

Дела партийные. Подготовка к выборам-2016

Новая «нарезка» округов

Центризбирком РФ 2 сентября изменил «нарезку» одномандатных округов на выборах в Госдуму в 2016 году. Изменения произведены с учётом новой системы избрания депутатов (смешанной), нового административно-территориального деления страны и появления новых субъектов Федерации — Крыма и Севастополя.

Согласно числу одномандатников произведена «нарезка» 225 округов. Округа сформированы в зависимости от численности избирателей, зарегистрированных в том или ином регионе. В них вошли как городские, так и сельские территории.

По данным на 1 июля 2015 года, численность избирателей в стране составила 109 902 583 человека. Соответственно единая норма представительства составляет примерно 488 455 человек. Поскольку практически нереально сделать так, чтобы количество избирателей в каждом округе было одинаково, округа образуются с примерным равенством избирателей. Отклонение от предельной нормы представительства в пределах одного субъекта должно составлять не более 10%.

Такая схема, согласно закону, будет действовать 10 лет. Не позднее 5 декабря 2015 года она должна обрести юридическую силу — к этому дню закон должен быть утверждён Госдумой, одобрен Советом Федерации, подписан Президентом и опубликован.

Что же принципиально изменилось в новой схеме избирательных округов? Раньше в одном регионе могло быть два избирательных округа: один — городской, для избирателей, живущих в столице субъекта РФ, второй — для всей остальной области. Порою это приводило к конфликтам между мэром столицы и губернатором региона. Новая «нарезка» призвана устранить это противоречие.

Аналитики обсуждают, в чём преимущества или недостатки нововведений, предложенных Центризбиркомом. Коммунисты заявляют, например, что некому теперь будет защищать интересы жителей крупных городов. Несистемные оппозиционеры говорят о перекраивании властями выборной сетки, чтобы лишить поддержки неудобных кандидатов.

Однако есть объективные причины: старая «нарезка» в 2016 году будет уже просто неактуальной. Слишком много изменений с тех пор произошло. С 2000-х годов пять крупных субъектов Федерации

объединились с небольшими по численности. В Россию вернулись Крым и Севастополь — два новых субъекта Федерации, каждый из которых по закону должен быть представлен в Думе своими депутатами. Меняется и демографическая ситуация.

Так, руководитель фонда «Институт социально-экономических и политических исследований» Дмитрий Бадковский утверждает:

«Смешанная» «нарезка» выравнивает стартовые возможности кандидатов и поможет обеспечить реальную конкуренцию. При старой «нарезке» (когда село и город образуют отдельные округа) «Единая Россия» изначально доминировала бы в «провластных» сельских округах, а оппозиция бы не стала всерьёз бороться там за победу. А городские округа стали бы зоной высокой конкуренции не только между властью и оппозицией, но и между разными оппозиционными кандидатами».

Руководитель «Политической экспертной группы» Константин Калачёв считает, что «при новой, «смешанной» «нарезке» округа, наоборот, будут сопоставимы по площади и усреднены по своим политическим предпочтениям. Это значит, что в большем количестве округов есть шанс на полноценную конкуренцию за право стать депутатом от этого округа. А оппозиционные партии, кандидаты которых при прежней «нарезке» «сталкивались бы лбами» в одних и тех же городских округах, при «смешанной» будут заинтересованы вести консультации о разведении своих проходных кандидатов по разным округам, чтобы вместе бороться с «Единой Россией», а не «толкаться локтями» друг с другом на одном протестном городском «пяточке».

Впрочем, многие эксперты сходятся во мнении, что некоторые проблемы могут возникнуть именно у партий, но отнюдь не у избирателей. Это партиям предстоит перестроить свою работу и начать работать в округах предметно, доходя до каждого человека. Что же касается избирателей, то, быть может, сельские жители наконец увидят в глаза многих из тех, кого они прежде видели лишь по телевизору, и смогут задать им свои вопросы. Если речь идёт о наиболее полном представительстве интересов граждан России в Государственной Думе, то новая «нарезка», скорее всего, будет этому способствовать.

Пресс-служба подмосковного отделения партии «Единая Россия»

Соцзащита

О компенсационных выплатах

М.В. МАСИНА,

начальник Королёвского управления социальной защиты населения

Королёвское управление социальной защиты населения извещает региональных льготников — ветеранов труда, ветеранов военной службы, труженников тыла и реабилитированных лиц, что заявление об отмене от получения мер социальной поддержки по предоставлению бесплатного проезда городским транспортом и на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения подаётся гражданином **до 1 октября** текущего года на период с 1 января следующего года и по 31 декабря года, в котором гражданин обратится с заявлением о возобновлении предоставления ему мер социальной поддержки по предоставлению права на бесплатный проезд. Иными сло-

вами, если гражданин в 2015 году получает компенсацию за неиспользованное право на бесплатный проезд, то и в 2016 году он будет получать деньги. **Обращаться с заявлением необходимо только тем, кто изменяет своё решение, либо впервые пишет заявление на компенсационные выплаты за проездные билеты.**

Обращаться по адресу: г. Королёв, ул. Циолковского, д. 29, каб. №12; приёмные дни: понедельник, вторник с 9.15 до 13.00 и с 14.00 до 17.30; среда, пятница с 9.15 до 13.00. Необходимую информацию можно узнать по телефонам: (495)512-55-54, (495)512-02-69.

