

Страницу
подготовил
Валерий СОКОЛОВ

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

ТЕМАТИЧЕСКОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ
Выпуск №186

Сказка посреди моря студёного

Инна РОЖДЕСТВЕНСКАЯ

Дорога на Север

Мне неоднократно приходилось слышать о красоте Русского Севера, но мысль о том, чтобы взять отпуск и поехать туда, чтобы увидеть эту красоту своими глазами, как-то не приходила в голову. Вернее, не совсем так. Я не исключала для себя такой возможности — предпринять путешествие на Север, но не теперь, а как-нибудь потом, хотя в глубине души пони-



Деревянные тротуары Онеги.

мала, что «потом» чаще всего и не случается. Желание посмотреть Север было одним из довольно длинного списка моих долгосрочных желаний, таких как: увидеть озеро Байкал или Ниагарский водопад, или Тадж-Махал и так далее. И вот, неожиданно для самой себя, свой отпуск я провела на Белом море.

Неизвестно сколько времени я бы туда ещё собиралась, если бы не моя подруга Татьяна, которая уже не раз предлагала поехать в гости к её сестре в Онегу, куда она каждый год с удовольствием ездит. Окончательное решение было принято после того, как я увидела фотографии Кий-острова — одного из архипелагов, расположенных в Белом море недалеко от Онеги. На фотографиях были запечатлены непередаваемые по своей красоте пейзажи, и тогда я поняла, что должна увидеть это сама.

В гости на Север мы отправились вчетвером — я, моя подруга и супружеская пара, которые помимо того, что были друзьями Татьяны, ещё оказались большими любителями путешествовать на своём автомобиле. Поэтому вариант ехать поездом даже не рассматривался, только на машине!

В ночь с 16 на 17 июля мы выехали из Королёва на трассу М-8. Согласно карте маршрута нам предстояло преодолеть почти 1500 километров. Ночью мы легко проехали самые загруженные в дневное время участки дороги и примерно в восемь утра были уже в Вологде. Почти до самого Архангельска дорога была отличная — дорожное полотно ровное, разметка чёткая, машин мало. Ехали очень быстро, сбавляя скорость только в населённых пунктах и на тех участ-

ках трассы, где были ограничивающие скорость знаки и предупреждения о размещении камер учёта скорости. Хорошая дорога закончилась перед Архангельском, не доезжая примерно 80 или 100 километров. Из-за масштабного ремонта ехать пришлось медленно, местами движение было реверсивным. Но, что меня поразило, так это то, что ремонтные работы велись интенсивно, с большим количеством техники и рабочих, а не как у нас годами реконструируют Ярославское шоссе «в час по чайной ложке». Примерно в 17.00 мы были в конечном пункте автодороги М-8 «Холмогоры» — Архангельске. Самая большая достопримечательность этого города — река Северная Двина, впадающая в Белое море. Город раскинулся по берегам её многочисленных рукавов. Но, так как в Архангельске мы были только проездом, поэтому могу сказать, что из окна автомобиля я успела заметить, что здесь много воды, мостов и православных храмов. А вообще, Архангельск — старинный русский город, строительство которого было начато в 1584 году на основании указа Ивана Грозного. Он стал первым на Руси крупным морским портом. Издавна по берегам Белого моря, или как раньше говорили «Студёного моря», селились отважные поморы. На небольших судёнышках они ходили по северным морям, добывали мех, шкуры и жир морских зверей.



Памятник Петру I в Архангельске.

Современный Архангельск — крупный торговый и промышленный центр, международный торговый порт. Население города немногим превышает 350 тысяч человек. Историческая роль города отмечена на современной купюре достоинством в 500 рублей, где изображён архангельский порт.

Далее наш путь лежал на запад, через Северодвинск. Расстояние в 40 километров мы преодолели за полчаса и примерно в 17.30 оказались в одном из главных судостроительных комплексов России — Северодвинске. В центр города мы не заезжали, а продолжили наш путь дальше в Онегу, до которой оставалось 162 километра. К этому моменту общее время в пути приближалось к 16 часам, хотелось быстрее добраться до финиша. Но тут случилась главная «засада» — дорога от Северодвинска до



Отлив на Белом море.

