



Норвегия

АЛЕКСАНДР ПОПОВ, ФОТО АВТОРА

Часть первая

Почему — Норвегия?

Впервые желание побывать в Норвегии возникло при чтении «итальянских» дневников Максимилиана Волошина. Я тогда планировал своё первое заграничное путешествие автобусом в Италию и старался узнать впечатления об этой стране наших соотечественников, побывавших там в разные времена. Волошин отправился в Италию в самом начале XX века, будучи студентом, и однажды, где-то на полпути путешествия, получил на почте письмо от приятеля, который предложил ему побывать в Норвегии. К моему большому удивлению Волошин чуть было не решил прервать свою итальянскую поездку ради того, чтобы

Норвегии: нетронутая человеком природа, сказочные пейзажи — изумрудная зелень, заснеженные горы на горизонте, водопады, ледники, множество озёр и фьордов с прозрачной водой, и при этом отсутствие толп туристов — такого в Центральной или Южной Европе не увидишь.

Окончательное решение возникло после путешествия по Испании и Португалии. Во-первых, появился уже некоторый опыт самостоятельных поездок по разным странам и, во-вторых, удалось побывать на двух самых крайних точках материковой части Европы: на мысе Рока в Португалии (самая западная точка) и на мысе Тарифа в Испании (самая южная точка). А ведь самая северная точка находится как раз в Норвегии — это Нордкап! Так что и маршрут определился



Арктический собор (в центре) в Тромсё.

Киркенеса (это рядом с российской границей) воспользовался автобусом. Автобусом же добрался и до Мурманска.

Тромсё — центр

Россия и Норвегия имеют общую границу на севере. Ближайшим норвежским городом, если ехать по автодороге, является Киркенес. А Тромсё — ближайший город, в который можно добраться авиационным транспортом из России, из Мурманска. Именно этим путём я и отправился в Норвегию.

Центр города расположен на острове, связанном с материком мостом длиной 1 км. Со стороны открытого моря он защищён Квалейей — «островом китов», на который также можно добраться по мосту.

Из Тромсё отправлялись самые крупные полярные экспедиции, в том числе Нансена и Амундсена. Город остаётся лучшим отправным пунктом для путешествия на архипелаг Швальбард, самый крупный остров которого — Шпицберген.

Старая столица Арктики Тромсё — сегодня крупный университетский центр, здесь кипит ночная жизнь, благодаря чему город называют также Северным Парижем.

Тромсё. Вид на материк

Тромсё расположен на двух островах и на материке, и все

ных домах. Почти все такие дома — деревянные, стены выкрашены в яркие цвета. Внешне дома не отличаются особыми излишествами и чаще всего двухэтажные. На их фоне хорошо смотрится белоснежный Арктический собор, построенный в 1965 году. Его украшением служит мозаика из стекла. Рядом с собором находится остановка канатной дороги на гору Сторстейнен, откуда сделан другой снимок Тромсё.

Мост

Интерес к мостам у меня — с давних пор. Возможно, это перешло от отца, специальность которого была мостостроитель. Завораживает ажурность форм, способность противостоять внешним нагрузкам: ветру, ледоходу, а то и землетрясениям.

Многие из знаменитых мостов удалось увидеть своими глазами: мост, построенный Эйфелем в г. Порто; Тауэр и Миллениум в Лондоне; мосты через Сену в Париже; Бруклинский мост и один из самых длинных — подвесной мост Веразано (оба в Нью-Йорке); мост Золотые ворота в Сан-Франциско.

Норвежские мосты, возможно, не так знамениты, но не ме-



Тромсё. Вид с горы Сторстейнен.

отправиться куда-то к полярному кругу.

Я попытался тогда вспомнить всё, что мне было известно об этой стране. Конечно, фьорды, Григ, рыбалка — всё это заманчиво, но ничего более извлечь из своей памяти я не сумел. С другой стороны, по ассоциации с нашими северными районами, представлялась скудная растительность и вечный холод почти круглый год, а летом — тучи комаров. Так что было непонятно, как можно было променять на всё это древний Рим, Флоренцию с их великолепной архитектурой и живописью, романтическую Венецию! А ведь в Италии есть ещё Неаполь, Генуя, Милан, множество чудных небольших городков... Колебания Волошина казались мне тогда совершенно необъяснимыми. Тем не менее интерес к этой стране возник и побудил меня узнать о ней подробнее.

Сохранившимися с древних времён архитектурными шедеврами, как, например, Италия или Испания, Норвегия не располагает. Да и в области современной архитектуры она не является законодательницей моды. А вот с природой ей повезло. И однажды на одном из ТВ-каналов показали фильм о путешествии по

окончательно — северная Норвегия, в частности — Лофотенские острова.

Попасть из Москвы на север Норвегии можно разными путями. Прямые авиарейсы из Москвы в Норвегию следуют только до Осло, а затем, чтобы поехать на север, нужно было бы проехать почти через всю страну. В этом случае наверняка появился бы соблазн задержаться в Осло, а потом завернуть куда-нибудь ещё. Задержаться на день-другой, значит, ничего толком не увидеть. Задержаться дольше — пострадает северная часть маршрута. Поэтому решил добираться самолётом из Мурманска до Тромсё, а до Мурманска — поездом. В результате выиграл и во времени, и в деньгах. Из Тромсё до Харстада добирался на пароме-катамаране. Паром двигался довольно-таки быстро, по ощущениям очень похоже на корабль с подводными крыльями.

Из Харстада до Лофотенских островов, а также по самим островам проехал автостопом. Особых проблем не возникало, а главным неудобством было плохое знание английского (абсолютное большинство норвежцев английский знают). При возвращении домой от Нарвика до

Поездка пришлась на июнь. Стояли белые ночи, и не было комаров. Несмотря на разгар лета, жильё и транспорт удавалось найти без каких-ли-



Мост в Тромсё.

бо проблем. Но нужно иметь в виду, что ближе к августу закрываются некоторые гостиницы.

его части соединены между собой мостами. Город населяют 65 тысяч человек, и живут они, в большинстве своём, в собствен-

нее изящны. Таков, по-моему, мост в г. Тромсё.

(Продолжение следует)