

ТАМАРА БОРЧИК, ФОТО АВТОРА

Меньше месяца осталось до старта транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-28» с космодрома Байконур — уже 27 ноября очередной экипаж отправится на МКС. За спиной космонавтов долгие месяцы тренировок и, конечно же, экзамены.

Два дня, с 30 по 31 октября, в Центре подготовки космонавтов проходили экзаменационные комплексные тренировки основного и дублирующего экипажей 74-й экспедиции на Международную космическую станцию (МКС-74). За их результатами с волнением следили и королёвцы — командиром «Союза» утверждён житель нашего города, Герой России, лётчик-космонавт РФ Сергей Кудь-Сверчков. Он вместе с бортинженерами МКС — космонавтом-испытателем отряда космонавтов Роскосмоса, подполковником запаса ВС РФ Сергеем Микаевым и астронавтом NASA Кристофером Уильямсом составили основной экипаж МКС-74. Для Сергея Кудь-Сверčkова это будет уже второй полёт. А вот его коллегам предстоит отправиться на космическую станцию впервые.

Подстраховывает основную команду дублирующий экипаж, возглавил который Герой Российской Федерации, лётчик-космонавт РФ Пётр Дубнов. В его команду также вошли бортинженеры МКС — Герой России, лётчик-космонавт РФ Анна Кикина и астронавт NASA Анил Менон.

По традиции перед началом работы космонавты и астронавты ответили на вопросы представителей СМИ. Например, у членов основного экипажа МКС-74 спросили, есть ли у них нелюбимый билет.

«Мы не знаем, что указано в билетах — конверты закрыты, поэтому в процессе работы узнаём, с какими задачами и проблемами столкнёмся, и решаем, как действовать. Поэтому у нас нет нелюбимых билетов», — объяснил Сергей Микаев. «Все космонавты должны выполнять любые работы одинаково качественно, независимо от того, насколько сложна система, насколько сложный эксперимент, потому что этого ждут от нас специалисты на Земле», — добавил командир экипажа Сергей Кудь-Сверчков.

А у Петра Дуброва, командира корабля дублирующего экипажа, который во время своего первого космического полёта в

ОЦЕНКА «ОТЛИЧНО»: ЭКИПАЖИ МКС-74 ГОТОВЫ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОСМИЧЕСКОЙ МИССИИ



2021 году был бортинженером, поинтересовались, какая космическая «должность» легче и как побороть волнение перед экзаменом. «Должность командира добавляет ответственности, появляются немного другой взгляд на происходящее во время космического полёта, новые вызовы. Поэтому работать бортинженером легче. Чтобы не волноваться перед экзаменационной тренировкой, нужно глубоко выдохнуть, вспомнить, что задача, стоящая перед нами, очень интересна и разнообразна, также вспомнить о приятных моментах, которые были в первом

Сергей Кудь-Сверчков — российский космонавт-испытатель, житель города Королёва. Отправился в свой первый космический полёт 14 октября 2020 года на «Союз МС-17» в качестве бортинженера корабля. 18 ноября 2020 года он, вместе с командиром «Союза», Героем России, лётчиком-космонавтом РФ Сергеем Рыжиковым, совершил выход в открытый космос, длившийся почти семь часов. 17 апреля 2021 года экипаж вернулся на Землю. Таким образом, продолжительность их полёта составила 185 суток. В 2022 году указом президента Российской Федерации Сергею Кудь-Сверчкову было присвоено звание Героя России.

полёте — это помогает расслабиться», — поделился космонавт.

Конечно же, журналисты не могли не задать вопрос и единственной девушке в дублирующем экипаже, Анне Кикиной. Её попросили рассказать о подготовке к экзаменам и возможных нюансах этого процесса. «Мы общаемся со своими коллегами из основного экипажа, но в большей степени всё-таки обучаемся у наших инструкторов, которые нам рассказывают про все тонкости и нюансы нашей работы. Я тренируюсь к полётам на «Союзе» с 2012 года, этот корабль мне знаком. Сейчас есть готовность к тому, чтобы дублировать основной экипаж», — рассказала Анна Кикина.

Экипажи по очереди сдавали экзамены на тренажёрах российского сегмента Международной космической станции и транспортного пилотируемого корабля «Союз МС». В первый день, 30 октября, на «земной» МКС побывал основной состав, в то время как их коллеги-дублёры проходили тренировку на «ТПК» (прим. — транспортный пилотируемый корабль). Процедура сдачи экзаменов у экипажей проходила одинаково: космонавты выбирали билет и приступали к работе — на «станции» или «корабле». В ходе тренировки они сталкивались со специально введёнными

ми нештатными ситуациями, с которыми справились слаженно и чётко. За действиями каждого члена экипажей следила комиссия.

Экзаменационные комплексные тренировки длились два полных рабочих дня. По их итогам и основной, и дублирующий экипажи показали отличный результат, успешно справившись со всеми нештатными ситуациями, заготовленными для них экзаменационной комиссией, и показав достойный пример командной работы, что крайне важно на МКС, ведь «один в поле не воин» не только на Земле, но и там, где светят звёзды.

