

17 витке намечалась посадка корабля, для чего на 16 витке по КРЛ включили штатный цикл спуска №4 ПВУ «Гранит». На 39 минуте цикла включалась автоматическая система ориентации, на 70 минуте — тест АСО, который в течение одной минуты фиксировал наличие признака «Готовность АСО», разрешающего включение ТДУ. АСО не работала, ТДУ не включилась.

В зоне видимости пункта в Евпатории экипажу было дано указание спускаться в ручном режиме. На 18 витке П.И. Беляев на пульте пилота в указанное Землём время включил ручной цикл спуска ПВУ (на пульте «Спуск 3»). По этому циклу на 1, 3 и 9 минутах проходили подготовительные операции к включению СУ ТДУ (система управления ТДУ); на 10 минуте снималась блокировка с кнопки запуска ТДУ, с 10 по 20 минуту Павел Иванович проводил ручную ориентацию с помощью прибора «Взор» (визир ручной ориентации) и ручки управления. На 20 минуте на пульте загорался транспарант «Отбей цикл или включи ТДУ». Беляев включил ТДУ.

Телеметрическое судно «Ильичёвск» в Гвинейском заливе передало, что ТДУ включилась, и корабль сошёл с орбиты. Группа поиска его не увидела. Оказалось, корабль приземлился с большим перелётом в лесной тайге Пермской области. Из-за чего произошёл перелёт, как вспоминал В.В. Молодцов,

стало известно спустя годы. После полёта были проанализированы телеметрические записи, которые показали, что при работе ТДУ был обнаружен эксцентриситет, достаточный для того, чтобы часть тормозного импульса была израсходована на придание кораблю вращательного движения. Это могло вызвать такой перелёт. Спустя годы Леонов сознался, что при ориентации корабля покинул кресло и приблизился к иллюминатору. Расчёты показали, что вес Леонова в скафандре, помноженный на предельно возможное перемещение, точно соответствует моменту силы, вызвавшей закрутку корабля, зафиксированную телеметрией.

Вернёмся на полигон. Более четырёх часов не было известно, где находятся космонавты и живы ли они. В МИКе была опергруппа, почти все члены Госкомиссии и журналисты — все были в шоке, на Сергея Павловича страшно было смотреть (подрыв беспилотного корабля и эти четыре часа у него унесли лет 10 жизни). На связи с наземными службами находился сам маршал Руденко.

Приземлились между ёлками...

Наконец поступил доклад от поискового вертолётца. Он обнаружил красный парашют и двух космонавтов в 30 километрах юго-западнее города Березники Пермской области. В МИКе началось ликова-

ние — они живы, а вытащить их из лесного плена — дело времени. На радостях журналисты сочинили песню, переделав слова в песне «Не кочегары мы, не плотники...», позовали меня и исполнили её. Получив одобрение, отдали мне экземпляр, отпечатанный на машинке (он у меня хранится до сих пор). А в это время ребята мёрзли в тайге, рубили дрова и жгли костёр. С вертолётца им сбросили тёплые вещи и продукты. Теперь уже на полигоне мы получали подробную информацию. На следующие сутки к ним была отправлена группа лыжников во главе с подполковником Владимиром Беляевым. Вертолёт их высадил в двух километрах от «Восхода», дальше они добирались на лыжах. Вторая ночёвка была в палатках и в хорошей компании.

Встреча на «Ласточке»

21 марта вместе с командой лыжников Павел Беляев и Алексей Леонов добрались до вертолётца, вертолёт — в Пермь, а самолётом — на полигон. Во второй половине дня мы встречали героев-космонавтов на аэродроме полигона «Ласточка». Собралось много народа: члены Госкомиссии, участники подготовки корабля к запуску, актив города Ленинска и пионеры. К площадке подрулил самолёт, подогнали трап и появились герои в лётных куртках, Алексей — в шлеме, Павел — в ушанке. Все были рады встрече, многие



ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

Лётчики-космонавты СССР (слева направо): Владимир Комаров, Павел Беляев, Алексей Леонов и Юрий Гагарин. Фото с автографами космонавтов.

прослезались. 22 марта в спортзале 17-й площадки Байконура, где жили космонавты, состоялось расширенное заседание Госкомиссии. За столом президиума слева направо сидели: М.В. Келдыш, С.П. Королёв, Г.А. Тюлин, А.Ф. Каманин, А.А. Леонов и П.И. Беляев. Сергей Павлович поздравил героев и всех присутствующих с большой победой. Павел Иванович доложил о работах, которые проводил на корабле, и работе систем; Алексей Архипович рассказал о выходе в открытый космос и своих впечатлениях. После ответов на вопросы герои пошли, что называется, в народ. Откуда-то появились фотографии. Мне Алексей Фёдорович Богомолов (главный

конструктор ОКБ МЭИ) подарил две экспресс-информации из космоса, одну подписал сам, а на второй оставили автографы те, кто был рядом. Свои фотографии дали космонавты и тоже подписались. Была тёплая дружеская обстановка.

Эпилог

Так закончилась эта драматичная, но в то же время насыщенная событиями работа, в которой многое было впервые: главное — ПЕРВЫЙ В МИРЕ ВЫХОД ЧЕЛОВЕКА В ОТКРЫТЫЙ КОСМОС, ручной спуск, работа системы аварийного подрыва объекта. Этим пуском закончился этап пилотируемой космонавтики при жизни СЕРГЕЯ ПАВЛОВИЧА КОРОЛЁВА.

