

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

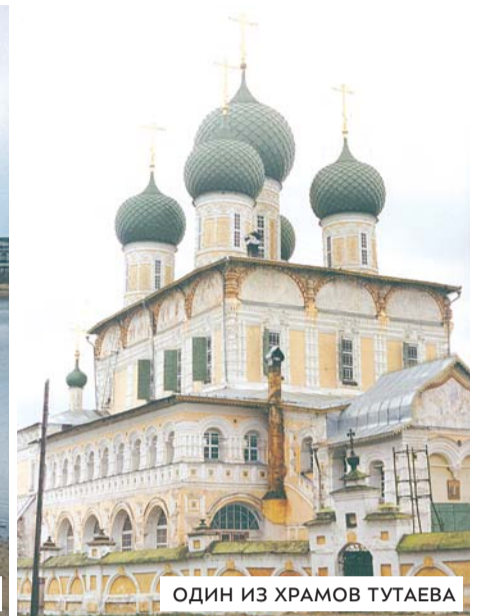
ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ



НА ОДНОЙ ИЗ СМОТРОВЫХ ПЛОЩАДОК РЫБИНСКА



ВИД НА ВОЛГУ В РЫБИНСКЕ



ОДИН ИЗ ХРАМОВ ТУТАЕВА



ЧАЕПИТИЕ НА ПРИРОДЕ



ВЪЕЗЖАЕМ В РЫБИНСК



ПАМЯТНИК САМОЛЁТУ ТУ-104

ПО ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

(Начало в «КП» №7 от 26 февраля, «КП» №9 от 12 марта, «КП» №11 от 26 марта, «КП» №14 от 16 апреля, «КП» №16 от 30 апреля, «КП» №18 от 14 мая)

Напомним, что с 1994 по 2001 годы мы втроем с друзьями-велотуристами — москвичом Владимиром Кошелем и королёвцем Алексеем Ганжуром решили на велосипедах объехать не только всё Золотое кольцо, но и некоторые его окрестности и осмотреть достопримечательности. Путешествовали только в Первомайские праздники. Каждый год мы проходили определённую часть Золотого кольца и возвращались домой. Проект длился восемь первомаев, пока мы не пришли в Калугу — в начало нашего первого похода.

В ПОХОДЕ НЕ БЕЗ ПОЛОМОК

Когда мы собрались в 1997 году в путешествие по маршруту Ярославль — Тутаев — Рыбинск — Углич — Кашин — Верхняя Троица — Горицы — Тверь, сотрудница фирмы, в которой я тогда работал, подарила нам книжечку — небольшую брошюру о правилах поведения в лесах. Там подробно рассказывалось, что в лесу делать можно, а чего нельзя. Отдельно говорилось, как себя вести, если рядом оказался хищный зверь. К змеям рекомендовалось вообще не подходить. А если эти не вызывающие симпатий пресмыкающиеся попались на вашем пути, надо подождать, когда они уползут. В крайнем случае, уступить им дорогу или обойти стороной. Спорить со змеями бесполезно: они могут вас укусить, а вы их — нет.

Из Москвы мы выехали 30 апреля ночным поездом Москва — Котлас и в три часа ночи уже высадились в столице Ярославской области. Тут же обнаружилась первая потеря: ночью впопыхах забыли в поезде брошюру о правилах поведения в лесу. Что ж, будем вести себя

предельно осторожно и не искать лишних приключений. Ведь у нас уже есть опыт того, чего в лесу делать не надобно.

Посидели немного в привокзальном кафе, легко перекусили и в 4.20 выехали на улицы ночного, ярко освещённого Ярославля. Сразу бросилось в глаза, что город чистый, я бы даже рискнул сказать — ухоженный. Может, это только потому, что за ночь убрали дневной мусор? Не знаю.

Выехали в сторону Рыбинска, дорога шла недалеко от Волги. В 6.30 случилась первая поломка: у меня полетели «собачки» в храповике втулки заднего колеса. Пришлось в каком-то заброшенном кирпичном сарае около дороги стать на ремонт. «Собачки» я заменил, обычно эта процедура много времени не занимает.

К 8 часам утра мы были уже в старинном русском городе Тутаеве. Стояла хорошая солнечная погода. Мы спустились с крутого берега вниз, к Волге, и наш друг Володя по традиции искупался в холодной майской воде. Побродили по городу. Он небольшой, интерес пред-

ставлял разве что собор на берегу Волги, на котором видны следы неторопливой реконструкции. Отобедали в местной харчевне, набрали во фляги воды и отправились дальше, на север. Тут случилась ещё одна поломка: отказал мой велосчётчик. Теперь придётся километраж определять по карте.

Проехали ещё немного — опять поломка, на сей раз существенная. У Алёши заело втулку заднего колеса. Ну и денёк нам выпал! Впрочем, удивляться нечему. Опыт длительных велопутешествий показывает, что чаще всего поломки случаются именно в первые дни вояжа. Велосипеды после зимы попадают в суровые походные условия, и кое-какие узлы могут и не выдержать. И когда эти поломки устранены, то в дальнейшем можно ожидать, что путешествие пройдёт нормально, и железный конь вас не подведёт.

Мы остановились, попытались подремонттировать Алёшино колесо, но безуспешно. Более того, выяснилось, что втулка фактически рассыпалась. Алексею вконец расстроился, ведь без велосипеда далеко не уедешь. Что делать, неужели придётся прервать поход? Мы провели маленькое техническое совещание и решили: до вечера ехать вперёд, в Рыбинск. Хоть черепашим шагом, но ехать. На стоянке отдохнём, отоспимся, ведь мы почти не спали в поезде, а утром затеем ремонт и определимся с дальнейшими планами.

Мы связали стойку руля Алёшиного велосипеда и задний багажник Володяного велосипеда между собой прочной верёвкой. Наш могучий Володя (философ по образованию!) до самого вече-

ра тащил Алёшу на буксире. А тут ещё и погода стала портиться. Начал накрапывать дождь.

На ночь остановились в лесу у посёлка Октябрьский. Привязали ёмкости к берёзам, ведь началось сокодвижение. Поужинали и быстро легли спать. Завтра предстоит нелёгкий день.

А вот и утро Первого мая — традиционного праздника солидарности всех трудящихся, ныне именуемого праздником Весны и Труда. За ночь все наши фляжки наполнились берёзовым соком, и мы с превеликим удовольствием испили эту божественную лесную влагу.

Настало время ремонта. Разобрав на клеёнке втулку, в итоге мы коллективно собрали из пятизвёздочного блока шестерёнок двухзвёздочный, при этом контрольной проволокой намертво прикрепили звёздочки к ступице колеса. Ехать, конечно, будет неудобно, цепь всё время придётся безостановочно вращать. Надо лишь приспособиться.

Только к полудню мы выехали со стоянки и через час были в Рыбинске. Первым делом съездили на дамбу к Рыбинскому водохранилищу. Это была самая северная точка наших путешествий по Золотому кольцу. Дул сильный северный ветер, холодно. Но Володя, видя необозримые водные просторы, вновь не устоял перед соблазном искупаться. Тут же на дамбе мы накоротке перекусили и отправились в город. Удивил местный памятник — самолёт Ту-104 в натуральную величину, стоящий в центре Рыбинска. Оказывается, в городе находился огромный завод, изготавливающий самолётные двигатели. Около 19.30 выехали за город и направились на юг, в сторону Углича. Погода наладилась, но по всему видно, ненадолго.

(Продолжение следует)