

Инфраструктура. Общественники проверили ход работ на стадионе

Вторая молодость «Вымпела»

(Продолжение. Начало на с. 1)

Уже сделано немало: демонтированы восточная и западная трибуны футбольного поля, возведено здание нового Ледового дворца, в бассейне «Вымпел» с 3 апреля начался капитальный ремонт.

Проект реконструкции предусматривает возведение на территории «Вымпела» нового комплекса спортивных объектов. Главные из них:

- основное футбольное поле (110x70 метров) с искусственным покрытием;
- западная крытая трибуна на 3500 зрителей с подтрибунными помещениями площадью 2060 квадратных метров;
- беговая дорожка с резиновым покрытием вокруг основного футбольного поля;
- тренировочное футбольное поле (60x40 метров) с искусственным покрытием;
- хоккейная коробка (60x30 метров) со стационарной трибуной для зрителей на 124 места;
- две баскетбольные площадки (19x32 метров каждая);
- четыре волейбольные площадки (15x24 метров каждая);
- пять теннисных кортов (18x36 метров каждый);
- площадка для занятий воркаутом (10x20 метров);



- площадка для занятий городками (15x30 метров);
- ямы и дорожки для прыжков в длину.

На месте восточной трибуны будет размещён открытый легкоатлетический манеж для метателей копья и диска и толкателей ядра.

Все спортооружения будут адаптированы для занятий спортом людей с ограниченными возможностями.

Помимо этого, на «Вымпеле» установят новые мачты освещения, организуют автомобильную парковку на 227 машино-мест. Проектом предусмотрены зоны отдыха и прогулок для горожан, будет существенно изменён облик зоны центрального входа на стадион.

К настоящему времени уже вырыт котлован под западную трибуну, в Ледовом дворце идёт отделка внутренних помещений и подготовка к возведению ледового поля, из бассейна «Вымпел» вывезено оборудование, а спортивные группы, занимающиеся плаванием, переведены в бассейн ФОКа «Металлист».

Своими впечатлениями от посещения спорткомплекса «Вымпел» поделился председатель



Общественной палаты **Виктор Павлов:**

— Мы довольны итогами нашего визита. Убедились, что процесс реконструкции спортооружений «Вымпела» идёт полным ходом. Особенно понравился Ледовый

дворец, у которого достаточно высокая степень готовности. Планируем сюда прийти ещё не раз, чтобы информировать горожан о ходе проводимых здесь работ. И конечно, если надо, помочь имеющимися у нас возможностями.



В Совете по спорту

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

В конференц-зале ДКЦ «Костино» прошло очередное заседание Общественного совета по спорту г. Королёва. Присутствовали сотрудники горспорткомитета, известные тренеры и спортсмены, руководители городских спортивных объединений, ветераны спорта, представители спортивной общественности Королёва. Вёл заседание заместитель руководителя Администрации Королёва, председатель Комитета по физической культуре, спорту и туризму **Илья Коньшев.**

Представитель субподрядной строительной организации, занимающейся реконструкцией спорткомплекса «Вымпел», проинформировал собравшихся о плоскостных сооружениях, которые в скором времени появятся на территории «Вымпела». Для покрытия спортивных площадок здесь будут применены современные материалы, в частности искусственная трава и специальная резиновая крошка.

Представитель муниципальной организации «Спортивные сооружения» рассказал о том, как новый ФОК «Металлист» готовится встретить посетителей с ограниченными возможностями. Для этой категории граждан подготовлены санузлы с поручнями и специальными банкетками, развешены информационные таблички, установлены кнопки вызова.

Информацию о новых страницах сайта горспорткомитета представил его сотрудник **Андрей Решетило.** Теперь любой пользователь Интернета сможет познакомиться не только с биографиями легендарных спортсменов и тренеров нашего города, но и проследить историю городских спортшкол.

На этом заседании также выступили лидер велоклуба «Крути педали, Королёв!» **Сергей Краснов,** заместитель председателя горспорткомитета **Юрий Спивак,** директор хоккейного клуба «Вымпел» **Игорь Головачёв,** руководитель городской общественной палаты **Виктор Павлов,** депутат городского Совета **Руслан Ачох,** руководитель группы строительных компаний **Анатолий Каменский.**

Городская среда

Координационный совет: взгляд в будущее

(Продолжение. Начало на с. 1)

Для каждой из этих зон представленный проект предусматривает несколько вариантов вида и цвета ограждений, выдержанных тем не менее в общем стиле. Таким образом, у собственников останется возможность выбрать то, что им больше нравится.

* * *

Начальник Управления по благоустройству городской Администрации **Иван Студеникин** предложил обсудить возможность включения в проектную документацию рекомендаций по обеспечению всех парковок, которые будут строиться в Королёве, зарядными устройствами для электромобилей.

Его поддержал **Олег Даниленко,** который заметил, что в Москве электрических заправок уже до-

вольно много, они есть и в Химках, и на Ярославском шоссе, а вот в Королёве пока нет ни одной. Вместе с тем «чистая» энергетика развивается очень интенсивно, на дорогах есть и электромобили, и «гибриды»; число их постоянно растёт.

— Предлагаю проголосовать за то, чтобы рекомендовать Администрации города включать в единые сводные технические условия, выдаваемые застройщикам, и собственникам, пункт об обеспечении паркингов не менее чем одним местом для зарядки электромобилей. А МУП «Управление единого заказчика» поручим посчитать возможные затраты, связанные с мероприятиями по «электрификации», — сказал Олег Александрович.

Большинство членов Координационного совета про-

голосовало за это предложение.

* * *

Так же единогласно КС решил рекомендовать Администрации, городскому Совету депутатов и Общественной палате написать письма в Министерство транспорта Московской области о проведении опытной эксплуатации электробусов в Королёве.

— У нас в городе есть филиал Мострансавто, на базе которого можно провести испытания электробусов. Это является важным фактором сохранения экологии в Королёве, — отметил Иван Студеникин.

Пилотный маршрут электробуса должен пройти по нашему городу, крупнейшему наукограду России, причём в этом году, объявленном Годом экологии, — таково было мнение всех участников встречи.