

**Территория ЖКХ.** Состоялось второе в этом году заседание Координационного совета

# Пристанционные площади в Подлипках и Болшеве будут благоустроены

АЛЕКСЕЙ ФЕДОСЕЕВ

В ДиКЦ «Костино» состоялось заседание городского Координационного совета (КС). Его работой руководил заместитель сити-менеджера по вопросам ЖКХ Владимир Шабалдас. В мероприятии приняли участие члены КС – сотрудники Администрации, руководители профильных муниципальных предприятий, горожане-активисты.

Владимир Шабалдас подвёл итоги работы Совета за первое полугодие текущего года. Он рассказал, что за этот период было сформировано девять рабочих групп. Каждая из них занимается строго определённым направлением; в комплексе они полностью охватывают все сферы жизнедеятельности нашего муниципального округа. В рабочих группах трудятся 135 человек. В ходе заседаний рассмотрели за полгода более 70 вопросов.

Большой популярностью у жителей наукограда пользуется портал КС, который регулярно пополняется информацией на темы ЖКХ, благоустройства, архитектуры и градостроительной политики. На форуме портала за отчётный период жители задали 189 вопросов, и ни один из них не остался без ответа. У портала в настоящее время более 3 тысяч 800 пользователей, с 1 января 2017 года портал посетило более 21 тысячи человек. Не менее востребован Инстаграм КС. У него сейчас более 4 тысячи подписчиков, и это число постоянно увеличивается.

\* \* \*

Затем участники совещания перешли к обсуждению основных вопросов, включённых в повестку дня. Начальник муниципального Управления дорог, благоустройства и экологии Иван Студеникин рассказал о будущей реконструкции пешеходного перехода возле железнодорожной станции Подлипки, которую РЖД запланировала провести в следующем году.

Иван Евгеньевич предложил направить в РЖД письмо с предложением не закры-

вать, а полностью реконструировать, сделать максимально безопасным, надземный переход в Подлипках у Дома быта. При этом подземный переход на станции после ремонта должен, как подчеркнул докладчик, отвечать всем требованиям по организации доступной среды для людей с ограниченными физическими возможностями.

Ранее, когда данная тема обсуждалась на заседании рабочей группы, кто-то из её членов предложил оборудовать подзем-

ный переход эскалаторами. Такое предложение, сказал Иван Студеникин, является нереалистичным, в том числе из-за того, что переход останется открытым, и в зимний период эскалаторы там работать не смогут.

Общее одобрение вызвало предложение установить на подземном пешеходном переходе в Подлипках специальные лифты, которые могли бы использовать инвалиды-колясочники. Было решено вывесить соответствующую информацию на

сайт КС, собрать отклики и предложения жителей, а уже затем отправить обращение в РЖД.

\* \* \*

Потом члены КС обсудили следующий вопрос: «Нужен ли надземный пешеходный мост вдоль Акуловского водовода через проезжую часть в месте, где улица Циолковского пересекает канал и переходит в проспект Королёва?» Звучали аргументы как «за», так и «против» этой идеи.

Иван Студеникин заметил, что стоимость постройки такого моста – 14 млн рублей и что таких денег (тем более – свободных) в городском бюджете нет. Депутат Горсовета Надежда Князева выступила «за» организацию в этом месте регулируемого наземного перехода или, как вариант, за нанесение там разметки для пешеходов.

Владимир Шабалдас, резюмируя обсуждение, подчеркнул важность обустройства этого проблемного участка таким образом, чтобы он стал полностью безопасным для всех участников дорожного движения. Собравшиеся решили привлечь к обсуждению данного вопроса большее количество специалистов и для этого вынести его на ближайшее заседание городской Комиссии по безопасности дорожного движения.

\* \* \*

Собравшимся представили презентацию проекта по организации разворотных кругов на пристанционных площадях в Болшеве и Подлипках. Его основной разработчик МУП «Автобытдор».

После реализации проекта возле станций появятся не только удобные перехватывающие парковки, но и места общего пользования, камеры видеонаблюдения в рамках системы «Безопасный город», комфортные остановочные павильоны; исчезнут несанкционированные торговые объекты. Иван Студеникин подчеркнул, что самую масштабную работу предстоит проделать в северной части пристанционной площади у платформы Болшево.

