

ВЛАДИМИР БАРШЕВ

Ливни и подтопления на дорогах, а также на стоянках и паркингах стали бедствием для многих автомобилистов. Машины глохли в глубоких лужах, которые водители пытались преодолеть на свой страх и риск. Авто заливало буквально по крыши на стоянках и даже подземных паркингах. Что делать в таких ситуациях с машиной? Можно ли её завести и когда? А если машина серьёзно пострадала, кто компенсирует ущерб? Обо всём этом «РГ» рассказали эксперты.

НЕ ЗНАЯ БРОДУ

Как рассказал генеральный директор испытательной лаборатории Юрий Пархоменко, если впереди препятствие в виде глубокой лужи, то для начала нужно десять раз подумать, прежде чем его преодолевать. Мало кто из водителей заранее знает, насколько лужа глубока. И точно никто не знает, что скрывают её воды.

Корреспондент «РГ» как-то въехал в лужу, а там оказался открытый канализационный люк. В результате пришлось менять крыло.

По словам Юрия Пархоменко, преодолевать такое препятствие надо с пешеходной скоростью, чтобы была возможность в случае опасности сдать назад и искать объезд. При этом двигаться по луже необходимо на очень малых оборотах двигателя. Тогда шанс, что попавшая в двигатель вода причинит большой ущерб, минимален. Машина просто заглохнет. Если обороты будут высокими, шанс получить гидроудар резко возрастает. Гидроудар грозит тем, что могут погнуться шатуны. Это потребует капитального ремонта. Кроме того, может треснуть и блок цилиндров. И тогда двигатель — под замену.

Некоторые водители, увидев, что перед ними машина благополучно миновала лужу, стараются последовать за ней и остаются в луже. Дело в том, что за рулём проехавшей машины может оказаться профессионал. На многих курсах контраварийной подготовки обучают преодолевать броды. Один из принципов: ехать с постоянной скоростью и гнать перед собой волну. Стоит притормозить — волна откатится назад, и машина встанет. Увеличить скорость — и ту же волну догонишь.

Если впереди едет действительно профессионал, то лучше держаться сразу у него в кильватере. Если поехать позже, то, когда он выберется на сушу, волна пойдёт обратно и захлестнёт вашу машину.

Но кто знает, профессионал ли впереди? Он встанет в луже, за ним захлестнётся и ваша машина. В общем, не зная броду, не суйся в воду.

По словам эксперта, если воды выше половины колеса, лучше сдать назад и из лужи выехать. Поскольку есть возможность залить проводку и получить короткое замыкание. Это не так страшно, как гидроудар, но всё равно неприятно стоять посередине лужи и искать способы из неё выбраться.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ МАШИНА ЗАГЛОХЛА В ЛУЖЕ?

Если всё-таки автомобиль в луже заглох, то пытаться завести её точно не надо, говорит эксперт. Необходимо вытащить её на сухое место. Можно вытолкать руками или попросить



Российская Газета

С 2021 года «Калининградская правда» и «Российская газета» стали информационными партнёрами. Благодаря этому материалы «РГ» периодически выходят на наших страницах, а материалы «КП» появляются в федеральном СМИ. В рамках сотрудничества публикуем статьи на темы, касающиеся и жителей нашего города.



ВЛЕТЯЯ В ЛУЖУ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ, ВЫ МОЖЕТЕ ОСТАВИТЬ В НЕЙ СВОЮ МАШИНУ, А ЗАОДНО И СОСЕДНЕЕ АВТО

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ МАШИНА ПОПАЛА В БОЛЬШУЮ ЛУЖУ?

кого-нибудь более удачливого взять на буксир. Либо вызвать эвакуатор. Вытаскивать эвакуатором из лужи обойдётся гораздо дороже, чем с суши. Но скорее всего, эвакуатор понадобится. Ведь машина быстро не высохнет.

Машину можно только на эвакуаторе везти в сервис.

Кстати, надо понимать, что не все сервисы у нас надёжные, напоминает Юрий Пархоменко. Поэтому там необходим жёсткий контроль за мастера-

пенсировать этот ущерб. Это не так. ОСАГО — это страхование ответственности автовладельца перед третьими лицами, а не имущественное страхование, напоминает автоэксперт Пётр Шкуматов. Компенсировать ущерб после такого подтопления можно только по добровольному страхованию КАСКО. Да и то не по каждому. Всё зависит от заключённого договора.

Если в нём есть страхование от стихийных бедствий, то ущерб возместят.

Как пояснили в Российском союзе автостраховщиков, полноценные договоры КАСКО обычно содержат такой пункт. И утопление машин, и гидроудары по ним компенсируются. Только необходимо получить справку из Гидрометеоцентра о том, что в день получения повреждения было стихийное бедствие.

Но есть и так называемые коробочные продукты — мини-КАСКО. По сути, они рассчитаны на то, что водитель пострадал от действий незастрахованного по ОСАГО водителя. По таким продуктам получить возмещение ущерба в случае стихийного бедствия невозможно.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА —
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК: №160(9699)

Если уровень воды выше половины колеса, лучше сдать назад и из лужи выехать, поскольку можно залить проводку и получить короткое замыкание.

Для начала надо выкрутить форсунки и продуть двигатель. Необходимо поменять масло и фильтры. Кстати, вода могла попасть и в коробку передач. На работе коробки это сразу не отразится, но со временем приведёт к её быстрому износу. Так что масло рекомендуется поменять и в ней.

Если воды в двигателе нет, то всё равно желательно подключить машину к сканеру и проверить, почему она заглохла. Сканер покажет все ошибки. Но как правило, если нет проблем с двигателем, то авто надо просто просушить. А для этого лучше всего обратиться к профессионалам. Есть такие детейлинговые компании, они и химистку машине сделают, и высушат её полностью. Сушить машину придётся и тем, у кого она утонула на стоянке. Но там точно гидроудар не грозит.

Проверить, насколько опасен залив для двигателя, можно самостоятельно. Надо вытащить масляный шуп и посмотреть, есть ли на нём вода. Также надо открыть воздушный фильтр и посмотреть, не мокрый ли он. Хотя бы один из этих вариантов показывает наличие во-

ми. Если они попытаются завести машину, их надо сразу останавливать.

КТО ЗАПЛАТИТ ЗА УЩЕРБ?

Почему-то некоторые водители считают, что раз они застрахованы по ОСАГО, то страховщики должны ком-