

О ПЕРВОЙ СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКЕ



МиГ-21ПФМ с АУР Х-66

В июне 80-летний юбилей со дня своего образования будет отмечать одно из ведущих градообразующих предприятий нашего города – АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение». Это головное предприятие интегрированной структуры, в составе которой сегодня работает свыше 40 предприятий ОПК России – разработчиков и изготовителей высокоточного оружия. «Калининградка» продолжает публиковать материалы об истории головного предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» в год юбилея.

В начале 1960-х годов основной задачей завода №455 (ныне головного предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение») было освоение серийного производства разработок других ОКБ. Создание в 1968 году изделия собственной разработки – первой тактической ракеты Х-66 класса «воздух-поверхность» для оснащения фронтовой авиации – ознаменовало новый этап в развитии не только ОКБ, но и предприятия в целом.

Успешное применение тактической авиацией США в ходе войны во Вьетнаме управляемых ракет «Буллпап» класса «воздух-поверхность» потребовало создания подобного оружия и в СССР.

Первоначально работы по формированию облика нового изделия конструкторское бюро завода (КБ) №455 МАП вело в инициативном порядке. Проведённые проработки показали, что при массе боевой части 100 кг, обеспечивающей поражение большинства малоразмерных наземных и надводных целей, масса ракеты составит 270 кг. Эта величина была сравнима с массой ракеты Р-8М, серийно выпускавшейся заводом. Аппаратура на-

ведения была взята с ракеты РС-2-УС вместе с её последним отсеком. Двигательная установка была разработана ОКБ завода №81 МАП (ныне АО «МКБ «Искра» им. И.И. Картукова, входит в состав КТРВ).

После того как облик ракеты сформировался, КБ вышло с предложениями в ВВС и МАП о создании многоцелевой тактической ракеты класса «воздух-поверхность» для вооружения самолётов фронтовой авиации и получило одобрение. Ракета получила обозначение Х-66.

Поставленная перед заводом №455 задача в сжатые сроки создать первую собственную ракету класса «воздух-поверхность» вызвала всплеск массового энтузиазма. Он охватил не только работников завода, но и представителей смежных организаций, военных, которые, образно говоря, дневали и ночевали на заводе. Параллельно технологи и металлурги предприятия вели разработку технологий производства ракеты, а в механических цехах изготавливали отсеки и узлы.

В феврале 1966 года приказом по предприятию для обеспечения работ по выпуску ракеты Х-66 была сформирована комплексная группа. Главным конструктором был назначен Юрий Николаевич Королёв. А 12 мар-

та 1966 года на предприятии было создано опытно-конструкторское бюро (ОКБ), которое впоследствии получило название «Звезда».

В 1967 году, в период активной разработки Х-66, в ОКБ на должность заместителя главного конструктора из ОКБ А.И. Микояна был переведён Вадим Георгиевич Кореньков.

Ракета Х-66 была сконструирована очень быстро за счёт использования ранее накопленного опыта, готовых блоков и систем серийно выпускаемых ракет. Лётная отработка была проведена в 1967–1968 годах. Преимущества новой УР перед неуправляемыми ракетами были наглядно продемонстрированы на показательных учениях в мае 1968 года. Тогда военный лётчик В.Г. Плюшкин с одного захода поразил ракетой Х-66 наземную цель – кабину радиолокационной станции.



ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОРОЛЁВ –
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР (1966-1973) ОКБ
КАЛИНИНГРАДСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА
(НЫНЕ ОКБ ГОЛОВНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ КТРВ)

12 марта 1966 года на заводе №455 создано собственное опытно-конструкторское бюро. Впоследствии оно получило название «Звезда».

Успешно пройдя этап государственных совместных лётных испытаний, ракета Х-66 была принята на вооружение, став первым управляемым средством поражения класса «воздух-поверхность» для фронтовой авиации ВВС СССР. Завершение работ по созданию ракеты Х-66 – большая победа всего коллектива молодого ОКБ и серийного завода.

ПО МАТЕРИАЛАМ КНИГИ
«ОРБИТА «ЗВЕЗДЫ»



ПЕРВАЯ ТАКТИЧЕСКАЯ РАКЕТА Х-66 КЛАССА «ВОЗДУХ-ПОВЕРХНОСТЬ»