Жители микрорайона Юбилейный могут обращаться по адресу: мкр Юбилейный, ул. Ленинская, д. 4, каб. №8; приёмные дни: понедельник, среда, четверг с 9.00 до 13.00 и с 15.00 до 18.00. Необходимую информацию можно узнать по телефону: (495)515-95-66.

Читатель предлагает

Размышления пассажира «маршрутки»

ЭЛЕНОРА МОРСКАЯ

Как часто, садясь в маршрутные такси, люди с опаской смотрят на резкие манёвры водителей и слышат вскользь брошенные фразы: «Закрывайте дверь!», «Садитесь!»... Ехать в таком такси и неудобно, и даже беспокойно, и, более того, как подтверждает практика, небезопасно. Однако, на мой взгляд, есть способ снизить опасность ДТП при проезде в маршрутках.

Однажды, в очередной раз став пассажиром привычной «Газели», я села на переднее кресло, на «штурманское» место рядом с водителем. И в очередной раз обратила внимание на то, как водитель ежеминутно отвлекается, чтобы принять плату за проезд и отсчитать сдачу. «Вам бы, наверное, было гораздо легче, будь в маршрутке кондуктор, — посетовала я вслух. — Он бы контро-

лировал оплату проезда, а вам было бы легче контролировать дорожную ситуацию...» Водитель красноречиво вздохнул в ответ...

Вдумываясь в эти слова, сказанные от души, я поняла, что идея и впрямь лишена смысла. Подумайте, пожалуйста, сами: как часто пассажиры и пешеходы ругают лихачей, проскакивающих на жёлтый сигнал светофора, не соблюдающих правила дорожного движения... ДТП с участием маршрутных такси уже стали притчей во языцех, а приезжие водители вызывают настороженность, если не страх.

Думаю, происхождение водителя не мешает ему добросовестно выполнять свои должностные обязанности. Сама не раз убеждалась, что такие добросовестные водители есть. Но если задаться вопросом: почему они порой лихачат? Одной из явных причин будет следующая: им

просто не создали всех *безопасных* для работы условий! Водитель спешит провезти по маршруту как можно больше пассажиров за смену, стремится заработать на хлеб своей семье. Конечно, он *обязан* помнить о безопасности, ибо везёт не мешки с картошкой, а людей. Но львиную долю опасности можно свести на нет простым законом, который утвердил бы должность кондуктора на каждом маршруте в каждом маршрутном такси!

Представьте себе, насколько спокойнее были бы дороги, появившись такой закон: водитель спокойно едет, держа под контролем непротестные ситуации и реалии российских дорог, а рядом честно трудится кондуктор, принимающий оплату за проезд. И водителю спокойнее, и кондуктору — рабочее место, но главное — безаварийные дороги для пассажиров!

Как часто можно услышать, что законы издаются во благо гражданам! Не пора ли уважаем власть и мушкетерам задуматься о новом законопроекте?..

Акция

«Сдай макулатуру — спаси дерево!»

8 октября в Королёве состоится экомарафон «Сдай макулатуру — спаси дерево!». Акция проводится во всех городах Московской области комиссией по экологии, природопользованию и сохранению лесов региональной Общественной палаты при поддержке Министерства экологии и природопользования области.

Весной в акции приняло участие более 75 городов, посёлков и деревень Подмосковья. «Всего мы собрали 408 тонн макулатуры. Благодаря этому удалось спасти от вырубки более 4 тысячи деревьев и сохранить 8 млн литров пресной воды», — рассказал министр экологии Московской области Александр Коган. В весеннем этапе победителями в абсолютном результате стали: Красногорск (23 280 кг макулатуры), Электросталь (19 640 кг), Лобня (19 380 кг).

Новшеством осеннего этапа станет сбор особо опасных отходов (люминесцентных ламп, ртутьсодержащих термометров, батареек). Подсчитано, например,

что одна пальчиковая батарейка, выброшенная в мусорное ведро, может загрязнить тяжёлыми металлами, которые имеют свойство накапливаться в живых организмах, около 20 квадратных метров земли. При разложении батарейки выделяют диоксины, действие которых в тысячи раз сильнее цианида.

Именно поэтому особо опасные отходы надо собирать отдельно и обязательно обезвреживать. Для этого в каждом городе области в течение всего периода акции (с 14 сентября по 14 октября) будут установлены специализированные контейнеры для приёма особо опасных отходов — «экобоксы».

Город и район, победившие в акции, получат 30 саженцев маньчжурского ореха, 30 саженцев дуба из генофонда Главного ботанического сада РАН.

Более подробную информацию о проведении экомарафона, а также правила сдачи макулатуры можно получить на официальном сайте акции: сдай-бумагу.рф.

Пресс-служба Министерства экологии и природопользования Московской области

Доставка пенсий на дом в сентябре

Дата	Номера участков
19 сентября	131–137
21 сентября	В кассе с 9.30 до 16.00

Касса находится по адресу: ул. Фрунзе, д. 1в.

Часы работы: **понедельник — четверг: с 9.30 до 17.00 (без обеда), пятница: с 9.30 до 16.00 (без обеда), суббота и воскресенье — выходной.** Телефоны службы доставки пенсий: **8 (498) 742-07-47, 8 (498) 742-07-46.**