

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО ИЗ АРХИВОВ АЛЕКСЕЯ ПЬЯНКОВА
И ВАЛЕРИЯ СОКОЛОВА

У отечественной космонавтики есть немало памятных дат. 4 октября — запуск первого спутника Земли. 12 апреля — полёт первого человека в космос. Подобный ряд можно продолжить. Среди этих дат особое место занимает и 15 ноября. В этот день в 1988 году успешно совершил свой полёт советский орбитальный корабль «Буран», выведенный на орбиту с космодрома Байконур сверхтяжёлой ракетой-носителем «Энергия».

НАШ ОТВЕТ НА СОИ

Это событие стало главной темой очередного, уже 94-го выпуска устного журнала «Корвет» («КОРольские ВЕТераны»), который именно в этот день состоялся в ДСК «Костино». Вёл встречу бессменный организатор «Корвета», ветеран космонавтики Алексей Пьянков.

Перед собравшимися выступил академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, лауреат Государственной премии СССР, кандидат технических наук Игорь Габелко. В 80-е годы он был одним из кураторов проекта «Энергия»-«Буран» и координатором работы предприятий ракетно-космической отрасли страны. Ныне Игорь Николаевич — председатель Центрального совета Межрегиональной общественной организации пенсионеров — работников органов управления ракетно-космической промышленности.



АКАДЕМИК ИГОРЬ ГАБЕЛКО

Академик рассказал о причинах создания проекта и его продвижении. В начале 80-х годов в США объявили о реализации так называемой СОИ (стратегическая оборонная инициатива) — то есть системы противоракетной обороны, способной перехватывать баллистические ракеты противника, в том числе с помощью космических средств. Программа получила прозвище «Звёздные войны» и предусматривала использование лазеров, пучкового оружия и спутников-перехватчиков. Одним из её важных элементов рассматривалась программа создания космических «челноков» (Space Shuttle) — орбитальных кораблей, способных вывозить в своём грузовом отсеке гигантские боевые платформы. На ней мог быть размещён мощный лазер, который после накачки миниатюрным ядерным устройством способен произвести поражающий удар как по космическим объектам, так и по целям на Земле. Шаттлы можно было использовать и по-другому. Игорь Николаевич рассказал, как американцы продемонстрировали нам акт устрашения. Когда их первый

шаттл (стартовал в 1981 году) пролетал над территорией СССР на высоте 240 км, то снизился до высоты 100 км, перевернулся вокруг своей продольной оси на 180 градусов и демонстративно открыл створки грузового отсека. Отсек был пустой, но если бы там находилась атомная бомба большой мощности, то она пошла бы вниз, на Землю, и в месте её падения образовалось новое море.

Понятно, что нашей стране пришлось срочно принимать ответные контрмеры. Так в середине 70-х годов родилась программа «Энергия»-«Буран». Кстати, одной из её задач была доставка с орбиты на Землю дорогостоящих отечественных спутников, вышедших из строя, для их ремонта и последующего заброса в космос.

ИНТЕЛЛЕКТ «БУРАНА»

В 1976 году наше правительство приняло соответствующее решение, и работа закипела. Была создана кооперация из почти 1200 предприятий страны, задействованы многие проектные, конструкторские, производственные и испытательные организации. В результате появился уникальный носитель «Энергия» (это связка из пяти ракет) и орбитальный корабль «Буран». В мае 1987 года прошли первые натурные испытания «Энергии». Стартовав с космодрома Байконур, ракетаноситель с пристыкованным к ней массогабаритным грузом «Скиф» (иногда его называли «Полюс») блестяще провела свой полёт, подтвердив правильность принятых проектно-конструкторских решений. Второй пуск прошёл 15 ноября 1988 года, уже с орбитальным кораблём «Буран». «Энергия» снова безупречно выполнила свою задачу. «Буран», дважды обогнув Землю, успешно приземлился в автоматическом режиме на специально подготовленную посадочную полосу аэродрома «Юбилейный» в Байконуре. При этом, когда «Буран» находился на высоте 10 километров от Земли, бортовой вычислительный комплекс корабля получил от наземных служб информацию о резком изменении метеоусловий, дул шква-

листый ветер. И тогда «мозг» машины самостоятельно дал команду на изменение траектории снижения. Корабль пролетел над посадочной полосой, сделал петлю-разворот на 180 градусов и пошёл на посадку, максимально гася скорость. Хочется отметить, что бортовой компьютер был изготовлен с использованием только имевшейся тогда отечественной элементной базы! Сегодня его бы назвали «искусственным интеллектом». Кстати, посадочная полоса длиной около 4,5 км была абсолютно прямой, то есть округлость Земли срезали по хорде. Здесь немало потрудились геодезисты и воины строительных частей.

Американцы, узнав об этом триумфе отечественной науки и техники, были какое-то время в шоке. Русские посадили орбитальный корабль в беспилотном режиме, в то время как им всегда для таких целей требовался солидный экипаж!

«ЗЕНИТ» НАМ ПОМОГ

Затем слово было предоставлено мне, как одному из конструкторов ракеты-носителя «Энергия». После окончания Ленинградского механического института («Военмех») я распределился в подмосковные Подлипки, на НПО «Энергия» (ныне — РКК «Энергия» имени С.П. Коро-

лёва) и сразу попал в конструкторский отдел 023, занимавшийся боковыми ракетами «Энергии» (блоки А). Их четыре, в основу их взята боевая ракета «Зенит» производства Южмашзавода (г. Днепропетровск). В те годы Южмашзавод был одним из основных предприятий по обеспечению оборонной мощи нашей страны, его руководитель Владимир Уткин (закончил «Военмех») затем стал директором королёвского ЦНИИмаш. Когда-то в КБ «Южное» Южмашзавода работало много выпускников «Военмеха», в том числе и несколько моих одногруппников.

От «Зенита» мы взяли только топливные баки и двигательную установку, а вот хвостовой отсек, которым вся «Энергия» опирается на стартовый стол, а также верхний приборно-агрегатный отсек и венчающий блок А стыковочный асимметричный силовой конус (на нашем языке — «клюв») мы конструировали сами. Этому проекту я отдал десять лет своей молодости. И был счастлив! Командировки на ракетные предприятия нашей страны, месячные сидения на Байконуре. По вечерам на космодроме, дабы занять время, занимался резьбой по дереву. Вырезал из привезённых мною кубиков засушенного клёна скульптурки и дарил друзьям.

ЕДИНСТВЕННЫЙ



САМОЛЁТ «МРИЯ» ДОСТАВЛЯЕТ «БУРАН» ИЗ ПОДМОСКОВЬЯ НА БАЙКОНУР



УЧАСТНИКУ
ПУСКА
УНИВЕРСАЛЬНОЙ
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ
«ЭНЕРГИЯ»

МОЁ УДОСТОВЕРЕНИЕ