

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

Любому велотуристу хотелось бы участвовать в каком-либо грандиозном велопроекте. Например, совершить уникальные велопутешествие, наподобие того, которое сделал легендарный Глеб Травин, объехав за три года все границы СССР, включая Арктику. Как правило, все упирается в две вещи: время и деньги. А если не ломать привычный уклад, не делать грандиозных затрат? Тогда нужно пуститься на маленькую хитрость: реализовать задуманный проект по частям.

Так мы и поступили. Мы — это Алексей Ганжур из Королёва, Владимир Кошель из Москвы и я. Втроём решили пройти всё Золотое кольцо России. Здесь термин «Золотое кольцо» я трактую шире, чем это обычно принято.

Задуманный нами маршрут захватил все области, граничащие с Московской. Вот узловые точки нашего пробега: Калуга — Тула — Рязань — Владимир — Иваново — Кострома — Ярославль — Тверь — Гагарин — Калуга. Это кольцо, общей протяжённостью 2350 километров, проходящее через 43 города, мы осилили за восемь майских велопоходов. На прохождении маршрута у нас в сумме ушёл целый календарный месяц, причём 26 ночей мы провели в лесу, две — в гостиницах и две — в поездах. В каждом велопоходе мы осиливали сегмент кольца длиной от 250 до 400 км.

Мы с Алексеем прошли Золотое кольцо целиком. А у Володи в связи с его чрезвычайной занятостью (он преподавал философию в вузах, занимался с аспирантами, патронировал родственников) не всегда получалось поехать с нами. Но если такая возможность была, он садился на велосипед, и мы втроём крутили педали.

ГОСТИНИЦА КАК ПОДАРОК СУДЬБЫ

Первый поход этого проекта мы построили по маршруту Калуга — Перемышль — Шамординский монастырь — Козельск — Оптина Пустынь — Белёв — Одоев — Тула. Прошли его за 4 дня — с 30 апреля по 3 мая 1994 года.

Специально к походу Алёша купил новый велосипед с прямым рулём. В этом путешествии его двухколесный конь должен был пройти обкатку. К сожалению, Володя отправиться с нами не смог из-за большой занятости.

30 апреля грузовик Алёши доставил нас с велосипедами до Киевского вокзала столицы. Электричкой мы доехали до Калуги. Побродили по городу, осмотрели в музее космонавтики ракеты, в том числе и знаменитую Р-7, которая несколько десятилетий выводила космические корабли в космос. Нашли музей Константина Эдуардовича Циолковского. Великий провидец длительное время жил в Калуге, здесь он выдвинул свои знаменитые гипотезы, как человеку осваивать космос. Но музей оказался закрытым на выходные дни, и в него мы не попали. После обеда по мосту пересекли Оку и направились на юг, в сторону Козельска. Вечером уже были в городке Перемышль. Заночевали в лесопосеке, недалеко от Оки, за Перемышлем. Под палатку положили сена, которое в изобилии лежало рядом на поле.

На другой день рано утром проснулись оттого, что кто-то нас толкал через ткань палатки. Мы сначала задумались, а кто это мог быть? Но когда вышли наружу, не удержались от смеха: к нам подошёл табун лошадей. Они пытались достать из-под палатки сено и мордами «атаковали» её.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



В ОПТИНОЙ ПУСТЫНИ



КАЛУГА. В МУЗЕЕ КОСМОНАВТИКИ



КАЛУГА. У МОГИЛЫ ЦИОЛКОВСКОГО



ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ В КОЗЕЛЬСК

ПО ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ

Сено им досталось, когда мы свернули палатку. После завтрака у костра мы отправились дальше.

Первое мая в этом году совпало с православной Пасхой. Палило солнце, и мы надели шорты. Перед Козельском встретили указатель: направо — Шамординский монастырь. Решили туда заглянуть, благо это рядом с дорогой. Так мы попали в действующий женский монастырь. Послушали звон колоколов, в которые били монахини. Зашли в местную церковь.

От Шамординского монастыря мы направились прямо в старинный русский город Козельск, который во времена монголо-татарского нашествия оказал захватчикам героическое сопротивление. Татары даже прозвали его «Злым городом». Пообедали в ресторанчике, в уютной, почти домашней обстановке.

Выехали за город в сторону Белёва и сразу попали в другой действующий монастырь, на этот раз мужской. Это знаменитая Оптина пустынь. Там всю шло празднование Пасхи. В монастырском соборе шла служба, рядом малиновым звоном заливались колокола. Бойко шла торговля сувенирами и различной церковной утварью.

Из Пустыни мы двинулись на восток. Дорога хорошая, вокруг елово-сосновый лес, приятно дышалось ароматным воздухом. Правда, радужную картину несколько портил сильный встречный ветер, но

это уже не смущало, привыкли. Беспокойно одно: встречалось много развилки, и не было ни одного указателя, показывающего, куда какая дорога ведёт. Карта в таких случаях тоже оказалась малополезной по обычной в то время причине: часть дорог не указывалась вовсе, а другим «рисовалось» другое направление. Секретность! В результате мы сбились с пути и незапланированно заехали на станцию Киреевская. Чтобы попасть в Белёв Тульской области, надо возвращаться назад и вновь искать дорогу.

Мы поступили проще: сели в Киреевской на местный поезд и через полчаса добрались до Белёва. Это маленький древний город на Оке, ровесник Москвы (1147 год). На ночь стали за городом, на берегу Оки, в кустах ивняка.

2 мая. Ещё ночью стал накрапывать дождик, и к утру он усилился. Эх, как нехоти с утра ходить мокрым! Под дождём пришлось готовить пищу и собирать наш лагерь. Вышли на трассу и поехали в сторону Одоева. Дождь сопровождал до самого города. Вымокли напрочь. Руки заколели, ведь в мокрых перчатках надо ещё держаться за холодный металл руля. А вот и Одоев. Как представишь, что скоро за городом придётся озлябшими руками ставить палатку, да ещё на мокрой земле, разводить костёр на сырых дровах, прямо-таки становилось не по себе.

Но тут судьба преподнесла подарок. На нашем пути встретилась единственная в городе гостиница. Встретилась случайно, мы её специально не искали. Дежурная радушно приняла нас, устроила в номер. Попутно выяснилось, что в гостинице других постояльцев нет! Мы тут же переоделись в сухое бельё, развесили мокрую одежду на просушку. Хозяйка дала нам кипяточку. Ах, как вкусен чай, который согревает твоё озлябшее тело! Он будто бы возвращает саму жизнь, направляет её в привычное суетное русло. Вечером после прогулки по городу (дождь прекратился) прекрасно поужинали, легли спать и провели ещё пару часов в разговорах о прервательствах судьбы.

3 мая встали рано, в пять часов утра. Надо успеть сегодня добраться домой. У Алёши разболелось колено, но он скидки себе не просил. Стиснул зубы и всю оставшуюся дорогу держался молодцом. Пообедали в совхозной столовой в селе Воскресенском и уже к трём часам дня были в Туле. Не стали тратить время на осмотр города, это дело следующего года. Сели на московскую электричку и уже вечером были дома.

Вот так закончилось наше первое из запланированных путешествий по Золотому кольцу. Мы одолели 270 километров.

(Продолжение следует)