной роты при поддержке 15 танков. Курсанты взорвали мост в тот момент, когда на него въехал первый немецкий танк. С оборванными гусеницами он вместе с обломками моста упал в воду. Завязался бой, в ходе которого противник, потеряв до 70 человек и 5 танков, вынужден был отойти назад. Из курсантского взвода, численностью в 25 человек, в живых остались только 13 ребят.

Особо отличилась в битве под Москвой 3-я рота курсантов под командованием старшего лейтенанта М.Ф. Бакуна. Ночью 6 октября 1941 года рота была поднята по тревоге и направлена на выполнение боевого задания на Варшавское шоссе, в район села Ильинского, что в 130 км от Москвы. Курсанты получили по 60 винтовочных патронов и по две противопехотные гранаты каждый. Им выделили также 5 грузовых автомобилей для перевозки личного состава и взрывчатки.

СОВРЕМЕННО СЕКРЕТНО
экз. №...ВЕДОМОСТЬ
частей и соединений армии

№ п.п.	Наименование частей и соединений	Число под- радных единиц	Количество
1	4-я АРД		
1	Подольское пехотное училище.....	560	
2	Подольское арт. училище.....	560	
3	Запасный стр. полк.....	929	
4	Взвезд в 30 бригады.....	640	
5	РАП АРТИ.....	822	
6	Танковая рота.....	85	
7	Три огнеметных роты.....	490	
8	Артезианск.....	450	
9	Четыре полка ПТО.....	1800	
10	312 сд.....	11400	
11	110 сд.....	ок.6000	
12	Два пулбата.....	1200	
13	Три дивизиона "РС".....	780	
14	Отряд БУРАЛЫБА.....	-	
15	Отряд ГРОМАДИНА.....	-	
16	338 Сп. батальон.....	800	
17	Сап-рота МВИУ.....	150	
		26.205	

Обратим внимание на архивные документы, в частности «Ведомость частей и соединений» — приложение к приказу войскам Западного фронта №0346 от 13.10.1941 г., согласно которому на Ильинском рубеже героически сдерживали превосходящие силы противника не только подольские курсанты (569 курсантов Подольского пехотного училища и 560 курсантов Подольского артиллерийского училища), но также 150 большевских курсантов в составе сапёрной роты Московского инженерного училища (МВИУ).

В музее «Ильинские рубежи» хранятся воспоминания участника Великой Отечественной войны, подполковника М.Ф. Бакуна от 27 ноября 1966 г., который был командиром той самой курсантской роты МВИУ, сражавшейся вместе с подольскими курсантами на Варшавском шоссе.

По его воспоминаниям: «Рота курсантов Московского инженерного училища с 6 по 18 октября 1941 г. участвовала в обороне Ильинского рубежа, находящегося в 400–500 м от д. Ильинское. Главную задачу в обороне этого рубежа выполняли курсанты Подольского пехотного и Подольского артиллерийского училищ. Курсанты Московского инженерного училища, обеспечивая боевые действия подольских курсантов, устраивали минно-взрывные заграждения непосредственно перед передним краем обороны на дороге Юхнов-Ильинское, оборудовали командный и наблюдательный пункты, а также совместно с курсантами-пехотинцами обороняли Ильинский рубеж... При обороне на Ильинском рубеже курсанты и офицеры роты проявили мужество и отвагу, не жалея сил и своей жизни для победы над



12-Я «ДЕВЯЧЬЯ» КУРСАНТСКАЯ РОТА

врагом. Особенно отличились в боях курсант Большаков И.И., который под огнём противника, когда его танки подходили к мосту через реку Изверь, подорвал мост; лейтенант Крюков П.К., захвативший в плен немецкого солдата, пытавшегося разминировать подготовленный к взрыву мост и другие. За время боевых действий на Ильинском рубеже рота потеряла одну четверть своего состава».

Данные об участии большевских курсантов в минировании и подрыве мостов и других важных объектов на Ильинском рубеже, их участии в боях вместе с подольскими курсантами неоднократно приводил в своих воспоминаниях и статьях участник этих боев, офицер МВИУ, впоследствии Почётный гражданин г. Королёва, полковник Сергей Фёдорович Митропольский.