О непростой дороге в открытый космос

ПЕРЕД СПЕЦИАЛИСТАМИ БЫЛА ПОСТАВЛЕНА ЗАДАЧА ВОПЛОТИТЬ ИДЕЮ ВЫХОДА ЧЕЛОВЕКА В ОТКРЫТЫЙ КОСМОС В СЖАТЫЕ СРОКИ. Каким нелёгким был этот путь!

А.В. ШМАКОВ, ветеран РКК «Энергия», бывший начальник ОТК сборочно-испытательного комплекса на Байконуре

Первоначально эксперимент по выходу человека в космос намечался на третьем или четвёртом пуске нового корабля «Союз». А он в это время ещё находился на стапелях завода в цехе главной сборки в полумакетном состоянии.

Соединённые Штаты Америки также готовились к подобному эксперименту и поэтому было принято решение о создании на основе бывшего «Востока» корабля «Восход-1», а затем на его базе и «Восхода-2».

Нужно сказать, что в те годы работа над космической техникой велась так активно, что сроки экспериментальной отработки нередко были недостаточными и не всегда всё шло гладко. Аварий было немало. Так, только в 1964 и 1965 годах в СССР было более двадцати неудач при пусках ракет и в работе космических аппаратов. Аналогично ситуация складывалась и у американских специалистов.

Проведённый 22 февраля 1965 года пуск беспилотного аналога «Восхода-2» с официальным названием «Космос 57» закончился неудачей. Вскоре после выхода на орбиту сработала система аварийного



ФОТО ИЗ АРХИВА А.В. ШМАКОВА

Советско-кубинский экипаж (Ю.В. Романенко и Т. Мендос. Крайний слева в первом ряду А.А. Леонов). Байконур, 1980 г.

подрыва, и корабль был уничтожен. После этого происшествия Сергей Павлович Королёв собрал кандидатов в состав экипажа «Восхода-2» и прямо сказал, что стопроцентной гарантии безопасности полёта нет. Но никто из будущих космонавтов от полёта не отказался.

Фактически полёт «Восхода-2» сопровождался целым комплексом ситуаций, близких к аварийным. Это и нештатное возвращение Алексея Леонова в корабль после его выхода в космос, и сокращение программы полёта из-за падения давления в баллонах поддува внутреннего объёма спускаемого аппарата, и отказ автоматики

системы ориентации при подготовке корабля к посадке на Землю. Космонавты сознательно рисковали жизнями, но, без сомнения, смело отправлялись в полёт, а после заслуженно получали звёзды героев.

После подготовки и старта «Восхода-2» наша заводская бригада главной сборки цеха №444 по указанию С.П. Королёва была оставлена на Байконуре до завершения программы полёта. В день посадки «Восхода-2» 19 марта 1965 года мы, представители завода, находились в конференц-зале технического корпуса площадки №2 Байконура. Через аппаратуру, установленную в зале, транслировалась связь Земли с эки-

пажем. И когда на расчётном витке посадки отказала автоматика ориентации, в зале повисла тишина. Через некоторое время в зал вошёл Королёв и сказал: «Садиться будем на запасном «колесе», в ручном режиме». Примерно через полтора часа Павел Беляев, командир экипажа, вручную провёл ориентацию, и корабль совершил посадку. Оставался только один вопрос: «Где?»

Долгое время наши поисковые группы не могли запеленговать место посадки «Восхода-2» и выйти на связь с экипажем. И опять Королёв, войдя в зал, с улыбкой сказал: «Пеленг от экипажа взят радиолюбителем из Ташкента. Космонавты приземлились в тайге, под Пермью. А наши поисковики всё ещё их ищут!»

Примерно через час на место посадки «Восхода-2» под Пермь с космодрома Байконур вылетела команда специалистов, состоявшая из военных и представителей промышленности; это подполковник В.С. Беляев, капитан В.И. Шаповалов, заместитель начальника цеха №444 Ю.И. Лыгин, слесари М.Ф. Козлов и В.П. Помазков. И только почти через сутки первые спасатели смогли добраться к месту посадки, а корабль был эвакуирован на третий день после его приземления.

Алексей Архипович Леонов — живая легенда нашего времени. Всего десять минут продолжался тогдашний выход в открытый космос. Теперь, когда работа космонавтов в открытом космосе измеряется часами, выход Леонова кажется простым и коротким. Но тогда эти 10 минут были огромным достижением, отчаянным

риском и уникальным мужеством. И вполне закономерно, когда речь заходит о первопроходцах космоса, то имя Алексея Леонова ставится наряду с именами Юрия Гагарина и Нейла Армстронга.

После полёта на «Восходе-2» Леонов активно участвовал в космической программе Советского Союза. В июле 1975 года был командиром «Союза-19», когда вместе с В.Н. Кубасовым выполнял программу «Союз» — «Аполлон». Но не все знают, что долгие годы Леонов являлся руководителем подготовки советских и иностранных космонавтов для полётов на «Союзах». Лично мне неоднократно приходилось принимать участие на Байконуре в работе технического руководства и государственных комиссий, где Алексей Архипович докладывал о готовности экипажей космонавтов. И не было ни одного случая, чтобы кто-либо из них не выполнил поставленную задачу.

Прошло уже 50 лет с того первого выхода А.А. Леонова в открытый космос. Развитие космической техники шагнуло далеко вперёд, космос активно изучается людьми. Но тогда, в далёком 1965 году, этот первый шаг человека в открытое космическое пространство стал первым шагом к новому этапу покорения космоса. В преддверии круглой даты со дня этого памятного события хочется вспомнить всех тех, кто трудился и своими руками создавал космическую технику того времени. Эти люди такие же первопроходцы — всем им, живым и ушедшим, добрая память и глубочайшая благодарность за их бесценный труд.