

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

В КЛИНУ У КАФЕ «ДРУЖБА»



СПАСО-БОРОДИНСКИЙ ЖЕНСКИЙ МОНАСТЫРЬ

ВОЛОДЯ У ПАМЯТНИКА
МИХАИЛУ КУТУЗОВУ

МАНОЛИС У ВЪЕЗДА В МОЖАЙСК

ПАМЯТНИК РОССИЙСКИМ ВОИНАМ —
ГЕРОЯМ БОРОДИНСКОГО СРАЖЕНИЯВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

Продолжаю свой рассказ о многодневных велопутешествиях, в которых я бывал в 80–90-е годы прошлого века. У меня накопился определённый опыт, ведь с ребятами-туристами проходили по Белоруссии, Центральной России, Крыму и Северному Кавказу. Ходил и в велопоход в одиночку, но это достаточно скучно и опасно. Случись в дороге с тобой ЧП, откуда ждать помощи? Но мне хотелось самому организовать велопоход. Была весна 1992 года.

На мой призыв откликнулись мой верный друг философ Владимир Кошель и его соратник, тоже философ, аспирант МГУ, грек Манолис Даффермос. Так что поход получился международным.

Утром 30 апреля мы собрались на площади Белорусского вокзала. Электричкой доехали до станции Дорохово, сели на велосипеды и взяли путь на Можайск. Сразу за Дороховым наше внимание привлекли два истребителя МиГ-29, которые демонстрировали в безоблачном небе фигуры высшего пилотажа. Мы восторженно наблюдали за их манёврами. Скажу больше: нас просто переполняла гордость за отечественную боевую авиацию.

А вот и Можайск, старинный русский город с церквушками и малоэтажными жилыми застройками. Мои напарники по традиции посетили местный книжный магазин. И не безуспешно: они обнаружили там какие-то редкие книги по философии и приобрели их.

Из Можайска мы взяли курс на запад, к Бородинскому полю. Это настоящий музей-заповедник под открытым небом. Здесь

стоит большое количество памятников, напоминающих о великом Бородинском сражении, которое произошло в сентябре 1812 года. К сожалению, здание самого музея было закрыто.

Мы осмотрели памятники, которые стояли вдоль дороги, ведущей к железнодорожной станции Бородино. Это были, в основном, стелы, указывающие, какой русский полк в данном месте героически сражался. В последние годы я ещё несколько раз приезжал сюда в начале сентября, чтобы увидеть здесь реконструкцию Бородинского сражения. Ежегодно со всей страны и даже из-за рубежа сюда съезжаются члены различных военно-исторических клубов, чтобы показать зрителям (а собираются десятки тысяч болельщиков) основные этапы этой грандиозной битвы. Почти два часа на специально отведённом плато грохочут пушки, проводятся лихие кавалерийские атаки, бросаются в наступление (а иногда и отступают) отважные пехотинцы. И все участники битвы, разумеется, одеты в военные костюмы и мундиры того времени. Незабываемое зрелище!

На железнодорожной станции Бородино зашли в магазин пополнить запасы провизии.

Стоянку разбили на берегу реки Колодь. Приготовили праздничный ужин и отпраздновали Первое мая. А Манолис порадовал нас пением. Засиделись глубоко за полночь, но рано утром мы уже стали собираться в путь.

Первое мая стало для нас днём испытаний. Сначала, ещё на велостоянке, Володя долго ремонтировал своё заднее колесо —

«полетели» спицы. Потом, когда уже поехали, пришлось подтягивать спицы у велосипеда Манолиса, а затем и регулировать параллелограмм переброса цепи на блоке задних шестерёнок. Вдобавок через час у меня сломалась «собачка» храпового механизма в задней втулке. Это означало, что дальше ехать я не мог: задняя шестерня не зацепляла ведущее колесо. Пришлось опять останавливаться, снимать колесо, снимать блок шестерёнок, ставить новые «собачки», заново устанавливать пинцетом маленькие шарики заднего шарикоподшипника. Очень пригодилась похожая на вазелин смазка, которая удерживала все эти шарики в канавке блока шестерёнок.

Наконец-то и эта процедура, хорошо известная каждому опытному велотуристу, была закончена, и мы отправились на северо-запад. К 16 часам приехали в небольшой, стоящий на холмах, город Рузу, где и отобедали в местной блинной. Из Рузы наш путь лежал в сторону села Осташево, вдоль Рузского водохранилища. Усилился встречный ветер, начал накрапывать мелкий дождик. Ехать стало трудно, но мы доползли до Осташево, где и заночевали на высоком берегу Рузского водохранилища. Как всегда, вечер прошёл у костра в беседах о смысле бытия и о нелёгкой мужской доле.

2 мая. Из Осташева дорога лежала на север, к Волоколамску, куда мы и прибыли к обеду. Осмотрели местный монастырь, походили по высокому валу, откушали в местном кафе и отправились дальше. Около села Теряево, слева от озера,

нашему взору открылся величественный Иосифо-Воздвиженский монастырь (основан в XVI веке). Конечно, мы туда заехали. В монастыре шла реставрация строений, ходили озабоченные монахи. Вдруг гулко ударили колокола, их звон, наверное, был слышен за много километров. На ночёвку стали на берегу одного из притоков реки Малая Сестра, примерно в 30 километрах от Клина. Посидели у костра, попили песни. Это занятие помогло немного расслабиться и заодно почистить лёгкие от выхлопов автомобилей.

На следующий день стояла великолепная солнечная погода. В пути мы загорали, вели неспешные беседы. Вдоволь нахохотались, подшучивая друг над другом. Иногда бывает такой момент, когда серьёзные разговоры кончаются и начинаются забавные рассказы, сдобренные смехом, переходящим иногда в хохот до боли в животе. Очень эффективная психологическая разрядка.

К 13 часам въехали в Клин. Город известен всему миру великолепным музеем композитора Петра Ильича Чайковского. Конечно, мы посетили его. Потом, попрощавшись с Клином, мы по шумному шоссе Ленинград (ныне Санкт-Петербург) — Москва отправились в сторону Солнечногорска. Там заехали на озеро Сенеж, отдохнули и с наслаждением окунулись в его холодную воду. Посидели на прибрежном песочке и на этом решили путешествие закончить. Ведь завтра всем на работу. Электричка от станции Подсолнечная доставила нас в Москву, на Ленинградский вокзал. В этом путешествии мы на велосипедах преодолели 256 километров.

В ПОХОД С ДРУЗЬЯМИ