Вышло много художественных и документальных фильмов советского и постсоветского периодов о боевых действиях на Ильинском рубеже, но в них нет даже упоминания об участии в боях курсантов МВИУ. В 2020 году на экраны вышел очередной художественный фильм «Подольские курсанты», но и в этой кинокартине не показано, что вместе с 1129-ю подольскими курсантами героически сражались и 150 большевских курсантов-сапёров.

СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ БАКУН
МИХАИЛ ФЕДОСЕЕВИЧ

В этой связи к 80-летию Великой Победы восполним пробел и воздадим должное «забытому» военному училищу (МВИУ) и большевским курсантам, которые вместе с подольскими курсантами держали героическую оборону на Ильинском рубеже.

Общая оценка результативности действий курсантов МВИУ в битве под Москвой изложена в очерке Ю.Г. Веремеява по истории инженерных войск, где отмечает-

ся: «При подходе немцев к Москве из числа слушателей Военно-инженерной академии и Московского инженерного училища было сформировано 10 подвижных отрядов заграждения (ПОЗ) по 50 человек в каждом. В ходе боёв они непосредственно перед наступающими танками выставляли группы мин, подрывали дорожные сооружения. Этими отрядами было израсходовано более 24 тысяч мин, около 500 тонн взрывчатки. На этих минах подорвалось около 200 танков и 120–150 автомобилей противника (это зафиксировано документально)».

МАЙОР МЕРИ АРНОЛЬД
КОНСТАНТИНОВИЧ

В дальнейшем за время Великой Отечественной войны Московское инженерное училище произвело 38 выпусков (с 16-го по 53-й). В Болшево-1 было подготовлено 12 224 офицера для инженерных войск, в том числе 9 тысяч выпускников «специальных краткосрочных сборов», которые проводились на базе МВИУ в 1941–1943 годах. В числе выпускников МВИУ большевского периода и их командиров 27 Героев Советского Союза.

В училище готовили не только специалистов для инженерных служб нашей армии, но и для союзных армий. Так, с 1942 года по 1946 год училище подготовило для союзных армий специалистов инженерных войск: чехов — 27 человек и 130 человек для Югославо-Албанской освободительной армии.

Кроме того, в училище была сформирована рота курсантов-офицеров, которые получали инженерное образование, побывав уже на фронте. В их числе был Герой Советского Союза, эстонец Арнольд Константинович Мери. Впоследствии он станет Первым секретарём ЦК комсомола Эстонии и заместителем министра образования Эстонской ССР.

В ноябре 1942 года по инициативе ЦК ВЛКСМ в Московском инженерно-инженерном училище была сформирована 12-я женская курсантская рота 3-го инженерного батальона в составе 80 девушек. В ней учились и местные жители из, в то время посёлков, Болшево и Первомайский: Филькина В.А., Козырева М.С., Волнухина Р.П., Чекстер К.Л. и Митропольская А.Ф. Учёбу успешно закончили 77 девушек, которые в 1943 году ушли на фронт на должности командиров инженерно-сапёрных взводов. Около 25 процентов из них погибли в боях, защищая Родину.

За активное участие в обороне города Москвы и подготовке кадров инженерных войск училище было награждено орденом Боевого Красного знамени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1944 года). Фактически весь личный состав училища был также награждён медалью «За оборону Москвы».

В апреле 1945 года МКВИУ (прим. ред. — Московское Краснознамённое инженерно-инженерное училище) было объединено с Высшим инженерно-строительным училищем. Объединённое училище получило название Московское Краснознамённое высшее инженерное училище. В августе 1946 года МКВИУ передало свою территорию создаваемому военному ракетному НИИ-4 (ныне 4 ЦНИИ Минобороны России) и было передислоцировано в Ленинград, затем в Калининград, где готовило инженерные кадры до своего расформирования в 1960 году.

Память о большевских курсантах увековечена на двух мемориальных досках в микрорайоне Юбилейный, а также в названии одной из его улиц. В гимназии №5 создан музей «Героев курсантов», память об их вкладе в Великую Победу остаётся и в наших сердцах.

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА НА ФАСАДЕ
5-Й ГИМНАЗИИ Г. КОРОЛЁВА