

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО УЧАСТНИКОВ ПОХОДА

Вот уже много лет наступивший год открывается продолжительными каникулами, которые грех не использовать для небольшого путешествия. Надоело сидеть дома, да и накопилась усталость от ограничений пандемии. Для познавательно-спортивного похода мы, группа туристов из Королёва, выбрали Кавказ, район Приэльбрусья. Связались с одним из известных московских туристических клубов и выбрали тур с загадочным названием «Новый год в термальных источниках». Нам предстояло провести несколько дней в Карачаево-Черкессии и совершить несколько пеших походов по Кавказским горам.

ПУТЬ В ГОРЫ

Рано утром, ещё в темноте, мы высадились из поезда в Ставропольском крае на станции Невинномысск. Этот город известен своими химическими предприятиями, в первую очередь комбинатом «Невинномысский Азот», выпускающим широкую номенклатуру удобрений и химических реагентов. У нас была пара часов в ожидании автобуса, но отдалиться от вокзала не хотелось. Привокзальная площадь выполнена в современном новаторском стиле с использованием, как сейчас говорят, инсталляций (есть на что посмотреть!), а по пути в центр города пришлось бы преодолеть несколько кварталов малоэтажной невзрачной застройки, что в наши планы не входило. На вокзале уже скопилось около сотни туристов с рюкзаками в ожидании своих инструкторов. Наконец появился и наш инструктор, он вывел группу на улицу и провёл переключку. Вскоре подошёл комфортабельный автобус, мы с вещами погрузились и отправились на юг, к горам.

Проехали города Черкесск, Усть-Джегута, Карачаевск, несколько крупных посёлков. Это уже Карачаево-Черкесская Республика (КЧР). Дорога пролегла в горном массиве, по долине реки Кубани, которую мы несколько раз пересекли. Привлекло внимание обилие мечетей, что не удивительно: ведь черкесы и карачаевцы исповедуют ислам. По дороге остановились у музея-памятника «Защитникам перевалов Кавказа», к которому по склону горы спускались бе-

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



ЭЛЬБРУС В ЛУЧАХ ЗАХОДЯЩЕГО СОЛНЦА

ГОРЫ И СОЛНЦЕ КАВКАЗА

лые бетонные надолбы. Так архитекторы-дизайнеры памятника выразили неприступность Кавказских гор для врагов. У памятника находится мини-рынок – площадка, где бойкие тётушки настойчиво предлагали отведать национальные блюда собственного изготовления. Конечно, здесь же крутились и собаки, преданно сопровождая покупателя пирожков до их авто.

АУЛ ХУРЗУК

Дорога шла всё выше в горы, и наконец-то мы достигли конечного пункта поездки – горного аула Хурзук, где речка Уллухурзук впадает в Кубань. Высота около 1500 метров над уровнем моря. Здесь нас ждали инструктор Василий и предыдущая группа туристов, уже спустившаяся с гор и готовая к отъезду домой.

Хурзук – древнейший аул в Карачаево-Черкессии, около него даже сохранилась боевая башня постройки XIV века. Некоторые историки утверждают, что именно с Хурзука карачаевцы начали

освоение близлежащих земель. В Хурзуке проживает около полутора тысяч человек, они занимаются преимущественно скотоводством. В их огородах и около аула даже зимой пасутся овцы, коровы, яки, лошади. Сохранились родовые дома – срубы из толстых брёвен с земляной крышей. Некоторым из них около двух столетий! Аул гордится своими знаменитыми земляками, такими как командир партизанского отряда, Герой Советского Союза Осман Касаев; участник четырёх войн, генерал-полковник Салтан Магомедов; генерал армии, президент Карачаево-Черкесской Республики в 1999 – 2003 годах Владимир Семёнов и другими. Ещё одна легендарная личность жила здесь: полный Георгиевский кавалер, герой Первой мировой войны, герой Гражданской войны, всадник легендарной Дикой дивизии Джатдай Байрамуков. Говорят, что Ленин лично подписал ему мандат примечательного содержания: «За прошлое простить. Считать большевиком». В честь этих знаменитостей в ауле установлены памятные доски.

ДОРОГА В ДЖИЛЫ-СУ

Следующий этап нашего пути – заброс группы на машинах на турбазу Джилы-Су, к западному подножию высочайшей вершины Европы – горы Эльбрус. Предстояло проехать 18 километров по горной дороге. Инструктор Василий рассадил нас (более 40 человек!) в три машины. Мне, как ветерану, повезло сесть в кабину УАЗа, а основная группа залезла в открытый кузов грузовика.

И тут я ощутил, что такое горная зимняя дорога. Она прыгала по ущелью с одной стороны на другую, то и дело пересекая речку Уллухурзук. Мы преодолели 11 мостов разной конструкции. Во время весенних паводков мосты нередко разрушаются, и их приходится латать. Но главная опасность – это наледи на дороге. Снег на склонах постоянно подтаивает, и образующиеся ручей-



ТУРИСТЫ В ХУРЗУКЕ

ки вытекают на дорогу, пересекают её и падают в низину. Ночью образовавшиеся лужи подмораживает. Представьте: с одной стороны дороги – горный склон и камни, с другой – пропасть, на дороге лёд, а само полотно дороги зачастую наклонено в сторону пропасти. Если колёса машины соскользнут с колеи, авто неизбежно потянет в преисподнюю. Когда мы проезжали такие участки, я инстинктивно наклонялся в сторону склона. А кто-то и зажмурился! И только неунывающий водитель, не раз проходивший эту дорогу, на пониженной передаче осторожно вёл машину вперёд. Через час такой нервной езды мы подъехали к базе Джилы-Су и наконец-то спокойно вздохнули. А представляете, сколько натерпелись те, кто ехал в кузове грузовика? А нашему водителю я с удовольствием пожал руку.

(Продолжение следует)