Онеги песчано-гравийная, без асфальта! Со скоростью 30 — 40 км в час мы двинулись по этой «стиральной доске». Время от времени нас обгоняли местные водители, лихо подсакивая на кочках. Через полтора часа нашей «черепашьей езды» мы тоже решили попробовать ехать быстрее. Местами нам удавалось разогнаться до 60 — 70 км в час. Этот участок дороги оказался самым сложным, его мы преодолели за три с половиной часа, после чего усталые и измождённые в 21.00 въехали в Онегу.

Онега — город и река

Город Онега — районный центр Архангельской области, расположен в 7 километрах от Онежской губы (Белое море). Впервые о поселении в устье реки Онеги упоминается в уставе князя Новгородца Святослава Олеговича в 1137 году. В географических Новгородских картах XII — XIII веков на месте нынешнего города располагалось поселение «Погост на море», впоследствии переименованное в Усть-Онегу.

До того, как на Онегу пришли новгородцы, там жили угро-финские племена, называвшиеся в то время «чудь белоглазая». Название реки и города произошло от финского — «онни», что означает — большой, и «ега» — большая река. И действительно, река Онега большая, её длина — 417 километров, а ширина в устье — местами более километра. Онега-город вытянут вдоль реки на 8 километров и доходит до самого берега Белого моря. До появления Архангельска река Онега была главной магистралью Русского Севера и служила кратчайшим путём к Соловецкому монастырю.

В 1780 году по указу Екатерины Второй поселение получило статус уездного города. С тех времён почти вся его жизнь связана с лесопереработкой. Первую лесопилку в Усть-Онеге основал, а затем продал англичанин граф Шувалов ещё в 1755 году, а в XIX веке здесь был уже полный цикл переработки леса — от брёвен до пеньки, канатов и даже судов. В 1923 — 1929 годах действовала концессия «Руснорвеголес», впоследствии национализированная. Онега принимала до трёхсот судов в год и по-

ставляла лес и изделия из него в том числе и на экспорт.

Судьба Онеги схожа с судьбой очень многих маленьких русских городов, некогда активно развивающихся, теперь постепенно угасающих. Производства закрываются, молодёжь уезжает. До 1991 года Онега была крупным лесопромышленным центром. Здесь размещались лесопильно-деревообрабатывающий комбинат и лесозавод, работали заводы гидролизный и железобетонных изделий, молочный и мясокомбинат. В районе выращивали кормовые культуры, картофель, овощи. Разводили мясомолочный скот. Теперь же основу современной экономики города составляет только лесопромышленный комплекс.

Почти вся старая Онега — это малоэтажные домики — деревянные избы, срубы, некоторые из которых очень интересные, украшенные сдержанным северным декором. Встречаются и каменные особняки, в основном дореволюционной постройки. А вот застройку советского периода представляют трёх-четырёхэтажные типовые панельные и кирпичные дома.

Ещё одна отличительная особенность Онеги — деревянные тротуары. Выглядят они безумно мило! Это вовсе не тот случай, когда жители бросают в лужи доски, чтобы по ним можно было кое-как пройти. Здесь тротуары добротные, высокие. Причём строят их как вдоль улиц, так и внутри частных дворов. Мне показалось это очень удобным и экологичным.

Ещё я отметила у местных жителей появившуюся, как

оказалось, сравнительно недавно тенденцию выбирать для отделки домов, в основном крыши и фасадов, непривычно яркие для Севера цвета — коралловые, васильковые, лимонные, бирюзовые. От этого домики выглядят нарядными и немного сказочными.

Что касается самих жителей Онеги, то в своём большинстве они спокойные, доброжелательные и невероятно хлебосольные. То, как нас принимали, заслуживает отдельного рассказа. Здесь я впервые попробовала традиционные поморские пироги — «рыбники» (расстегаи с палтусом и треской), «черничники» (корзиночки из песочного теста с черникой), сочники и многое другое. А какую уху они готовят — пальчики оближешь! Молоко, творог, масло — всё домашнее и на сто процентов натуральное. Скажу лишь одно — здесь очень любят гостей и невероятно вкусно готовят. Помимо незабываемой традиционной поморской кухни, сестра моей подруги Света и её муж Слава организовали для нас насыщенный культурно-развлекательную программу, показали все достопримечательности города, свозили в лес за грибами и ягодами. Впервые я увидела как растёт морошка. Этим летом, по рассказам местных жителей, её совсем мало — неурожай, зато черники столько, сколько захочешь. За час мы втроём набрали пять литров.

Главным же событием нашего путешествия стала экскурсия на Кий-остров.

Фото автора

(Продолжение следует)



Дом в Онеге.